
МЕДИА МОНИТОРИНГ

12 септември 2017 г.



Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Следващата седмица Столичната община ще обяви поръчка за уреди за измерване на газове от колите

Линк:

http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/09/06/3037147_sledvashtata_sedmica_stolichnata_obshtina_shte_obiavi/



Текст: През следващата седмица Столичната община ще обяви обществената поръчка за купуване на устройства за измерване на вредните емисии от автомобилите. Това казаха за "Дневник" от пресцентъра на Общината. От там отказаха да уточнят колко уреда ще бъдат купени и каква ще бъдат стойността на поръчката, защото документите все още се подготвят.

Устройствата ще бъдат купени и предоставени на КАТ, за да се използват в пунктовете за годишни технически прегледи. Ангажимент [Столичната община да купи устройствата](#) поема кметът на София Йорданка Фандъкова през юни. Причината е, че КАТ не разполага с достатъчно мобилни станции за измерване на вредните емисии, главно фините прахови частици. Същевременно въздухът в София е един от най-мръсните от всички европейски столици и това е един от сериозните проблеми, които Столичната община се опитва да реши вече седем години. България също беше [осъдена от съда на Европейския съюз](#) през април заради мръсния въздух.

През май Столичният общински съвет [прие със задна дата и две години закъснение](#) програмата си за контрол на качеството на въздуха до 2020 г. В нея общината определя мерките, с които ще подобри качеството на въздуха - ограничаването на движението на автомобили, които отделят високи нива на вредни емисии, по-строг контрол на твърдите горива, които се използват за битово отопление. В момента на 4 тайни места в София [мобилни станции на испанска лаборатория измерват емисиите от автомобилите](#). Кампанията ще приключи на 15 септември, като след това собствениците на автомобилите, които отделят замърсители над нормата, ще получат уведомления.

Източник: b2bmedia.bg

Заглавие: За шеста година МОСВ е партньор на „Да изчистим България заедно“

Линк: <http://b2bmedia.bg/index.php/za-shesta-godina-mosv-e-partnuor-na-da-izchistim-bulgariq-zaedno-1404085.html>



Текст: Министерството на околната среда и водите е традиционен участник и важен партньор в организирането и провеждането на екологичната инициатива на bTV Media Group „Да изчистим България заедно“. МОСВ чрез Предприятието за управление на дейностите по опазване на околната среда (ПУДОС) осигури 40 000 чувала и 80 000 бр. ръкавици, както и ваучери за гориво за

транспортирането на събраните отпадъци. Общата стойност на закупените материали и ваучери е близо 53 000 лв.

Както и през предходните години на кампанията, събраните отпадъци от замърсените терени ще се депонират на съществуващите общински и регионални депа в периода 16 и 17 септември без да се заплащат отчисления по чл. 60 и 64 от Закон за управление на отпадъците.

Днес Ренета Колева, изпълнителен директор на ПУДООС, предаде на организаторите на инициативата материалите, които ще бъдат разпределени по общините в страната. В акцията участва и талисманът на кампанията – Зеленко Зеленков.

В деня на есенното почистване – 16 септември, експертите от регионалните екоинспекции и МОСВ ще обобщат данни за количеството събрани и депонирани отпадъци.

Ръководният екип, служителите на централната администрация и изнесените структури на министерството ще се включат активно в инициативата на bTV Media Group.

Източник: cross.bg

Заглавие: Отново пламна завода за отпадъци край Шишманци

Линк: <http://www.cross.bg/pozhara-pozhar-otpadutzi-1554485.html#.WbeE5knr2Uk>



Текст: Складът за стари пластмасови изделия на територията на екозавода за отпадъци край село Шишманци се запали отново, съобщава „Монитор“.

Първият голям пожар бе този юни, когато в селото бе обявено частично бедствено положение.

Причината бе задушливият дим, който дни наред се стелеше над населените места край екозавода Шишманци и Белозем.

Това е общо седмият пожар от откриването на завода за преработка на твърди битови отпадъци, уточняват от община Раковски. Към огнището вече е изпратена мобилна лаборатория на РОСВ - гр. Пловдив за измерване на качеството на въздуха в с.Шишманци и околните села.

Сигналът за пожара от нощта на 11 септември т.г. бил подаден на 112 в 2,24 часа. На мястото били изпратени четири екипа огнеборци. В тяхна помощ имало и фатроми, които разчиствали, за да могат екипите да обливат мястото с вода. Според пожарникарите нямало място за сравнение между двата пожара, тъй като последният не бил успял да се разгори.

Мястото само тлее, не гори. Има само димоотделяне. Мащабът на пожара е по-малък", уточниха огнеборци.

Причината за повторния пожар не е ясна. Предполага се или умишлен палеж, или небрежност при захвърлена цигара. Температурите в Пловдив през последния уикенд не са били високи, за да станат причина за възникването на пожара.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Швеция отделя 5 млрд. крони за зелени инвестиции в бюджета си за 2018 г.

Линк: <https://greentech.bg/archives/73535>



Текст: Правителството на Швеция обяви плановете си да инвестира 5 млрд. крони за стимулиране на зелената икономика и борбата с изменението на климата през 2018 г. Това, според кабинета, е „най-големият ангажимент на страната към климата и околната среда“.

Утвърждавайки законопроект си за бюджет 2018, правителството заяви, че парите ще бъдат изразходвани за работа в областта на околната среда и климата както в Швеция, така и в международен план. Целите са намаляване на емисиите, създаване на работни места и стимулиране на развитието.

Законопроектът за бюджет 2018 г., който се основава на споразумение между правителството и швейцарската лява партия, означава, че разходите за околната среда и опазването на природата през следващата година ще са двойно повече в сравнение с 2014 г.

Скандинавската страна има амбициозни цели по отношение на климата. По-рано тази година тя пое ангажимент да достигне нулеви нетни въглеродни емисии до 2045 г.

Инвестициите през 2018 г. трябва да бъдат разпределени върху „голям брой мерки“, включително насърчаване на преминаването към възобновяеми енергийни източници, опазването на биоразнообразието на сушата и в морето, инициативи за създаване на по-устойчиви места за живеене и работа. Това обясни шведският вицепремиер Изабела Ловин. Тя заяви, че страната вече е предприела значителни структурни усилия за подобряване на устойчивостта на транспорта и промишлеността. Налице са значителни инвестиции в слънчева енергия, зарядни устройства за електромобили и електрически велосипеди. „Нашето поколение трябва да може да остави на децата си общество, където са решени основните екологични проблеми и където градовете са здравословна среда за живеене,“ каза Ловин в изявление. „Има много неща, които трябва да се направят – твърде дълго имаше недостатъчно инвестиции в устойчивото развитие“.

Планът на правителството включва 600 млн. крони за мерки за осигуряване на по-чисто море около Швеция.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Изследователи от MIT разработват нов начин за изчистване на замърсители от водата

Линк: <https://greentech.bg/archives/73574>



Текст: Избухващите литиево-йонни батерии може скоро да са само спомен от миналото – с разработването на по-безопасна, по-лека версия, която съответства на нивото на мощност, необходимо за работа с ежедневните устройства.

Основният проблем със съществуващите литиево-йонни батерии е проводимата течност – онази, чрез която йоните се обменят между положителни и отрицателни електроди -тя е запалима. Затова ако батерията прегрее или има механично увреждане, има опасност течността да се възпламени. Сега екип от изследователи от Университета в Мериленд и американската армейска лаборатория за изследвания са намерили начин да преодолеят този проблем. Те са разработили батерия, която съдържа солена разтвор на водна основа вместо запалима течност. Те не са първите, които опитват

този подход – ала досега литиево-йонните батерии на водна основа имаха много ограничена мощност.

Учените казват, че новата литиево-йонна батерия е в състояние да подсили напрежение т четири волта – толкова, колкото генерират съществуващите литиево-йонни батерии, използвани в ежедневните битови продукти – но без рисковете за безопасността. Учените са постигнали това, използвайки изключително солено водно решение и разработвайки специални покрития, които защитават електродите на батерията от пряко взаимодействие с водния разтвор.

Специалното покритие върху повърхността на електродите отблъсква водните молекули и е самолекуващо се, което означава, че дори ако батерията бъде увредена, реакцията между електродите и соления разтвор е много по-малко вероятна.