
МЕДИА МОНИТОРИНГ

20 юли 2017 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Експертна група ще съдейства за изпълнението на мерките по ПУРБ и ПУРН

Линк: <http://www5.moew.government.bg/?p=57975>



Текст: Координационният съвет по водите (КСВ) създаде експертна група по Плановите за управление на речните басейни (ПУРБ) и Плановите за управление на риска от наводнения (ПУРН). Това реши Съветът на днешното си заседание под председателството на министъра на околната среда и водите Нено Димов. Целта е експертната работна група да подпомогне изпълнението на мерките в двата плана и координацията между отговорните институции.

„Работата по ПУРН и ПУРБ е изпълнение на ангажименти към Рамковата директива за водите и Директивата за наводненията, а така изпълняваме важни предварителни условия за използването на европейските структурни фондове“, посочи министър Димов. Важно е в бюджетната процедура за следващата година във всички ведомства да бъде предвидено финансирането на мерките, които трябва да бъдат предприети, каза министърът.

Бяха обсъдени действията на отговорните институции по изпълнението и финансирането на мерките в ПУРБ и ПУРН за периода 2016-2021 г. и националните програми за изпълнението им, представени от зам.-министърът на околната среда и водите Атанаска Николова. За мобилизация при изпълнението и финансирането им КСВ набеляза конкретни мерки.

Държавната агенция по метрологичен и технически надзор предостави информация за техническото състояние на язовирните стени и съоръженията към тях. Резултатите от контролната дейност по осигуряването на проводимостта на речните легла представиха експерти от МОСВ.

ПУРН и ПУРБ са стратегически документи, съществена част от интегрираното управление на водите във всеки от районите за басейново управление и очертават рамката на действия б-годишен период. В същия период плановите се актуализират за следващия цикъл. За постигане на поставените цели и предвидените мерки в двата плана е необходим значителен финансов ресурс.

КСВ е инструмент за интегриране на политиката по водите и отрасловите политики във водния сектор. Той е постоянно действащ орган, чиито основните функции са свързани с координацията при разработването и изпълнението на двата плана, включително финансирането на мерките в плановите за опазване и възстановяване на водите и за намаляване на вероятността и неблагоприятните последици от наводнения.

Източник: МОСВ

Заглавие: Екоинспектори провериха морските курорти за нарушения с екзотични и защитени животни

Линк: <http://www5.moew.government.bg/?p=57989>



Текст: Експерти от Регионалните инспекции по околната среда и водите (РИОСВ) във Варна и Бургас провериха морските курорти за нарушения с екзотични и защитени животни. Проверките бяха разпоредени от министъра на околната среда и водите Нено Димов във връзка със зачестили сигнали за използване на такива видове като атракция по Черноморието.

Експертите на РИОСВ-Варна са обходили търговската част на курорта „Златни пясъци“. На пешеходната алея в централната част на комплекса е установен атракцион на екзотични видове папагали, с които се правят снимки с туристи. Извършена е проверка на документи, които доказват законния произход на птиците – собствениците са представили задължителните регистрационни карти за притежание на такъв вид (издадени по реда на Закона за биологичното разнообразие). Изложени са били шест птици от видовете: Червена ара (*Ara macao*), Военна ара (*Ara militaris*), Зеленокрила ара (*Ara chloropterus*), Синьожълта ара (*Ara ararauna*), Жълтокачулато какаду (*Cacatua galerita*) и Еклектус (*Eclectus roratus*). Всички екземпляри в атракцията са трайно маркирани, чрез затворени пръстени. Видовете Червена ара и Военна ара, са включени в Приложение А на Регламент 338/97 относно защитата на видовете от дивата флора и фауна чрез регулиране на търговията с тях, за които са представени сертификати по CITES, с право на излагане с търговски цели. По време на проверките на РИОСВ-Варна не са констатирани нарушения.

РИОСВ-Бургас инспектира плажовете в Черноморец по сигнал за използване на папагал за снимки и проявена жестокост към животното. Проверени са два плажа в курортния град, но не е установено лицето, срещу което е бил подаден сигналът.

Предстои проверките да продължат по всички комплекси и курортни селища, а резултатите ще бъдат публично оповестени. Хуманното отношение при отглеждането на животни се регламентира в Закона за защита на животните, затова екоинспекциите правят съвместни проверки с дирекциите по безопасност на храните в областните градове.

През последните години не са констатирани случаи на атракции със защитени видове животни по чл. 37 от Закона за биологичното разнообразие, които са включени в Приложение №3 на същия закон. Установени са видове, включени в приложенията на Конвенцията по международна търговия със застрашени видове от дивата флора и фауна (CITES) – змии, папагали, игуани и др. Според закона за биологичното разнообразие те подлежат на регистрация и собствениците на тези животни трябва да имат регистрационни карти, издадени от директора на съответната РИОСВ за законно притежаване на такива екземпляри. При проверките са били санкционирани граждани, които нямат регистрационни карти. Дивите животни, които не попадат в Приложенията на CITES, подлежат на регистрация по Закона за защита на животните. Техните собственици също се проверяват за притежаване на регистрационни карти.

Многобройни са случаите през годините на нерегламентирано притежаване на животни от разред Примати и по-точно маймуни от вида Зелена морска котка. По чл. 21 от Закона за защита на животните не се допускат внасяне, придобиване, продажба, притежаване и отглеждане на маймуни от разред Примати и на диви котки, с изключение на зоологически градини и спасителни центрове. При проверките през предходните години РИОСВ-Бургас е конфискувала в полза на държавата над десет екземпляра от горепосочения вид, които са настанени за отглеждане при подходящи условия в различни зоопаркове в страната. На нарушителите са съставени Актове за установените административни нарушения. В резултат на засилените проверки от екоинспекцията случаите на нерегламентирано притежаване на екземпляри от разред Примати драстично са намалели. През този сезон, както и през 2016 г., няма такива случаи.

Източник: [МОСВ](#)

Заглавие: „Монтюпе“ ще представи програма срещу замърсяването на въздуха в Русе до 7 дни

Линк: <http://www5.moew.government.bg/?p=57947>



Текст: В 7-дневен срок „Монтюпе“ ЕООД ще представи инвестиционна програма срещу замърсяването на въздуха в Русе. Това съобщи министърът на околната среда и водите Нено Димов след срещата с ръководството на дружеството. За мерки срещу замърсяването ще бъдат инвестирани 5 млн. евро в следващите година и половина. Ние ще контролираме строго сроковете за изпълнение, за да гарантираме на хората в Русе решаването на проблема със замърсяването на въздуха, каза министър Димов. Според него при всяко просрочване ще бъдат налагани санкции. До края на годината се очаква да бъдат реализирани краткосрочните мерки. Предприятието трябва да спазва економите и законодателството, както го прави в заводите си във Франция и Канада, подчерта той. „Монтюпе“ ще трябва да въведе собствена система за мониторинг на качеството на атмосферния въздух, която да дава данни в реално време на населението в Русе. Министър Димов обяви, че през есента отново ще посети града, за да провери изпълнението на програмата. Проблемите на „Монтюпе“ ЕООД са свързани с необхващане на всички източници на емисии от вентилационната система и неефективни вентилационни и пречиствателни съоръжения. За да се осигури работната среда, дружеството прибегва до използване на нерегламентирани източници за изпускане на непречистени емисии – врати, прозорци, жалузи, противопожарни клапи и т.н. Нарушенията са от 2012 г. до сега. Сигналите за неприятни органични миризми в източната част на град Русе зачестяват след разширението и увеличаване на капацитета на инсталацията за леене на алуминий (от 488 т на 840 т на денонощие). За констатираните нарушения на „Монтюпе“ ЕООД са наложени имуществени санкции на общ размер 815 387 лв. През февруари дружеството е внесло уведомление за инвестиционно предложение „Модернизация на вентилационна система и нови спомагателни дейности към предприятие за производство на автомобилни компоненти от алуминиева сплав“. Процедурата по преценяване на необходимостта от ОВОС е в ход. Провеждат се консултациите с РЗИ – Русе, община Русе и Дирекция „Инспекция по труда“ – Русе. На срещата присъстваха още депутатът от Обединени патриоти Искрен Веселинов, областният управител Галин Григоров и директорът на РИОСВ-Русе Любомир Атанасов.

Източник: [МОСВ](http://www.moew.government.bg)

Заглавие: Министър Димов провери за добив на инертни материали с дрон

Линк: <http://www5.moew.government.bg/?p=57955>



Текст: Министърът на околната среда и водите Нено Димов участва във внезапна проверка с дрон за незаконен добив на инертни материали. Това се случи по поречието на река Вит край Плевен. В проверката участваха експерти на Басейнова дирекция „Дунавски район“ в Плевен и РИОСВ – Плевен. Дронът показва, че няма нарушители в района.

В последните две седмици, откакто е издадена заповедта на министъра за започване на проверките нарушители в Плевенско не са установени. В края на лятото ще ги повторим, когато намаляват речните води, каза министър Димов. Според него използването на новите технологии в проверките и в работата на инспекторите дава възможност за проследяването на по-големи територии за по-кратко време. Виждам, че е ефективно след като 3 км по реката се проверяват с дрона за 3 минути. Докато обхождането пеша е трудно и по-бавно, допълни министър Димов.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Световната банка предупреждава за екологичен риск от прехода към чиста енергия

Линк: <https://greentech.bg/archives/73048>



Текст: Нарастващото търсене на метали и минерали, използвани в т. нар. чисти технологии, могат да създадат нови екологични предизвикателства за планетата, ако не бъдат ефективно управлявани усилията за декарбонизация, предупреди Световната банка.

За да се постигне целта на Парижкия договор да се запази средното повишение на глобалната температура в рамките на не повече от 2°C, икономиките по света все повече инвестират във възобновяеми енергийни източници и чисти технологии като електрически превозни средства с батерии, слънчеви панели и вятърни паркове. Световната банка обаче предупреждава, че тези технологии са “по-чувствителни от гледна точка на материалите”, от които се произвеждат, в сравнение със съществуващите системи на база изкопаеми горива – според публикации на Financial Times.

“Ако не бъдат правилно управлявани, минералите [свързани с борбата с] изменението на климата, това може да се окаже тясното ямство за нашите политики за глобалното затопляне”, казва пред вестника Рикардо Пулити, глобален ръководител на експертната група по енергетика и добив в Световната банка. Търсенето на специфичните метали може да се удвои, за да подсигури изграждането на вятърни турбини и соларни паркове по света. Търсенето на литий, използван в батериите, може да нарасне с 1000 процента, според Световната банка.

FT цитира доклад на Световната банка, в който се казва, че: “Просто казано, бъдещето на зелените технологии е материално интензивно и, ако не бъде правилно управлявано, би могло да затрудни усилията и политиките на страните [да доставят] ресурсите, с които да изпълнят своите цели за опазване на климата”. Това носи със себе си потенциално значими въздействия върху местните екосистеми, водните системи и общностите.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Бавария ще се бори за по-чист въздух със стимули, а не със забрани

Линк:

http://www.dnevnik.bg/skorost/avtomobilna_industriia/2017/07/18/3009128_bavariia_shte_se_bori_z_a_po-chist_vuzduh_sus_stimuli_a/



Текст: Германската провинция Бавария прие днес пакет от мерки, чиято цел е да направи центровете на градовете по-чисти, без обаче да забранява движението на дизелови коли, предаде "Франс прес". Сред предложенията е бесплатно привеждане на дизеловите коли към нормата Евро 5, но и финансови стимули за закупуването на по-нови дизелови коли, отговарящи на нормата Евро 6. Мерките включват също разработването на електрически автомобили и използване на велосипеди, както и разширяване на мрежата на обществения транспорт. Баварските автомобилостроителни компания "Ауди" и БМВ са се ангажирали да намалят значително емисиите на азотни окиси поне на половината от дизеловите си коли Евро 5, които са в движение, като създадат софтуер, оптимизиращ процеса на работа на двигателя.

Източник: nbox.bg

Заглавие: Рекордна кражба на 1 км релси за 50 000 лева през празничните дни

Линк: <http://nbox.bg/krimi/item/48124-rekordna-krazhba-na-1-km-relsi-za-50-000-leva-prez-praznichnite-dni.html>



Текст: Подобни престъпления поставят под сериозен въпрос сигурността на пътниците, алармираха от БДЖ.

Все по-честите стават кражби на релси, въпреки опитите за противодействие на подобни набези и призивите на железопътната компания това престъпление да се приравни към акт на тероризъм. Последният случай е от празничните дни около 24 май, когато с електрожен от жп мрежата е отрязан 1км релси – с тегло от близо 50 тона и на стойност 50 000 лева.

Според представител на БДЖ обаче стойността на загубата е много по-голяма, тъй като за поставянето на нови съоръжение е необходима специализирана техника, мобилизация на екипи, продължителна работа.

Освен това в участъка Подуяне-Биримирци, където е била осъществена кражбата, движението на влакове е преустановено.

Основният според представителите на железниците е сигурността на пътниците, която е сериозно компрометирана от подобни безразсъдни кражби.

„Краде се всичко - кабели, носещи въжета, скрепления, релси. Всичко това е много опасно, защото не се знае в кой момент може да се окаже, че преминаването на даден влак не е безопасно”, обяснява пред ВТв Бисер Минчев – главен ревизор по безопасността в БДЖ, според когото последната кражба от почивните дни е най-голямата по рода си.

Негов колега - Любомир Тодоров, допълни, че кражби се правят и на товарните влакове, които принудително се спират заради умишлено струпване на предмети на линията.

„Краде се от тях скрап, всичко. Постоянно има кражби в този район – 417 посегателства за над 600 000 лева от началото на годината”.

От Транспортна полиция обясниха, че по последния случай има заподозрени лица, но все още никой не е задържан.

Имало мобилизирани екипи, които всяка нощ обикаляли по линиите, но това засега не е дало особени резултати.