
МЕДИА МОНИТОРИНГ

25 септември 2017 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: МОСВ обсъди приоритетите по околна среда за Българското председателство на Съвета на ЕС

Линк: <http://www5.moew.government.bg/?p=59082>



Текст: Зам.-министърът на околната среда и водите Атанаска Николова проведе общественото обсъждане в рамките на РГ „Околна среда“ и представи приоритетите и основните цели, които си поставяме като държава председател на Съвета на ЕС – 2018 г. Присъстваха представители на бизнеса, браншови организации, експерти от МОСВ и други министерства и ведомства. Основните приоритети на европейско ниво в рамките на програмата на Триото са преходът към кръгова икономика при ефективното използване на ресурсите, намаляването на въздействието върху околната среда, устойчивият растеж посредством екоиновации и прилагането на договореностите по Парижкото споразумение в областта на климата. Зам.-министър Атанаска Николова подчерта, че целта на трите ротационни председателства е създаване на благоприятстваща среда и условия за прилагане на екоиновативни решения чрез законодателни и политически инициативи. Общата цел на Председателството е запазването на високите стандарти за опазване на околната среда и качеството на живот на населението чрез устойчив растеж и „зелена икономика“.

Акцент бе поставен върху Пакет „Кръгова икономика“, „Законодателно предложение в областта на повторно използване на водите“, „Стратегия на ЕС относно предотвратяване на отпадъците от пластмаса“ и „Инициатива на ЕС относно взаимовръзката между химикали, отпадъци и продукти“. Николова посочи, че в областта на климата и в случай че преговорният процес не завърши по време на Естонското председателство, България ще работи за финализиране на досиетата за секторите извън Схемата за търговия с емисии.

Националните приоритети, по които МОСВ ще работи по време на Председателството, са подобряване качеството на атмосферния въздух, чрез инициативи, свързани с популяризиране на използването на различни механизми, включително и иновативни решения. Това ще бъде и главна тема на Конференцията на високо ниво, посветена на екоиновациите, която ще се организира съвместно с Европейската комисия и ще се проведе в периода 5-6 февруари 2018 г. Зам.-министърът покани представителите на бизнеса и организациите да участват с иновативни решения и идеи в конференцията. Тя ще има собствен сайт и желаещите да участват могат да подават заявки чрез него, както и в паралелното изложение по време на форума.

Друг приоритет за МОСВ е по-доброто прилагане на законодателството на Европейския съюз, което е ключова цел и на съюза. По тази тема изказвания направиха повечето от участниците, като присъстващите се обединиха около необходимостта от реални и ориентирани към конкретни резултати мерки. Подчертана бе ключовата роля на общините в прилагането на мерките в областта на околната среда.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Производителите на автомобили в Европа обвързаха намалението на емисии с търсенето на електромобилите

Линк:

http://www.dnevnik.bg/skorost/avtomobilna_industriia/2017/09/13/3041384_proizvoditelite_na_avtomobili_v_evropa_obvurzaha/



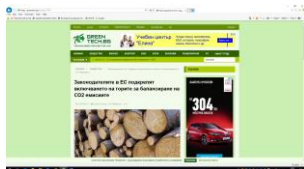
Текст: Асоциацията на европейските автомобилостроители (АСЕА) предложи емисиите въглероден диоксид от двигателите на пътническите автомобили да бъдат намалени с 20 процента между 2021 г. и 2030 година, но при положение, че сред потребителите има действително търсене за колите на ток и станциите за техния заряд, предаде ДПА, цитирана от БТА.

Целта на европейските производители е да свържат "дългосрочните климатични цели на Европа с реалността на пазара", поясни председателят на организацията и ръководител на автомобилния гигант "Даймлер" Дитер Цече на международното автомобилно изложение във Франкфурт. Европейският съюз определи 2021-ва като година, до която производителите на автомобили да свият емисиите въглероден диоксид с 95 грама на километър средно за всички нови коли. Миналата година средното ниво бе 120 грама на километър.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Законодателите в ЕС подкрепят включването на горите за балансиране на CO2 емисиите

Линк: <http://dnes.dir.bg/news/taxa-smet-26371880?nt=10>



Текст: Европейският парламент подкрепи предложение, според което страните от ЕС ще балансират своите емисии на въглероден двуокис чрез абсорбиране на парникови газове посредством горите и земеделските земи.

Планът, приет с 532 срещу 144, изисква държавите-членки да постигнат баланс до 2030 г.

Законодателите добавиха, че поглъщането на CO2 трябва да надвишава емисиите от 2030 г.

„Не трябва да забравяме, че тъй като няма да можем напълно да спрем емисиите на парникови газове в промишлеността, но трябва да ги намалим драстично, нашите гори могат да отстранят повече, отколкото да отделят“, каза Норбърт Линс, водещ преговарящ на Европейския парламент. Основното референтно ниво за всяка държава ще бъде определено чрез оценка на средните емисии и усвояване на управляваните гори в дадената страна.

Ако абсорбцията надхвърли емисиите за първия петгодишен период, кредитът може да бъде „банкиран“ за втори петгодишен период до 2030 г. в дадената страна въз основа на количеството, поето от дърветата, от които са произведени материалите.

Групата на европейските организации в областта на горското стопанство, земеделието, дървообработването и хартията приветстваха решението в съвместно изявление. „От решаващо значение е Европейският съюз да продължава да насърчава използването на вътрешните горски ресурси и развитието на цялата верига на добвена стойност, която се основава на горите“, се казва в изявлението на групата.

Предложението е част от по-голям пакет за климата, представен от Комисията миналата година, за да се постигне общата цел на блока да намали емисиите на парникови газове до най-малко 40% под нивата от 1990 г. до 2030 г.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Как соларните енергия се оказва нелегална във Флорида след урагана Ирма

Линк: <https://greentech.bg/archives/73707>



Текст: Милиони жители на Флорида загубиха останаха на тъмно, след като ураганът Ирма премина през щата. Ала за собствениците на жилища със слънчеви панели се оказва невъзможно да ги използват по време на дните без захранване от мрежата – защото иначе биха нарушили закона. Щатският кодекс изисква хората да свързват домовете си с местната електрическа мрежа – а когато части от нея са повредени след ураган, дори и собствениците със слънчеви панели са законово задължени да стоят на тъмно.

Florida Power and Light (FPL), местното електроразпределително дружество от години се старее да не позволява на хората да захранват собствените си къщи със слънчеви панели, пише Miami New Times. На своя уеб сайт FPL казва: „Работата на вашата система за възобновяема енергия без двупосочен електромер може да доведе до неточно отчитане, което ще доведе до увеличаване на сметката ви“.

Около 40 процента от жителите на Флорида останаха без ток след урагана. Те бяха разгневени, защото – според правилата на FPL – ако системата на дружеството се срина, те трябва да изключат и слънчевите си електроенергийни системи. Щатските регулации гласят, че клиентите трябва да инсталират превключвател, така че техните соларни системи да могат да бъдат изключени от системата на FPL, обяснява Miami New Times. Ала жителите не могат да включат своите соларни панели да захранват домовете им по време на бедствие. FPL дори има право да изключи слънчевите панели от мрежата, без да предупреждава собствениците на жилищата.

Съгласно регламента на FPL, „системите за генериране на възобновяема енергия, свързани към мрежата и без батерии, не се считат източник на захранване по време на прекъсване на мрежата на FPL. Системата трябва да се изключи, когато мрежата на FPL е изключена, за да се избегне опасно обратно захранване на мрежата на FPL. Това е необходимо, за да се защитят служителите на FPL, които може да работят по мрежата“.

Miami New Times пише още, че хората критикуват FPL за това, че харчи пари за лобиране, а не за подготовка на мрежата си за защита от урагани. Според изданието, „слъчевият щат“ изоставя много от други щати по отношение навлизането на слънчевата енергия заради влиянието на лобистки интереси и енергийни компании.