
МЕДИА МОНИТОРИНГ

21 септември 2017 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Качеството на въздуха се подобрява, но общините трябва да предприемат още мерки

Линк: <http://www5.moew.government.bg/?p=59057>



Текст: „Проблемът със замърсяването на въздуха е изключително сериозен и за решаването му трябва да бъдат положени усилия на всички нива. Обявих това за приоритет още с встъпването си в длъжност, защото качеството на атмосферния въздух е пряко свързано със здравето на хората, но той е и много труден за решаване“. Това каза министърът на околната среда и водите Нено Димов пред депутатите от парламентарните комисии по околна среда и по здравеопазване, които обсъдиха на съвместно заседание чистотата на въздуха и мерките за подобряването му.

Превишенията на фини прахови частици (ФПЧ10) е основен проблем за качеството на въздуха в селищата. Според анализа на данните продължава тенденцията за намаляване на броя на превишенията и на стойностите на средногодишната концентрация. „Наблюденията са от измервания за последните 6 години при различни метеорологични условия. Нормите в българското и европейското законодателство още не са достигнати, но подобрението е устойчива тенденция“, подчерта министър Димов.

Данните от измерванията за качеството на въздуха през 2016 г. показват, че вече има общини с постигнати изисквания за качеството на въздуха – като Девня, Добрич, Пирдоп и Сливен. „Това е положителна тенденция, при условие че доскоро България не докладваше пред ЕК нито една община в съответствие с изискванията. Проблемът трябва да е ясно адресиран от местната власт, която да вземе мерки за намаляване на замърсяването“, категоричен бе министърът.

Качеството на въздуха ще бъде приоритетна тема и за българското председателство на ЕС. „Не само България, но още 15 държави са изправени пред наказателна процедура за качеството на въздуха“, каза Нено Димов. С решение на Съда на ЕС от 5 април т. г. България бе осъдена за неспазване на нормите за съдържание на ФПЧ10 в атмосферния въздух за периода 2007-2014 г. и за липса на планове за подобряване на въздуха. Сега общините и МОСВ работят за решаване на проблема. Мерките за подобряване качеството на въздуха са в две посоки. По ОПОС 2014-2020 се предоставя ресурс от 115 млн. лв. на проблемните общини. В момента всички имат приети програми за това или са в процес на актуализация на общинските планове. Сключени са договори с общините Асеновград, Благоевград, Варна, Враца, Гълъбово, Димитровград, Монтана, Несебър, Перник, Пловдив, Шумен. „От общинските власти зависи колко ефективно ще използват средствата. Те трябва точно да определят причините за замърсяването, начините за решаване на проблема, но и възможните източници на финансиране и сроковете за решаване на проблема с качеството на въздуха“, подчерта министърът. Общините регистрират два основни източника на замърсяване – битовото отопление с твърди горива и стария автомобилен парк.

Разработва се Национална програма за качеството на атмосферния въздух с Международната банка за възстановяване и развитие. Тя се финансира по проект в рамките на ОПОС и трябва да е готова до март 2018 г., след което ще бъде приета от Министерския съвет. Документът ще набележи политики и мерки, които общинските власти не са в състояние да планират и приложат самостоятелно.

Междуведомствена работна група трябва да анализира възможните мерки при горивата за битово отопление, като се стимулира ползването на въглища с по-висока калоричност и по-ниско съдържание на сяра и пепел. Друга работна група ще определи начините за подобряване качеството на въздуха при автомобилния транспорт и характеристиките, на които трябва да отговарят автомобилите.

Министър Нено Димов коментира пред парламентарните комисии протестите в село Труд и Нова Загора срещу миризмите от дейността на биоцентралите там. „Ние нямаме законодателно основание за решение на проблема. След разговори с Министерството на здравеопазването започваме работа по нов регламент за отстояние на обектите от населените места, защото старата наредба е отменена. Инсталациите за биомаса са съвременни технологии за решаването на екологични проблеми, но работата им не може да е за сметка на здравето и комфорта на хората в района“, категоричен беше министърът на околната среда и водите.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Общината е на път да ограничи скоростта в центъра на София до 30 км в час

Линк:

http://www.dnevnik.bg/gradska_sreda/2017/09/15/3042372_obshtinata_e_na_put_da_ogranichi_skorostta_v_centura/



Текст: Столичната община планира да въведе ограничение на скоростта на движение на автомобили в центъра на София до 30 км в час. Предложението беше прието от комисията по транспорт, без да бъдат показани анализи за очаквания ефект от ограничението. С уговорката, че такива ще бъдат показани, съветници одобриха точката.

Предвижда се ограничението от 30 км в час да бъде въведено в зоната между улиците "Алабин" и "Лега" и булевардите "Христо Ботев" и "Васил Левски". Това ще бъде т.нар. "успокоена зона" за движение, като в карето ще бъдат изградени и велоалеи. Ограничението няма да обхваща самите булеварди, а само малките улици района. Обособени ленти за велосипеди ще бъдат изградени и по булевардите "Овча купел" и "Монтевидео".

Предложението за въвеждането на "успокоена зона" ще бъде гласувано от Столичния общински съвет на следващото му заседание на 28 септември.

Идеята за въвеждане на ограничение на скоростта в центъра на София е част от мерките в [програмата на Столичната община за контрол на качеството на въздуха](#), която беше приета през април. По време на обсъждането в комисията днес независимият общински съветник Прошко Прошков се усъмни, че общината има техническата възможност да контролира спазването на ограничението.

Не бе прието обаче предложението за въвеждане на пешеходна зона от ул. "Алабин" до пл. "Св. Неделя". В подкрепа на тази зона няколко пъти се обявиха кметът на София Йорданка Фандъкова и главният архитект Здравко Здравков.

Общинските съветници от опозицията обаче не сметнаха, че са направени достатъчно задълбочени анализи за ефектите от забрана за автомобили в участъка. Основният проблем според тях е, че в зоната попада пространството пред Съдебната палата. Ежедневно мястото е изключително натоварено, като има и стоянки за таксите. Според предложението там трябва да се движат само трамваи.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Ню Йорк започва безпощадна програма за повишаване на енергийната ефективност

Линк: <https://greentech.bg/archives/73644>



Текст: Мерки за модернизиране на 14 500 от най-неефективните големи сгради в Ню Йорк ще трябва да се модернизируют с нови бойлери, котли, бойлери, покриви и прозорци, за да намалят емисиите си. Насоките бяха очертани от кмета на града Бил де Бласио.

Новите правила, обявени миналата седмица, ще изискват сградите да отговарят на регулаторните ограничения за употреба на изкопаемите горива. В противен случай те ще бъдат обект на строги наказания от страна на органите на града с цел повишаване на качеството на въздуха и намаляване на общите емисии на парникови газове със седем процента от сега до 2035 г.

Сградите с най-лоша енергийна ефективност, които са около 14 500, са отговорни за 24% от общите емисии на парникови газове в града. Поради това новите мерки ще помогнат на града да постигне целта си от 2050 г. да намали емисиите с 80% спрямо нивата от 2005 г., според кмета.

Изкопаемите горива, горени в сградите за топлинна енергия и топла вода, са най-големият източник на емисии в Ню Йорк. Те представляват 42% от общото количество.

Кметството изчислява, че новите мерки ще помогнат да се създадат около 17 000 зелени работни места, за да се извършат ремонтите на сградите.

За да задължат собствениците на сгради да постигнат поставените цели, новите мерки предвиждат и годишни санкции, които се увеличават с размера на сградите и размера, с който сградите надвишават целите за използване на изкопаеми горива.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Китайската столица забранява зимното строителство заради въздуха

Линк: <https://greentech.bg/archives/73641>



Текст: Пекин ще преустанови изграждането на големи обществени проекти тази зима, за да подобри качество на въздуха в столицата, съобщиха официалните медии в неделя, цитирайки общинската комисия за жилищно строителство и развитие на градските и селските райони.

Всички строежи на пътища и водни проекти, както и разрушаване на жилища, ще бъдат забранени от 15 ноември до 15 март в шестте големи квартала на града и околните предградия, се казва в доклада на Ксинхуа. Периодът обхваща четирите месеца, когато се осигурява отопление за жилищните и други сгради в града.

За четвърта година Китай е „на война срещу замърсяването“. Целта е да се намалят щетите, причинени от десетилетия бурен икономически растеж – смогът е големите градове е смъртоносен, както е и замърсяването на водата и почвата. Равносметката е стотици хиляди ранни смъртни случаи. Пекин обеща да наложи тежки ограничения за промишлеността и транспорта в северната част на страната тази зима, за да отговори на целите за намаляване на смога.

За столицата целта е да се намалят въздушните частици, известни като PM2.5, с повече от една четвърт от нивата им за 2012 г. и да се доведат до средни концентрации не повече от 60 микрограма на кубичен метър.

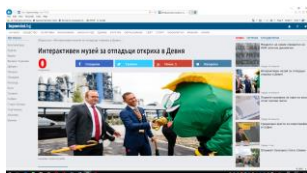
Все пак някои „големи, жизненоважни проекти“, като железопътни линии, летища и социални жилища могат да бъдат продължени, при условие, че са одобрени от комисията.

Нарушенията на новите правила ще бъдат строго наказвани, обещава правителството.

Източник: topnovini.bg

Заглавие: Интерактивен музей за отпадъци откриха в Девня

Линк: <http://topnovini.bg/node/778235>



Текст: С много детски усмивки и смях премина откриването на интерактивния музей „Пътят на отпадъците“ в град Девня вчера. Идеята е да се покаже на децата колко е важно да бъдем отговорни към отпадъците, които произвеждаме и какво се случва с тях, след като ги изхвърлим в правилния за вида им контейнер.

В музея децата няма да открият експонати, а ще могат да научават колко е важно да пазим природата и да бъдем отговорни, посредством игри. Първите посетители бяха петокласници от СОУ „Васил Левски“, които гледаха обучителен куклен театър с автор Ива Панева, а след него затвърдиха знания си със забавни игри.

Талисманът на музея носи името Мистър Клинкер и е симпатично зелено човече, което е главен герой в самото представление. Всички посещения в музея „Пътят на отпадъците“ са напълно безплатни, след записване на група деца в сайта www.mr-clinker.com и са предназначени за възраст до 12 години.

Създателите на тази социална инициатива вярват, че отговорността към природата се възпитава именно в ранна възраст и се надяват да превърнат музея в любимо място за всички малки посетители.