
МЕДИА МОНИТОРИНГ

18 август 2017 г.

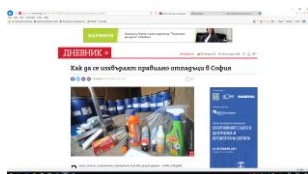


Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Как да се изхвърлят правилно отпадъци в София

Линк:

http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/08/17/3026026_kak_da_se_izhvurliat_pravilno_otpaduci_v_sofia/



Текст: Зелени, опасни, строителни, електронни, битови, рециклируеми – това са видове отпадъци, за чието изхвърляне има конкретни правила, които гражданите трябва да знаят. Има и организирана система за събирането и извозването им, обичайно въведена от Столична община. За тях обяснява подробно директорът на Столичния инспекторат инж. Веска Георгиева в интервю за БТА. Известно е, че е въведена система за разделно събиране на рециклируеми отпадъци в цветни контейнери. Затова гражданите нямат право да изхвърлят в сивите контейнери хартия, картон, пластмаса, метал и опаковки.

Но също така домакинствата не трябва да изхвърлят в общия контейнер и едрогабаритните отпадъци, строителните отпадъци от малки и частични ремонти; пепел и сгурия; зелени отпадъци от частни дворове и градини /зелени биоотпадъци/. Тези категории отпадъци трябва да бъдат поставяни до сивата кофа, подчертава Георгиева.

Разделното събиране, там, където се генерират отпадъците - в домовете ни, трябва да бъде извършвано по различен начин, защото крайната точка, до която трябва да достигнат отпадъците, не е еднаква.

Едрогабаритните отпадъци

Едрогабаритните отпадъци, т.е. мебелите /столове, маси, легла, дивани и т.н./ се събират и транспортират по график, различен за 24-те административни района на София, който е публикуван на интернет страницата на Столичния инспекторат, както и на районните администрации, информира Георгиева. Информация за графика може да бъде намерена и на телефонния номер на оперативния център на Инспектората 02/987 5555.

Едрогабаритните отпадъци трябва да бъдат изхвърляни до съдовете за смет, но само на съответните дати, определени за съответния район. Това обаче масово не се спазва от гражданите, коментира Веска Георгиева. Тя уточни, че камионът, който събира едрогабаритните отпадъци, е различен от този, който събира отпадъците от кофите. Мястото на едрогабаритните отпадъци не е в завода за отпадъци, а на лицензираното депо "Враждебна".

Много хора си оставят едрогабаритния отпадък до контейнера и изобщо не се интересуват от графика за извозване, посочи Георгиева. Тя подчерта, че в София има над 21 000 контейнери за отпадъци и не може във всеки един момент да очакваме, че фирмите ще ги извозят в същия ден, когато сме изхвърлили отпадъка.

Директорът на Инспектората даде пример със Западна Европа, където гражданите са длъжни сами да закарат едрогабаритните си отпадъци на определени места, които доста често се намират извън града. Подобна организация един ден ще дойде и у нас, коментира Георгиева.

Излязло от употреба електронно и електрическо оборудване и автомобилни гуми

Печките и хладилниците не са едрогабаритни отпадъци. Те спадат към категорията "излязло от употреба електронно и електрическо оборудване", което не трябва да се оставя до контейнерите за смет. Определени фирми събират от домовете подобно оборудване.

Специални фирми събират и автомобилните гуми, които също не трябва да се изхвърлят в общия отпадък. Те се натрупват в дворовете на автомивки, автокъщи, автосервиси. Столичният инспекторат

прави периодични проверки заедно с регионалните инспекции по труда и налага глоби. Много често автомобилните гуми се горят през зимата, което замърсява въздуха, който дишаме.

Строителните отпадъци

Строителните отпадъци са разделени на две големи групи в закона. Строителни отпадъци от строителство и разрушаване – към тях спадат отпадъците от големите строителни и инфраструктурни обекти, от новото строителство, от разрушаването на сгради. Тези строителни отпадъци не са отговорност на кмета на общината. Тяхното управление се регламентира в наредба на Министерския съвет за управление на строителни отпадъци и земни маси.

Отговорност на кмета са строителните отпадъци от малките ремонти в бита, както е записано в Наредбата по чистотата. При по-големи ремонти трябва да се наеме контейнер. Има много фирми, които предлагат такава услуга, Столичната община няма задължение да осигурява събирането и транспортирането на тези отпадъци.

Общината има задължението да осигури събирането и транспортирането на отпадъците от малки ремонти от бита, които трябва да бъдат сложени в чували до съдовете за смет. Те обикновено се събират с едрогабаритните отпадъци и се транспортират до депо "Враждебна". Тези отпадъци не могат да бъдат събирани със сметосъбиращите камиони, защото ще ги повредят. Когато работниците на фирмата видят, че в контейнера има строителни отпадъци, те оставят съда на място.

Зелени или биоразградими отпадъци

Зелените или биоразградими отпадъци се делят на две подгрупи - зелени (тревите, храстите, клоните и шумата) и хранителни. Зелените отпадъци се извозват в инсталацията за компостиране на Хан Богров. Разкрити са 12 специално обособени пункта в крайградските райони на София, в които могат да се изхвърлят зелени отпадъци, припомни Георгиева.

Хранителните отпадъци от заведенията за обществено хранене, общинските детски градини, ясли, детски кухни се събират организирано, като обектите са длъжни да изхвърлят отпадъците от храни в кафяви кофи, които са им раздадени от Столичната община.

За домакинствата все още няма създадена такава организация, затова и те се изхвърлят в общите съдове.

Хранителните отпадъци от заведенията отиват в инсталацията за биологично третиране.

Опасни отпадъци

Опасните отпадъци - от опаковки от битова химия, бои, лакове, кофи от латекс, лекарства, по никакъв начин не трябва да попадат в сивите кофи, нито в торбичка до кофите. Те трябва да бъдат предадени на специализираната фирма, с която Столичната община има договор и която разполага своя мобилен пункт на различни места в столицата по график. Той може да бъде намерен на интернет страницата на Столичния инспекторат. Все повече граждани предават организирано този тип отпадъци в съответните мобилни пунктове.

Екипът, който проследява графици на сметосъбиращите фирми, следи дали фирмите си изпълняват графици за сметосъбиране. По електронен път този график е въведен в общинската информационна система за управление на отпадъците.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Асфалт от фасове обещава по-малко нагряване

Линк: <https://greentech.bg/archives/73317>



Текст: Изследователи от университета RMIT в Австралия са открили нов начин безопасно да се справят с цигарените фасове – запечатват ги в пътната настилка.

Вграждането на угарките в пътната настилка не само е ефективен начин да „изчезнат от погледа ни“. По този начин те няма как да изпускат своите отровни съставки в околната среда. Освен това по този начин се намалява енергията, необходима за направата на пътната настилка.

Водени от главния лектор на RMIT Абас Мохайерани, екипът е провел проучване как асфалтът може да “се възползва” от необичайния строителен материал. Най-напред фасовете се капсулират чрез потапяне в парафин и битум. Това „заклучва” токсичните химикали в тях и им пречи да изтекат в асфалта и евентуално в околната среда. След това капсулираните угарки се добавят към горещата асфалтова смес.

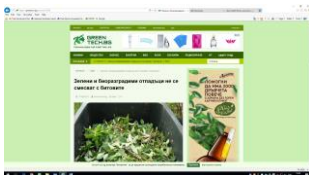
Тествайки проби от подобен асфалт, екипът е установил, че материалът не само може да издържа на тежък трафик, но също така е склонен да улавя по-малко топлина от слънцето. Това би могло да помогне за намаляване на ефекта “градски топлинен остров” – нажежаването на черните настилки през лятото, което прави жегата в града непоносима.

“Това изследване показва, че можете да създадете нов строителен материал, докато отърватате околната среда от огромен проблем с отпадъците”, казва Мохайерани. “Цигарените филтри са предназначени да уловят стотици токсични химикали и единствените начини за контролиране на тези химикали са или ефективното им капсулиране за производството на нови леки агрегати, или вграждането им в изпечени глинени тухли”.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Зелени и биоразградими отпадъци не се смесват с битовите

Линк: <https://greentech.bg/archives/73359>



Текст: Зелените отпадъци не се смесват с битовите отпадъци, когато се изхвърлят в контейнерите за смет, апелира директорът на Столичния инспекторат инж. Веска Георгиева в интервю за БТА. Тя информира, че на територията на Столичната община се събират разделно няколко типа битови отпадъци от домакинствата.

Зелените или биоразградими отпадъци се делят на две подгрупи – зелени (триви, храсти, клони, шума) и хранителни. Зелените отпадъци се извозват в инсталацията за компостиране на Хан Богров. Разкрити са 12 специално обособени пункта в крайградските райони на София, в които могат да се изхвърлят зелени отпадъци, припомни Георгиева.

Хранителните отпадъци от заведенията за обществено хранене, общинските детски градини, ясли, детски кухни се събират организирано, като обектите са длъжни да изхвърлят отпадъците от храни в кафяви кофи, които са им раздадени от Столичната община. За домакинствата все още няма създадена такава организация, затова и те се изхвърлят в общите съдове. Хранителните отпадъци от заведенията отиват в инсталацията за биологично третиране, отбеляза Георгиева.

Алтернатива за гражданите, които се стараят да събират отпадъците си разделно, е да компостираат зелените и биоразградимите си отпадъци.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Китай пусна най-големия в света плаващ соларен парк

Линк: http://www.dnevnik.bg/video/2017/08/17/3025118_video_kitai_pusna_nai-golemiia_v_sveta_plavasht/



Текст: Китайската енергийна компания Сънгроу пауър съплай (Sungrow Power Supply) пусна в експлоатация на територията на град Хуайнан, в източната провинция Анхуей, най-голямата в света плаваща слънчева електроцентрала. Това събщи във вторник в. "Чайна дейли", цитиран от ТАСС и БТА.

Всяка година гигантският обект, който се състои от 120 000 слънчеви батерии и заемащ водна повърхност с площ 260 000 квадратни метра, може да произвежда 40 мегавата електричество. Срокът на експлоатация на станцията е 25 години. За този период обектът трябва да снабдява с електричество близо 15 000 жилищни сгради годишно.

На повърхността панелите просто се носят по водата, а истината е, че на дъното са монтирани над 1000 подсилени бетонни колони, които задържат панелите на място, посочва мениджър от компанията оператор, цитиран от електронното издание esns.cn.

Дългият срок на експлоатация на соларния парк означава, че той е проектиран да издържи високи температури, соленост и влажност, които водят до остаряване на съоръженията, разположени във водата.

Над плаващата електроцентрала патрулират дронове, които първи ще пристигат на място при извънредна ситуация, за да извършват проверка и да направят снимки.