
МЕДИА МОНИТОРИНГ

02 август 2017 г.



Източник: starozagorskinovini.com

Заглавие: Министерството на енергетиката и "Грийнпийс" се разминаха тотално за дерогациите на въглищните ТЕЦ-ове

Линк: <http://starozagorskinovini.com/news/index.php/mainnews/energy/9476-ministerstvoto-na-energetikata-i-griinpiis-se-razminaha-totalno-za-derogatziite-na-vaglishtnite-tetz-ove>



Текст: Със заповед на енергийния министър Теменужка Петкова в Министерството на енергетиката се създава координационно звено. Основната му задача ще е да координира действията по изготвяне на технико-икономически анализи от операторите на големите горивни инсталации (въглищните ТЕЦ-ове) и обсъждане на конкретни мерки във връзка с предвидената възможност за дерогация от изискванията на Европейската комисия, съобщи в понеделник от МЕ. Оттам припомнят, че на 28 април 2017 г. беше приет Референтен документ на ЕК, който постави неизпълними екологични изисквания на въглищните ТЕЦ-ове, срещу който гласуваха осем държави, сред които и България.

"С решение на Европейската комисия от 31 юли 2017 година се привеждат в действие заключенията в акта "Най-добри налични техники". Българските топло-електрически централи трябва да изготвят необходимата документация и да кандидатстват за получаване на дерогация за възможно най-дълъг период", се казва още в прессъобщението на МЕ.

След като МОСВ се отказа от план А (б.р. вариантите на трите плана А, В и С бяха определени от Енергийната комисия на НС), тоест да обжалва Референтния документ, чийто срок изтече на 27 юли, от понеделник де факто МЕ стартира план В - издействане на дерогации, т.е. отлагане изпълнението на изискванията на Референтния документ без инвестиции в ТЕЦ-овете за покриване на новоприетите екологични норми за серен диоксид, азотни оксиди, живак.

Третият план С е свързан с инвестиране на милиарди левове в топлоцентрали за покриване на евроекоизискванията. Този вариант обаче беше определен от председателя на парламентарната Енергийна комисия Делян Добрев като нежелан от правителството.

На 31 юли - деня, в който МЕ събщи за заповедта на министър Петкова за създаването на координационно звено във връзка с дерогациите на въглищните ТЕЦ-ове, в същия ден от екологичната организация "Грийнпийс" разпространиха пресинформация под заглавието: "Електроцентрали на въглища ще бъдат принудени да инвестират в екологизация или да затворят". Верни на последователната си ненавист към въглищните ТЕЦ-ове от "Грийнпийс" припомнят срещата в Стара Загора на 7 юли т.г. и подлагат на унищожителна критика "преобладаващото мнение", че след приемането на Референтния документ българските ТЕЦ-ове "ще разчитат на временно изключване от новите правила (дерогации), за да продължат работа, както досега".

"Централите имат четири години да инвестират в мерки, които да намалят количеството вредности, които отделят, или да затворят", категорични са от "Грийнпийс".

Въпреки че от екологичното сдружение отдавна са подписали смъртната присъда на въглищните ТЕЦ-ове и въобще не са наясно с икономическите и социалните последици от затварянето им, вероятно са прави в създението си, че план В без план С няма да се случи.

Между впрочем за това биха тревога и специалисти от минно-енергийния бранш. Тоест, съобразно факта, че България няма друг целогодишен енергиен източник освен въглищата и в предвид географското ѝ положение вероятно въглищните ТЕЦ-ове ще получат право на дерогация, но това ще бъде само за определен краткосрочен период от време, а не пожизнено. И ако по време на дерогациите не се направят инвестициите за покриването на новите екологични европейски

изисквания, комплекс "Марица-изток" и останалите български въглищни ТЕЦ-ове ще бъдат затворени.

Ситуацията е безкрайно сложна и тежка за България и не само за нея, тъй като и Германия и Полша, и още няколко държави членки на ЕС разчитат основно на въглищните си централи. Но ако богатите държави могат да си позволят милиарди инвестиции, ние какво ще правим?

За поддръжниците на проекта АЕЦ "Белене"

медията ни ще припомни само, че "Грийнпийс" участва активно при обсъждането на параметрите на заграбвания Референтен документ на ЕК, а според наши източници техен доклад е бил основоположник на заложените в документа "добри практики на големите горивни инсталации", които са се оказали извън европейския континент. Техни представители участваха и в срещите на американския президент Тръмп с лидерите на европейските държави, когато се обсъждаше оттеглянето на САЩ от Парижкото споразумение за климата. Единствената алтернативна енергия на въглищата, според "Грийнпийс", обаче не са атомните електроцентрали, а възобновяемите енергийни източници - фотоволтаици, перки и т.н.

Източник: kreativen.com

Заглавие: Samsung ще извлече 157 тона редки метали от рециклирането на Note 7

Линк: <https://www.kreativen.com/samsung-%D1%89%D0%B5-%D0%B8%D0%B7%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D1%87%D0%B5-157-%D1%82%D0%BE%D0%BD%D0%B0-%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%BA%D0%B8-%D0%BC%D0%B5%D1%82%D0%B0%D0%BB%D0%B8-%D0%BE%D1%82-%D1%80%D0%B5%D1%86%D0%B8/>



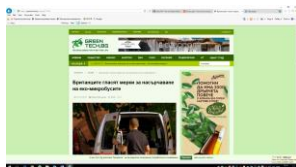
Текст: Samsung Electronics обяви, че ще рециклира част от изтеглените от пазара бройки на злополучния фаблет Galaxy Note 7. В изявление, публикувано в корейската версия на фирмения си сайт, гигантът твърди, че ще извлече 157 тона редки метали, включително и злато от устройствата. Както знаете, продажбите на Note 7 бяха преустановени миналия септември, след поредица случаи на самозапалване, но Samsung потвърди през март, че планира да обнови и продава фаблетите, вместо да ги изхвърли. В новото си съобщение обаче, компанията пояснява, че ще възстанови компоненти като OLED дисплеи, чипове памет и модули на камерата и ще ги използва отново за ремонт или рециклиране. Редките метали, сред които кобалт, мед и злато, ще бъдат извлечени по време на порцесите на рециклиране.

Корейският гигант беше изправен пред уникално PR предизвикателство след експлозивното фиаско на фаблета, но множество компании обявиха инициативата за намаляване на вредното въздействие върху планетата. Сред тях беше и основният конкурент на Samsung – Apple, която обяви през април, че е намерила начин да използва само възобновяеми материали в своите продукти. За да не изостава корейската компания посочи, че ще работи върху нови начини за рециклиране и ще се включи активно в борбата за опазване на околната среда.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Британците гласят мерки за насърчаване на еко-микробусите

Линк: <https://greentech.bg/archives/73162>



Текст: Водачите на ванове в Обединеното кралство ще могат да преминат към по-екологични модели, без да им се налага да се разправят с много документация и да си сменят шофьорските книжки – това предвижда ново предложение, разгледано от британското правителство в края на миналата седмица. Департаментът по транспорта започна консултация, в която се разглеждат планове за промяна на правилата за лицензиране на водачите. Идеята е да стане възможно шофьорите да управляват по-тежки автомобили, ако въпросните превозни средства са електрически или задвижвани от природен газ. В такъв случай няма да им се налага да изкарват нова шофьорска книжка, предвижда проектът.

Целта е по-опростената система да насърчи шофьорите да карат по-чисти микробуси, за да се намали замърсяването на въздуха в градовете.

„Вановите са от съществено значение за нашата икономика. Те са от жизненоважно значение за нашите строители, малки фирми и фирми за доставка на стоки и услуги“, каза в изявление министърът на транспорта Джеси Норман. „Днес по пътищата ни има повече от тези коли от когато и да било. Това е добър знак за икономиката. Ала нашето предизвикателство е да се опитаме да се справим с тяхното въздействие върху качеството на въздуха. Искаме да улесним бизнеса да избере по-чисти превозни средства и нашите предложения целят точно това“, добави той.

Съгласно настоящите правила, шофьор със стандартна шофьорска книжка може да кара камион с тегло до 3500 кг. По-екологичните, електрически ванове с батерии често превишават тази граница – особено когато са натоварени. Това означава, че шофьорите се нуждаят от друг лиценз, за да ги управляват.

Транспортното министерство се опитва да промени правилата, така че стандартният лиценз да позволява на шофьорите да карат превозни средства с тегло до 4250 кг, ако са захранвани с електричество, природен газ, LPG или водород.

Търговските автомобили са основна причина за замърсяването на въздуха в градовете на Обединеното кралство. Проблемът е особено остър в последните години, когато ръстът на интернет търговията породил скок в броя на микробусите за доставка, които щъкат по градските улици. Търговските товарни автомобили генерират 16% от емисиите на CO₂ от транспорта и 17% от емисиите на азотни оксиди в Лондон, според LoCity.

Правителството казва, че предложените промени са стъпка към постигането на целта почти всички автомобили и микробуси по пътищата в страната да бъдат с нулеви емисии до 2050 г. Точно тази цел е в основата и на решението на Великобритания от миналата седмица да сложи край на продажбата на нови бензинови и дизелови автомобили от 2040 г.

Въпреки това решението привлече силна критика, тъй като не препоръчва по-широкото използване на т. нар. „зони за чист въздух“, които налагат на най-замърсяващите автомобили да плащат солени такси за навлизането в подобни райони.

Източник: agro.bg

Заглавие: Британската асоциация за рециклиране призова производителите да преосмислят дизайна на опаковките на продуктите си

Линк: <http://agro.bg/news/article64311.html>



Текст: Британската асоциация за рециклиране призова производителите да преосмислят дизайна на опаковките на продуктите си. Поради сложността на изработката им, бутилките и цилиндрични кутии от чипс са някои от най-трудните за рециклиране опаковки.

Много от бутилките за напитки също са трудни за рециклиране, тъй като имат етикети, изработени от специфичен вид пластмаса. Други видове опаковки, не по-малко трудни за рециклиране са бутилките за почистващи спрейове, в чиято изработка са включени различни по вид пластмаси, както и тарелките за храна за подгряване в микровълнова печка, които са проблематични, защото черната пластмаса не е подходяща за рециклиране. Цилиндричните кутии от чипс например представляват сериозно предизвикателство за рециклиране поради разнообразието от материали, използвани за направата им. В опаковката са включени метални елементи, пластмасови компоненти и фолио. На другия край на скалата са опаковките, които се изработват от един и същ вид пластмаса и са лесни за рециклиране – например някои видове бутилки за безалкохолни напитки.

На база изводите от направения анализ, Британската асоциация за рециклиране отправи призив към всички производители да се фокусират повече върху последствията от дизайна на продуктите си върху околната среда и да подобрят и преосмислят начина на производство на опаковките. В отговор на призива на асоциацията, редица компании изразиха силно възмущение. Някои отговориха с публични изявления, че опаковките им са необходими за гарантиране на качеството на продуктите. Разнообразните материали и структурата им са важни за предпазването на храните от замърсявания и запазването на свежия им вид.

Източник: monitor.bg

Заглавие: Германия отхвърля призивите за модерни данъчни стимули за дизеловите коли

Линк: [http://www.monitor.bg/a/view/67046-](http://www.monitor.bg/a/view/67046-%D0%97%D0%B0%D0%BA%D0%BF%D0%BE%D0%BF%D1%87%D0%B0%D1%85%D0%B0-%D1%88%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B8%D0%BC%D0%B0-%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B4%D1%86%D0%B8-%D0%BD%D0%B0-%D0%BC%D0%B5%D1%82%D0%B0%D0%BB%D0%B8-%D1%81%D0%BB%D0%B5%D0%B4-%D0%BF%D1%80%D0%B5%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B5%D0%BB%D0%BA%D0%B0)

[%D0%97%D0%B0%D0%BA%D0%BF%D0%BE%D0%BF%D1%87%D0%B0%D1%85%D0%B0-%D1%88%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B8%D0%BC%D0%B0-%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B4%D1%86%D0%B8-%D0%BD%D0%B0-%D0%BC%D0%B5%D1%82%D0%B0%D0%BB%D0%B8-%D1%81%D0%BB%D0%B5%D0%B4-%D0%BF%D1%80%D0%B5%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B5%D0%BB%D0%BA%D0%B0](http://www.monitor.bg/a/view/67046-%D0%97%D0%B0%D0%BA%D0%BF%D0%BE%D0%BF%D1%87%D0%B0%D1%85%D0%B0-%D1%88%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B8%D0%BC%D0%B0-%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B4%D1%86%D0%B8-%D0%BD%D0%B0-%D0%BC%D0%B5%D1%82%D0%B0%D0%BB%D0%B8-%D1%81%D0%BB%D0%B5%D0%B4-%D0%BF%D1%80%D0%B5%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B5%D0%BB%D0%BA%D0%B0)



Текст: В резултат на предприети светкавични действия, днес сутринта столични криминалисти задържали шестима участници в кражби на кабели и метални части от две халета в района на кв. „Подуяне“, съобщиха от пресцентъра на МВР.

Разследването започнало вчера, след подаден сигнал за извършено престъпление на ул. „Майчина слава“. Тази сутрин към 09.00 часа било съобщено за аналогична кражба на съседно помещение. Веднага на място пристигнала оперативна група, която извършила оглед.

Районът бил отцепен, а автопатрули на Пето РУ предприели заградителни и издирвателни действия. В хода им, на ул. „Стоян Попов“, служителите на реда забелязали две каруци, натоварени с метални отпадъци и кабели, в тях пътували група от мъже и жени. Когато забелязали униформените, те започнали да хвърлят по тях и по служебните автомобили метални отпадъци.

При оказаната съпротива единият от полицаите е ранен в ръката, оказана му е медицинска помощ. С оглед недопускане на разрастване на инцидента, униформените произвели два предупредителни изстрела във въздуха със стоп патрони. Част от пътуващата група успяла да избяга, задържани са шестима мъже и жени на възраст между 20 и 30 години, всички те са криминално проявени. Единият от тях – с 95 криминалистични регистрации и осъждан, е пострадал, оказана му е медицинска помощ. По случая е образувано досъдебно производство по чл. 270 от НК. Предприети са действия по издирването на останалите участници в престъплението. Пълното документиране на случая се осъществява под наблюдението на прокуратурата.