
МЕДИА МОНИТОРИНГ

16 август 2017 г.

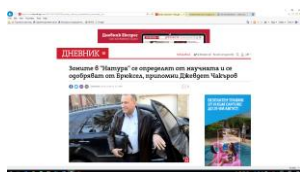


Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Зоните в "Натура" се определят от научната и се одобряват от Брюксел, припомни Джевдет Чакъров

Линк:

http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/08/15/3024728_zonite_v_natura_se_opredeliat_ot_nauchnata_i_s_e/



Текст: Определянето на защитените зони по "Натура 2000" в България се прави от цялата научна общност в страната и се базира на две европейски директиви. Списъкът със зоните се одобрява от експерти в Брюксел. Това кои да бъдат зоните, какви да са им границите, какво да се опазва в тях и при какви режими, се определя с решение на Националния съвет за биологично разнообразие – орган на Министерство на околната среда и водите.

С припомнянето на тези процедурни факти бившият министър на околната среда и настоящ депутат от ДПС Джевдет Чакъров отговори [на обвиненията срещу него на прокуратурата по случая "Калиакра"](#) пред БНР. В понеделник държавното обвинение прехвърли отговорността за скандала около Калиакра към депутата от ДПС Джевдет Чакъров. Като министър на околната среда и водите през 2007 г. той е издал заповед за определянето на площта на понто-сарматските степи. Според Върховната административна прокуратура тази площ е по-голяма от реално заемащата от тези степи. След това определената от Чакъров територия е влязла и под защитата на мрежата "Натура 2000". Сегашният екоминистър Нено Димов също обвини тогавашните управляващи от Тройната коалиция, които по думите му са заложили в защитената зона "Комплекс Калиакра" през 2006-2007 г. бомба със закъснител.

С днешна дата Чакъров обясни каква е процедурата за зонирание по мрежата "Натура 2000" – основен инструмент на ЕС за опазване на околната среда в страните-членки.

Защитените зони по "Натура 2000" са определени и в конкретния случай с Калиакра на базата на две директиви на Брюксел – едната Директива е за местообитанията, другата е Директива за птиците. Защитените зони са били изработени от цялата научна общност в България, както и от неправителствени организации. "Като обхват и защита на видовете се базират единствено на научни аргументи. Никога не е имало политически натиск или политическо вмешателство в работата на научните колективи. Нещо повече, след като веднъж бяха изработени предложенията за заповедите и по двете директиви, те бяха повторно изцяло верифицирани от научен колектив от БАН," заяви Чакъров.

Той припомни, че според Закона за биологичното разнообразие кои да бъдат зоните, какви да са им границите, какво да се опазва в тях и при какви режими, се определя с решение на Националния съвет за биологично разнообразие, който е орган на МОСВ.

Списъкът със зоните и документацията за всяка една от тях се изпраща в Брюксел, където също се одобрява от експерти.

Джевдет Чакъров коментира и обвинението на настоящия екоминистър Нено Димов че случващото в Калиакра е бомба, заложена от тогавашното правителство: "В тази процедура по зонирание аз съм изпълнявал своите задължения като министър, който и да е било министър в този период би следвало да извърши тази дейност по този начин, спазвайки закона и да прилага процедурите такива, каквито са за всички страни-членки на Европейския съюз."

Аз няма да коментирам нищо и няма да коментирам работата на всеки, апелът ми е всеки да Бившият министър апелира за повече информираност и разяснения за всички заинтересовани

страни. Според него, проектите като тези за ветрогенераторите и голф игрището трябва да бъдат проверени: "Нека всички проекти, които са били разрешени, да бъдат проверени. Да бъдат проверени от компетентните органи и да се види дали е спазен законът, дали са законосъобразни и всеки един субект, който носи отговорност, наистина да си носи отговорността. "

Източник: greentech.bg

Заглавие: Китайски изследователи разработват гъвкави батерии, които могат да се захранват от потта

Линк: <https://greentech.bg/archives/73330>



Текст: Докато светът се пренасочва към нова енергийна икономика, изследователите разкриват нови и нови методи за събиране на енергия от околните „ежедневни“ източници. Изследователски екип в Китай е създал нова батерия, която може да бъде използвана безопасно в носими или имплантируеми устройства, благодарение на използването на соли на електролити на базата на соли. Този пробив може драстично да подобри качеството и безопасността на медицинските технологии, зависещи от батериите, и дори да проправи пътя за гъвкави устройства, захранвани от ... пот.

За да бъдат ефективни, имплантируемите и носимите батерии трябва да бъдат гъвкави, така че да позволят функционално огъване. В досегашните разработки такива батерии обикновено включват токсични химикали, които са там, за да служат като електролити. Новата батерия използва безвредни електролити като натриев сулфат и физиологичен разтвор. Тъй като потенциалното им изтичане не буди безпокойство, то дизайнът на батерията не изисква допълнителен материал, който да предпазва хората от досег с електролита, и съответно батерията е значително по-малко обемиста. Едно особено интересно приложение на батерията на базата на сол е идеята тя да захранва персонални електронни устройства по време на тренировка, бидейки способна да осигурява електричество от потта. Изследователите отбелязват също, че батериите имат забележителна способност да превръщат разтворения кислород в хидроксидни йони, които могат да се окажат полезни за медицински приложения.

Източник: investor.bg

Заглавие: Кои държави ще забраняват бензина и дизела

Линк: <http://www.investor.bg/analizi/447/a/koi-dyrjavi-shte-zabraniavat-benzina-i-dizela-244630/>



Текст: В последно време автомобилите с двигател с вътрешно горене сякаш са под обсада – постоянно се чуват гласове как ще бъде забранена продажбата им в цели държави, а отделни

градове планират да не ги допускат на територията си. Тези забрани вече се превръщат в съществен фактор при покупката на автомобил, затова нека обобщим кои страни и градове са засегнати до момента.

Наскоро френският министър на транспорта Никола Юло обяви, че от 2040 г. в страната се забранява продажбата на нови автомобили с бензинови и дизелови двигатели във Франция. Тези коли няма да изчезнат веднага, собствениците им ще ги карат докато данъците им станат непосилни, след което ще ги дадат за рециклиране или ще ги продадат някъде в Източна Европа.

Кои други държави обаче влизат в списъка на страните, които планират забраната на продажба на нови автомобили с двигатели с вътрешно горене? На фона на медийната суматоха ще се учудите колко е къс този списък, но истината е, че той има огромен потенциал да нараства, при това много бързо.

Във Великобритания готвят забрана, идентична с тази във Франция – от 2040 г. на пазара на Острова да се продават само нови автомобили, отделящи нулеви вредни емисии.

Начело обаче на похода срещу замърсяващите природата превозни средства е Норвегия. Държавата, известна с високия си стандарт на живот и нетърпимостта на жителите ѝ към корупцията, планира да забрани продажбата на нови автомобили с ДВГ още през 2025 г.

Не забравяйте, че Норвегия притежава много нефтени полета, основно под вода, но вече 24% от автомобилите в страната са електрически. Както ви прави впечатление, в клуба влизат само развити държави.

Следващите допълнения само ще потвърдят това – Холандия планира такава забрана от 2025 г.

Същата мярка, но от 2030 г. се обсъжда и в Германия, засега обаче идеята среща много силна съпротива, като основният аргумент е, че огромната част от електричеството там се произвежда от въглища, т.е отново е замърсяване на природата. Но пък германските автомобилни компании вече твърдо поеха курс към електрификация, така че и забраната там е въпрос на време.

Единствената изненада в този списък е Индия. Като планът тук е повече от екстремен – индийските власти планират до 2030 г. автомобилите с бензинови и дизелови мотори да изчезнат напълно от местните пътища. Много анализатори обаче са на мнение, че това няма да се случи, просто защото индийската икономика не може да си позволи толкова голяма промяна.

Според ING Bank през 2035 г. електромобилите ще държат 100 процента от пазара на нови коли в Европа.

Източник: [economic.bg](http://www.economic.bg)

Заглавие: Липсва организация при разделното събиране на отпадъци по морето
Министър Димов увери бизнеса, че ще разбере има ли регистър, в който да се прави справка за фирми, лицензирани да оползотворяват отпадъци от кухните

Линк: <http://www.economic.bg/bg/news/8/lipsva-organizatsiya-pri-razdelnoto-sabirane-na-otpadatsi-po-moreto.html>



Текст: Организацията при разделното събиране на отпадъци още не е на нивото, на което трябва да бъде. Това мнение изрази председателят на Варненската асоциация на ресторантьорите и хотелиерите Павлин Косев по време на дискусиата „За по-чист морски туризъм“, пише [Kmeta.bg](http://kmeta.bg).

Според Косев фирмите, които извозват боклука, твърдят, че техните разходи са по-високи, понеже за различните отпадъци трябва да пращат различни камиони. По думите му обаче цената се заплаща от ресторантьорите, които сортират и събират.

Косев добави още, че разделното събиране на отпадъците увеличава разходите на туристическия бранш от 10 до 15%.

Бизнесменът поиска от министъра на околната среда и водите Нено Димов, който също участва в дискусиата, да разбере има ли регистър, в който ресторантьорите могат да направят справка за фирми, лицензирани да оползотворяват биоразградимите отпадъци от кухните. "Сега се затрудняваме в намирането им", посочи Косев. Министър Димов увери, че ще направи проверка и необходимата информация ще бъде предоставена или чрез сайта на МОСВ, или директно на браншовите организации в туризма.

След като в първоначално обявения от Община Варна срок само две фирми подадоха заявления за оползотворяване на биоразградимите отпадъци от кухни и ресторанти, срокът бе удължен с решение на Общинския съвет. Ресторантьорите обаче засега са пасивни, тъй като санкции не се налагат, призна Косев.

Той потвърди интереса на доста мениджъри за включване в световната асоциация на зелените хотели.

Стикерът „зелен хотел“ е знак, че в обекта са въведени процеси, които пазят околната среда, но освен това е имиджов и привлича клиенти, обясни Косев.

Дискусиата "За по-чист морски туризъм" се организира от Министерството на туризма, Портала на българските общини Kmeta.bg и Конфедерацията на работодателите и индустриалците в България.