
МЕДИА МОНИТОРИНГ

20 септември 2017 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: МОСВ даде указания на кметовете за актуализация на програмите за качеството на атмосферния въздух

Линк: <http://www5.moew.government.bg/?p=59036>



Текст: Съгласно изискванията на Закона за чистотата на атмосферния въздух, общините с нарушено качество на въздуха са задължени да имат действащи общински програми за качеството на атмосферния въздух (КАВ), които са основно средство за справяне с наднорменото замърсяване. В тази връзка, с писмо до кметовете на 28-те най-големи общини в страната зам.-министърът на околната среда и водите Красимир Живков ги призова да изпълнят този ангажимент, изпращайки указания във връзка с актуализацията на програмите с оглед на това, те да служат за постигане на поставените цели.

МОСВ настоява разработваните програми да отговарят на всички изисквания на действащата нормативна уредба. От съществено значение е възможно най-точно да се определят източниците на емисии, разположението им и на количествата вредни вещества, изпускани в атмосферния въздух, което е от изключително значение за набелязването на правилните мерки, заложили в програмите, чрез изпълнението на които следва да бъде постигнато съответствието с нормите за КАВ.

Със средства на ОПОС 2014-2020 в момента се актуализират програмите за качеството на атмосферния въздух на общините Асеновград, Благоевград, Варна, Враца, Гълъбово, Димитровград, Монтана, Несебър, Перник, Пловдив, Шумен. Актуализираните програми трябва да определят основните източници на замърсяване на територията и да планират адекватни мерки за подобряването на КАВ, а изпълнението им да доведе до постигане на определените от законодателството норми.

В писмото се припомня, че на 5 април, 2017 г. Съдът на ЕС в Люксембург излезе с решение по дело С-488/15, според което България не е спазила нормите за ФПЧ10 във всички агломерации и зони на страната. Решението постановява задължение за изготвяне и изпълнение на планове за качество на въздуха, за да бъде периодът на превишаване на пределно допустимите стойности възможно най-кратък. МОСВ предупреждава, че поради естеството на проблема, който очевидно няма да може да бъде решен в най-кратки срокове, е твърде вероятно решението на съда да доведе до налагането на финансови санкции на България.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Екоминистерството пришпори най-големите общини да се борят с мръсния въздух

Линк: http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/09/19/3044697_ekoministerstvoto_prishpori_nai-golemite_obshtini_da/



Текст: Екоминистерството отново пришпори общините с проблемно мръсен въздух да се заемат спешно с решаването на проблема. Заместник-министърът на околната среда и водите Красимир Живков е изпратил писмо до кметовете на 28-те най-големи общини в страната и ги призовава да изпълнят задължението си по закон да работят по действащи общински програми за качеството на атмосферния въздух, които са основно средство за справяне с наднорменото замърсяване. Ведомството е изпратило и конкретни указания за актуализиране на програмите, за да постигнат поставени цели.

МОСВ настоява разработваните програми да отговарят на всички изисквания на действащата нормативна уредба.

Възможно най-точно трябва да се определят източниците на вредни емисии, разположението им и количествата вредни вещества, изпускани в атмосферния въздух. "Това е от изключително значение за избор на правилните мерки в програмите, с които да бъде постигнато съответствието с допустимите нормите за качество на въздуха.

Със средства на оперативна програма за 2014-2020 г. в момента се актуализират програмите за качеството на атмосферния въздух на общините Асеновград, Благоевград, Варна, Враца, Гълъбово, Димитровград, Монтана, Несебър, Перник, Пловдив, Шумен.

В писмото се припомня, че на 5 април, 2017 г. Съдът на ЕС в Люксембург излезе с решение, според което България не е спазила допустимите норми на замърсяване с фини прахови частици в цялата страна. Решението постановява задължение за изготвяне и изпълнение на планове за качество на въздуха, за да бъде периодът на превишаване на пределно допустимите стойности възможно най-кратък.

МОСВ предупреждава, че поради естеството на проблема, който очевидно няма да може да бъде решен в най-кратки срокове, е твърде вероятно решението на съда да доведе до налагането на финансови санкции на България.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Изменението на климата може да доведе до пълен обществен колапс

Линк: <https://greentech.bg/archives/73664>



Текст: Повечето от човешкото население по света и здравето на екосистемите на планета биха могли да се окажат изправени пред екзистенциална заплаха до края на века, ако не се предприемат бързи, енергични действия за борба с изменението на климата. Според ново проучване, публикувано в „Сборник на Националната академия на науките“ на САЩ, има вероятност 1 на 20 изменението на климата да доведе до „екзистенциален / неизвестен“ ефект на затопляне, определен в проучването като глобално повишаване на температурата с 5 градуса по Целзий спрямо с преиндустриалните нива. Това би имало опустошително въздействие върху човечеството, унищожавайки 20% от живота на Земята.

Мкар че изменението на климата е очевидно и сега, най-лошото му въздействие ще бъде усетено от бъдещите поколения. „Колко от нас биха избрали да качат внуците ни на самолет, ако знаят, че има вероятност 1 на 20 самолетът да катастрофира?“ – пита съавторът Верабахран Раманатън от Калифорнийския университет Диего. „С промените в климата, които могат да създадат екзистенциални заплахи, ние вече ги качили на самолета“. В допълнение към това учените смятат, че ако не се предприемат действия, има 50 процента шанс за повишаване на температурата с 4 градуса през 2100 г., далеч надвишавайки целта от 2 градуса, определена от Парижкия договор.

Все пак има и светлина в далечината. Учените описват няколко действия, които могат и трябва да бъдат предприети, включително постигането на пикови глобални емисии не по-късно от 2020 г. и въглеродна неутралност до 2050 г., прекратяване на употребата на краткотрайни замърсители на климата като хидрофлуорвъглеродороди и отстраняване на въглерода и други парникови газове от атмосферата. Изследването е изготвено от 33 политически и научни експерти. Изготвеният от тях доклад подробно разяснява действията, които могат да се предприемат сега. Дали ще бъдат взети под внимание съветите им?...

Източник: greentech.bg

Заглавие: САЩ инвестира 62 милиона долара в концентрирана слънчева енергия?

Линк: <https://greentech.bg/archives/73637>



Текст: Американското Министерство на енергетиката (DOE) наскоро обяви огромна инвестиция в разработването на системи за концентрирана слънчева енергия (CSP). Наскоро соларната индустрия постигна своята цел за развитието на слънчевата енергия „SunShot Initiative“ за 2020 г., така че DOE сега разглежда нови инвестиционни приоритети.

Според скорошно прессъобщение, DOE ще инвестира до 82 млн. долара в научни изследвания: 62 млн. долара за CSP и 20 млн. долара за технологии за силова електроника, фокусирайки се върху новите технологии. Според анализатори на MIT, експертите на DOE навярно смятат, че CSP може да подобри стабилността на електро-мрежата в дългосрочен план, тъй като CSP централите могат да съхраняват енергия във вид на топлина и да продължат да произвеждат електричество тогава, когато няма слънчева светлина.

Проблемът е, че енергията, която се генерира чрез концентриращи системи, е по-скъпа от тази от фотоволтаиците. Според MIT Technology Review, има подозрения, че DOE може да реши да намали подкрепата си за фотоволтаиката. От друга страна способността на CSP технологията да съхранява енергия е нейно силно предимство. Изследователят по енергийна политика Дейвид Виктор от Калифорнийския университет в Сан Диего казва, че инвестирането в CSP има много смисъл. Пред MIT Technology Review той коментира: „Общото ми впечатление е, че имаме сравнително свръх-инвестиране във фотоволтаика и слабо инвестиране в концентрирана слънчева енергия“.

Източник: money.bg

Заглавие: Самолетите на British Airways ще летят с гориво от битови отпадъци

Линк: <https://money.bg/innovations/samoletite-na-british-airways-shte-letyat-s-gorivo-ot-bitovi-otpadatsi.html>



Текст: Самолетите на най-голямата авиокомпания във Великобритания - British Airways в бъдеще ще се движат с гориво от битови отпадъци. Компанията проектира специални заводи, които ще преобразуват отпадъците на домакинствата във възобновяеми реактивни горива, а превозвачът ще зарежда самолетите си с тях.

Първата фабрика ще приема стотици хиляди тонове битови отпадъци на година, предназначени за депониране или изгаряне, включително пелени, пластмасови кутии за храна и опаковки от шоколадови десерти, превръщайки ги в напълно екологични горива.

"Превръщането на битовите отпадъци в реактивно гориво е невероятно нововъведение, което произвежда чисто гориво, като същевременно намалява депонирането на отпадъци", каза Уили Уолш, главен изпълнителен директор на International Airlines Group, която е компанията-майка на British Airways.

Планираното предприятие ще произвежда достатъчно гориво, за да захранва всички полети на един от най-големите самолети на компанията - Boeing 787 Dreamliner от Лондон до Сан Хосе и Ню Орлиънс за цялата година. Горивото, произведено в завода, ще доведе до повече от 60% намаляване на парниковите газове в сравнение с конвенционалните изкопаеми горива.

Мярката е част от ангажиментите на превозвача да намали нетните емисии наполовина до 2050 г., посочват от авиокомпанията. British Airways планира все повече от самолетите ѝ да се движат с екологичното гориво през следващото десетилетие.