
МЕДИА МОНИТОРИНГ

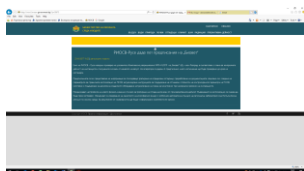
24 август 2017 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: РИОСВ-Русе даде пет предписания на „Биовет“

Линк: <http://www5.moew.government.bg/?p=58675>



Текст: Екип на РИОСВ – Русе извърши проверка на условията в Комплексно разрешително №10-Н1/2011 на „Биовет“ АД – клон Разград, в съответствие с плана за контролната дейност на инспекцията и получените сигнали от началото на август. На оператора са дадени 5 предписания, чието изпълнение ще бъде проверено до края на септември.

Предписанията са за: предоставяне на информация за последващо третиране на определени отпадъци; преработване на документацията, свързана със следене на параметрите за правилната експлоатация на ПСОВ; актуализиране инструкцията за поддържане на оптимални стойности на контролираните параметри на ПСОВ; изготвяне и поддържане на досиета за хладилното оборудване; актуализиране на плана за мониторинг при аномални режими на инсталациите.

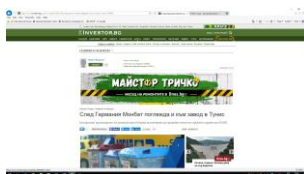
Продължават настройките на новото физико-химично стъпало за третиране на отпадъчните води от производствената дейност. Въвеждането в експлоатация се очаква да бъде през септември. Извършват се измервания на качеството на атмосферния въздух с мобилната автоматична станция на регионална лаборатория към Изпълнителна агенция по околна среда. За резултатите от измерванията ще бъдат информирани компетентните органи.

Източник: investor.bg

Заглавие: След Германия Монбат поглежда и към завод в Тунис

Българският производител на акумулаторни батерии възнамерява да придобие местното публично дружество ASSAD

Линк: <http://www.investor.bg/novini-i-analizi/339/a/sled-germanii-a-monbat-poglejda-i-kym-zavod-v-tunis-245068/>



Текст: След като преди два месеца разшири бизнеса и производството си на германския пазар, българският производител на оловно-кисели акумулаторни батерии Монбат АД сега поглежда и към Тунис.

Дружеството е подписало „Писмо за намерение“ с основните акционери на ASSAD - публично дружество от акумулаторния бизнес в Тунис, за закупуване на мажоритарния дял от капитала на компанията, събщи българската компания чрез документи, подадени до БФБ-София.

Окончателното решение за придобиване ще бъде взето след извършване на дю дилидженс на компанията, който се очаква да приключи в края на ноември 2017 г., се казва в съобщението. Сделката не е финализирана и нейното сключване зависи от окончателното решение на страните, както и от съответно одобрение от съответните институции на капиталовите пазари, в случай че

такова е необходимо, става ясно от информацията.

ASSAD – Тунис произвежда оловни батерии и зарядни, като изнася в Испания, Франция, Германия, Холандия и други. Има и рециклиращи мощности - първите в Северна Африка.

Производствената му база е с площ 40 000 кв. м., а разгънатата площ на сградите е 14 000 кв. м.

Годишното производство е 1,3 млн. батерии по данни за 2014 г. (за сравнение - Монбат е произвеждал 1,2 млн. батерии към 2006 г. и 3,1 млн. стартерни батерии към края на 2009 г.). ASSAD – Тунис е имало или все още има споразумение за сътрудничество с Enersys, американски лидер в производството на батерии.

Това няма да е първата подобна сделка за чуждестранен производител на дружеството през последните месеци. Припомняме, че едва преди два месеца [Монбат купи две германски компании за производство на литиево-йонни батерии](#). Дружеството придоби 100% от активите на Gaia Akkumulatorenwerke GmbH и EAS Germany GmbH и слива двете дружества в EAS Batteries GmbH, базирана в Нордхаузен, Германия.

Консолидираните приходи на Монбат АД се увеличиха със 34,2% до 150,9 млн. лв., за първото полугодие на 2017 г.

Консолидираната печалба за полугодieto е 17,09 млн. лв., което представлява ръст от 21% на годишна база.

Акциите на Монбат АД поскъпват с 58,36% в последните 12 месеца до 11,35 лв. на акция и 442 млн. лв. пазарна капитализация. Разпределен е и брутен дивидент от 0,2828 лв. на акция.

Монбат е базиран в София производител на оловно-кисели акумулаторни батерии и една от най-големите български компании. Тя е регистрирана за търговия на Българска фондова борса-София АД в преумим сегмента на акции и е с пазарна капитализация от приблизително 230 млн. евро.

Компанията е основана през 1959 година, приватизирана е през 1998 г. и оттогава се превърна в най-големия производител на батерии в Източна Европа със заводи за производство и рециклиране в три различни държави в региона. Монбат изнася продукцията си в над 60 страни.

ASSAD е тунизийска компания, специализирана в проектирането, производството, разпространението и рециклирането на оловни акумулаторни батерии. Производството ѝ обхваща широка гама от приложения за автомобилната, морската индустрия, за слънчева енергия, компютри и телекомуникации.

Компанията е основана през 1974 г., като тогава е давала работа на един инженер и десетина служители, отчитайки през годините значителен ръст, което я е направило лидер на вътрешния пазар. Днес ASSAD разполага с две модерни фабрики, в които работят повече от 750 служители, включително 51 висококвалифицирани професионалисти. Двама производствени обекта са разположени в Бургуб (акумулаторни батерии) и Бен Арус (промишлени батерии).

Източник: greentech.bg

Заглавие: Норвегия е близо до това да стане първото „напълно електрифицирано общество“ на планетата

Линк: <https://greentech.bg/archives/73403>



Текст: Норвегия има и възобновяемите ресурси, и политическата воля да се превърне в първата страна в света, която използва изцяло чиста електроенергия за своите енергийни нужди. Това показва нов доклад на Energi Norge – неправителствена индустриална група, представляваща

норвежките електроенергийни компании, съобщава euractiv.com. “Нашата цел е Норвегия, на базата на своите водноелектрически ресурси и по-доброто сътрудничество между бизнеса и властите, да стане първото изцяло електрическо общество в света до 2050 г.”, каза Оруф Улсет пред Норвежката информационна агенция НТБ.

Норвежките неотдавна съобщиха, че продажбата на автомобили с двигатели с вътрешно горене ще бъде преустановена до 2025 г. Този ход бе откопиран в други европейски страни като Франция и Обединеното кралство.

Наред с това Норвегия иска да увеличи броя на електрическите автомобили по пътищата си, които вече са над 100 000. Правителството е въвело политики, които да насърчават това. Те включват освобождаване от данъци за наетите електромобили, разрешение собствениците на електрически превозните средства да използват безпрепятствено и безплатно автобусните ленти, платените пътища и фериботите.

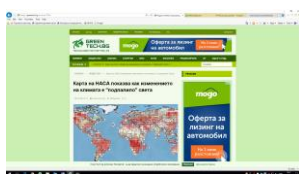
Продажбите на електрически автомобили представляват 22% от авто-пазара на страната през 2015 г. Очаква се този дял да нарасне до 30% до края на следващата година. Въпреки това Energi Norge предупреди, че преобразяването на автопарка в Норвегия ще се нуждае от “значителни усилия в транспортната индустрия”.

Норвегия си е поставила амбициозни цели в рамките на директивата за европейската директива “чиста енергия за транспорта”, която призовава за “подходящ брой обществено достъпни точки за зареждане”. Осло се надява да разполага с едно зарядно на всеки десет коли. Това означава, че страната ще се нуждае от около 25 000 зарядни станции до 2020 г.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Карта на НАСА показва как изменението на климата е “подпалило” света

Линк: <https://greentech.bg/archives/73394>



Текст: През лятото опустошителни горски пожари бушуваха из Португалия, Канада и даже Сибир – а някои се чудят дали климатичните промени ще направят подобни разрушителни пожари нормални. Карта с данни от Системата за управление на ресурсите (FIRMS) на НАСА разкрива съвременния свят, маркиран в червено. Кевин Тренберт, учен от Националния център за атмосферни изследвания в НАСА, коментира пред DW: “Много от тези неща се случват на местно равнище, хората не винаги ги свързват с изменението на климата. Но действително има компонента на климатични промени в това, а рискът се увеличава поради глобалното затопляне.

Данните на НАСА от картата на глобалните пожари FIRMS за последните седем дена, от 14 до 21 август, разкрива свят, който гори. DW пише, че Европа е преживяла три пъти повече от средното що се касае до броя на горските пожари през лятото на 2017 година. Испания, Франция, Италия, Хърватия и Гърция пламтят, а горещите вълни създават благодатни за огъня сухи условия.

894 941 хектара са изгорели в Канада този сезон, според местната служба за борба с горските пожари. Хората в Португалия пострадаха особено: по-рано през сезона 64 души загинаха, а около 2000 души са откъснати от света заради скорошен пожар около Макао.

Стотици домове бяха унищожени от горски пожари в Сибир. Дори Гренландия видя огън, описан като “безпрецедентен”.

Жегите изсушават растенията и ги правят много по-податливи на запалване, обяснява Тренберт. Това създава условия за бързо разгарящи се горски пожари.

Източник: investor.bg

Заглавие: Онлайн система ще отчита замърсяването на въздуха в реално време

Линк: <http://www.investor.bg/ikonomika-i-politika/332/a/onlain-sistema-shte-otchita-zamyrsvavaneto-na-vyzduha-v-realno-vreme-245293/>



Текст: Ще бъде изградена информационна система за качеството на атмосферния въздух в реално време. Това каза министърът на околната среда и водите Нено Димов на пресконференцията, на която ачерта приоритетите на правителството в областта на околната среда.

Към екоминистерството ще бъде създаден и научен съвет, който да е ефективна платформа за взаимодействие за справяне с екологичните предизвикателства.

Всички местни власти трябва да идентифицират чистотата на въздуха като основен проблем, смята министърът на околната среда.

"Въпросът с чистотата на атмосферния въздух е все по-ясно свързан със здравето на хората, с респираторните заболявания, алергиите. Това е проблем, който все още не се адресира от кметовете, които носят основна отговорност за чистотата на въздуха в населените места", заяви министърът, цитиран от БТА.

По Оперативна програма "Околна среда" са отпуснати 3 млн. лв. за актуализиране на програмите на общините за чистота на въздуха, каза той.

Един от основните проблеми за чистотата на въздуха са въглищата и брикетите, които се използват за битово отопление. За целта междуведомствена група ще предложи законодателни промени за ограничаване на съдържанието на сяра и пепел във въглищата и брикетите. Разработва се и национална програма за качеството на атмосферния въздух, както и програма за намаляване на някои специфични емисии.

Продължава работа по изграждане на регионалните системи за отпадъци. Работи се по насърчаване на рециклирането за сметка на депониране на отпадъци. Трябва да бъде прекратена експлоатацията на 113 стари общински депа за отпадъци, които не отговарят на изискванията.

Ще бъдат създадени 6 центъра за повишаване на готовността на населението за адекватна реакция при наводнения и последващи кризи.

Важен въпрос за правителството е политиката за облекчаване на режимите, които пречат на развитието на икономиката, каза Димов. Търсят се решения за намаляване на необходимата документация и на сроковете, включително и чрез използване на вътрешноведомствените връзки.

Ще бъде въведена единна методика за оценка на опасността от големи аварии с опасни вещества.

Ще бъдат променени 14 закона и 16 наредби, за да се облекчат административните тежести.

Друг важен приоритет е сектор "Води", по отношение на който екоминистърът ще работи за подобряване на пречистването на отпадъчните води и управление на ресурса за питейната вода.

Предвиждат се 2,3 млрд. лв. инвестиции във Вик сектора.

В МОСВ тече одобряване на окончателен национален подход за управление на защитените зони от мрежата "Натура", каза Димов. По думите му трябва да се търси баланс между различните интереси. България ще продължи да изпълнява ангажиментите си за борба с климатичните промени, каза още министърът.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Google иска да съхранява възобновяема енергия чрез сол и антифриз

Линк: <https://greentech.bg/archives/73208>



Текст: Един от аргументите срещу възобновяемата енергия е, че възобновяемите енергийни източници са непостоянни по характер и следователно ненадеждни – слънцето не винаги грее и вятърът не винаги духа. Съхраняването е ключът към разгръщането на пълния потенциал на възобновяемите енергийни източници за захранване на модерните индустриални общества с мащаба на изкопаемите горива и ядрената енергия. Сега Google и нейната компания-майка са решени да заемат достойно място в състезанието за разработване на системи за съхранение на чиста енергия. Проектът „Малта“ предвижда използването на студен антифриз и гореща сол за запазване на енергията.

Системата за съхранение има известни предимства, сред които например възможността да бъде разположена почти навсякъде. Освен това тя би могла да издържа по-дълго от литиево-йонните батерии. Системата също така би могла да се окаже толкова рентабилна, колкото новите водноелектрически централи и други съществуващи методи за съхранение на чиста енергия. Tesla също разработва решения за съхранение на енергия от възобновяеми източници – чрез с Powerpack. Други компании работят и върху съхранението на енергия.