

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

**10 юли 2017 г.**



### Източник: МОСВ

**Заглавие:** Оценка на адаптацията към климатичните промени в ЕС ще се извърши по време на българското председателство

**Линк:** <http://www5.moew.government.bg/?p=57776>



**Текст:** Как се прилагат мерките за адаптация към промените в климата и доколко те са ефективни на европейско ниво, ще стане ясно по време на българското председателство на ЕС през 2018 г. Това каза Мануел Кармона Йебра от Главна дирекция „Климат“ към ЕК, на семинар за националната стратегия на България за адаптация към климатичните промени и плана за действие. Форумът, организиран от МОСВ и Световната банка беше открит от зам.-министъра на околната среда и водите Атанаска Николова и представителя на СБ за България Тони Томпсън.

„Климатичните промени са факт и последиците от тях оказват въздействие върху всички сектори на икономиката. Страната ни трябва ясно да постави стратегическите си цели в по-далечно бъдеще, така че да се приспособим към необратимите климатични процеси. Затова МОСВ със съдействието на СБ работи върху Национална стратегия за адаптация към изменението на климата“, каза зам.-министър Николова. Разработването на стратегията се финансира от Оперативна програма „Добро управление“.

На този етап са изготвени оценки за влиянието на изменението на климата върху секторите селско стопанство, биоразнообразие и екосистеми, енергетика, горско стопанство, градска среда, здравеопазване и води. На базата на секторните анализи се идентифицират основните рискове и възможности за развитие на икономиката и обществото до 2030 г.

Разчитаме на екипа на банката и на активността на всички партньори в този процес – държавни институции и местни власти, научни среди, НПО и бизнес, като на всеки етап от разработване на стратегията ще се провеждат консултации с тях, подчерта Николова. Зам.-министърът се ангажира България да има стратегически документ, фокусиран върху приоритетните мерки за адаптация към промените на климата и отговарящ на нуждите на обществото и икономиката.

### Източник: МОСВ

**Заглавие:** Министър Димов: България има шансове да отложи по-строгите економии за ТЕЦ

**Линк:** <http://www5.moew.government.bg/?p=57790>



**Текст:** България има шансове да получи дерогация (отлагане на влизането в сила) на по-строгите европейски норми за вредните емисии от големите горивни инсталации. Това заяви министърът на околната среда и водите Нино Димов на кръгла маса в Стара Загора за бъдещето на ТЕЦ-овете. Той посочи, че страната ни може да се възползва на първо място от това, че директивата допуска централите, които няма да могат да покрият нормата за серни диоксиди да могат да получат

дерогация. Освен това топлоцентралите трябва да докажат с ясни разчети, че разходите за изпълнение на по-строгите норми са по-големи от очакваните ползи за околната среда. Трето условие е да се обоснове, че географското положение на централите е такова, че се използват мести възглища. И още – всяка централа трябва да гарантира, че екологичните условия в региона на дейността ѝ няма да бъдат влошени.

Министър Димов предупреди, че за да получим дерогация е необходимо централите да започнат веднага да работят по изпълнение на тези условия. Трябва да знаем, че ако допуснем грешка, няма да получим положителен резултат, категоричен беше министърът.

**Източник:** [greentech.bg](http://greentech.bg)

**Заглавие:** Изследователи от MIT разработват нов начин за изчистване на замърсители от водата

**Линк:** <https://greentech.bg/archives/72241>



**Текст:** Нов метод, разработен в MIT, би могъл да осигури селективно извличане на замърсители, разтворени във водата, дори и при изключително ниски нива на концентрация.

Системата използва нов метод, разчитащ на електрохимичен процес на селективно отстраняване на органичните замърсители като пестициди, химически отпадъци и фармацевтични продукти, дори когато те се намират във водата в малки, но опасни концентрации. Подходът решава ключовите ограничения на конвенционалните методи за електрохимично разделяне, като например колебанията на киселинността и загубите в производителността, които могат да се случат в резултат на паралелни повърхностни реакции.

Текущите системи за работа с разреждени замърсители, разтворени във водата, включват мембранно филтриране, което е скъпо и има ограничена ефективност при ниски концентрации, както и електролиза и капацитивна дейонизация, които често изискват високо напрежение, а това води до странични реакции. Подобни процеси имат и друг недостатък – излишните „фонови“ соли. При новата система водата протича между химически обработени – „функционализирани“ – повърхности, които служат като положителни и отрицателни електроди. Тези повърхности са покрити с вещество, известно като „фарадеев материал“, който може да претърпи различни реакции, за да се зарежда положително или отрицателно. Тези активни групи могат да бъдат настроени така, че да се свързват силно с определен тип молекула – в случая тази на конкретния замърсител.

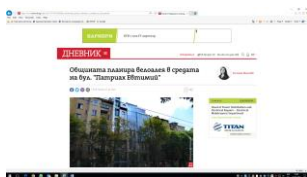
Изследователите са установили, че този процес може ефективно да премахва молекулите на веществото-замърсител дори при малки концентрации от типа на няколко частици на милион.

**Източник:** [dnevnik.bg](http://dnevnik.bg)

**Заглавие:** Общината планира велоалея в средата на бул. "Патриарх Евтимий"

**Линк:**

[http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/07/06/3002909\\_obshtinata\\_planira\\_veloaleia\\_v\\_sredata\\_na\\_bul\\_patriarh/](http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/07/06/3002909_obshtinata_planira_veloaleia_v_sredata_na_bul_patriarh/)



**Текст:** Велосипедна алея да минава през средата на булевард "Патриарх Евтимий". Това е един от проектите в програмата на Столична община за велосипедна инфраструктура в столицата, предвидени за изграждане още тази година (2017 г.).

Проектът беше представен от бившия директор на "Софпроект" Петър Терзиев по време на дискусия с холандски експерти, представители на общината, зам.-кмета по транспорт Евгени Крушев, главния архитект на столицата Здравко Здравков и граждани.

Терзиев съобщи, че до края на годината в София ще бъдат изградени общо три нови велосипедни алеи – една по бул. "Княз Ал. Дондуков – Корсаков", друга – по бул. "Патриарх Евтимий" и още една по бул. "Ген. Скобелев". Предвидено за проектиране е велоалея по бул. "Васил Левски".

Според представители на общината проектът за "централна велоалея" има много предимства и трябва да се реализира макар да са предвидили и алтернативен вариант.

Идеята им обаче беше приета със сериозни резерви и критики от холандските експерти по планиране и изграждане на велоалеи в градска среда – урбанистът към GoDutchCycling Роб Ван дер Биджл и консултантът по проектиране в "Vike-minded" Мауритс Лопес Кардозо.

Проектът предизвика и скептични реакции от страна на граждани от сдружение "Велоеволюция" и "Критична маса".

За и против "централна велоалея"

Т.нар. "централна велоалея" между двете ленти за автомобили по "Патриарх Евтимий" има и разработен алтернативен вариант – за двупосочна странична велоалея в единия край на улицата, но според експертите от Столична община предимствата на първия вариант са много повече.

През 70-те години отново на Патриарха е съществувала пешеходна алея с 300 стари кестени, които са били отсечени по решение на тогавашния кмет. Идеята сега е тази алея да бъде възстановена, но не за пешеходци, а за велосипедисти. Тя ще бъде широка 2,50 м, а за дърветата е отредено по 1,50 м. от двете страни на алеята.

Планът е да бъдат засадени 420 дървета и храсти, които да служат като естествена защитна стена от трафика от двете страни. Заложено е изграждане на 27 800 кв.м. зелени площи.

"С това искаме да възстановим историческото наследство на София," подчерта Терзиев. Той обясни, че е предвидено това да е непрекъснато велосипедно трасе през кръстовищата на булеварда и там велосипедистите да са включени в движението, а не да пресичат като пешеходци.

Планът е тази централна алея да продължи по бул. "Васил Левски" и да минава през бул. Витоша – като това замени велоалеята на тротоара, което в момента създава конфликти с пешеходците.

Именно пресичането по кръстовищата обаче предизвика критики от представители на "Велоеволюция" и "Критична маса", които поставиха въпроса как ще завиват на кръстовището велосипедистите за наляво, направо и надясно, които са на една и съща велоалея. Според тях подобна ситуация на пресичане е опасна и създава условия за катастрофи.

Холандският урбанист към GoDutchCycling Роб Ван дер Биджл заяви, че според него по-добър вариантът е страничната велоалея на улицата. "Така не решавате проблема, усложнявате го," коментира той и изрази съмнения, че проектът се базира на предварителен анализ на инфраструктурата на града, който според него е ключов, за да се планират велоалеите в цялостна мрежа и връзки между отделните алеи.

Той напомни, че най-важното предимство на велосипеда е, че позволява на хората лесен достъп до различни точки в града. "Велосипедистите не са шофьори на коли, които искат да стигнат с висока скорост от точка А до точка Б. Това са по-скоро пешеходци, които с колелата си имат лесен достъп до различни дестинации в града и могат да спират и тръгват лесно," напомни Биджл и попита как на тази централна непрекъсната алея колоездачите ще могат да стигат до даден магазин на отсрещния тротоар.

Консултантът по проектиране в "Vike-minded" Мауритс Лопес Кардозо пък посочи, че велоалеите в Холандия са минимум 3 м., за да се осигури безопасно разстояние между разминаващи колоездачи. Според него, бул. "Патриарх Евтимий" е достатъчно широк за подобна велоалея, а паркирането на колите не е нужно да става по улиците.

В отговор Терзиев обясни, че с "централната алея" общината търси и друг ефект за живущите на булеварда, за които ще е добре да има зелена зона и дървета на улицата им.

**Източник:** [greentech.bg](http://greentech.bg)

**Заглавие:** САЩ предлага намаляване изисквания дял на биогоривата през 2018 г.

**Линк:** <https://greentech.bg/archives/72874>



**Текст:** Правителството на САЩ предложи да се намали обемът на биогоривото, за което се изисква да бъде използвано в бензина и дизеловото гориво, през следващата година. Това е сигнал за първа стъпка към евентуална по-мощна реформа на американската програма за биогоривата.

Агенцията за защита на околната среда в САЩ предложи дял, които маркира леко намаление спрямо сегашните задължителни нива нива и е над 20% под целите, определени в закона от 2007 г.

Стандартът за възобновяемите горива в САЩ, известен като „RFS“, изисква ежегодно увеличаване на дела на биогорива в горивния микс.

Агенцията е започнала подготовка за преразглеждане на бъдещите цели за биогорива, каза администраторът на агенцията Скот Прут. Предложението му бе посрещнато с възхвала и радост от страна на петролната индустрия – и с призив за по-сериозна „реформа“ – както и със смесена реакция от страна на производителите на биогорива. Еколозите, които са критични към етанола, призоваха Конгреса да реформира програмата.

„RFS“ се превърна в бойно поле между интересите на производителите на царевица и производителите на петрол. Законът бе „благословия“ за селското стопанство, подпомагайки икономиките в „царевичния пояс“ на Средния Запад. Предложението за намаляването на дела на биогоривата „ще окаже охладително въздействие върху развитието на биогоривата от следващо поколение“, каза сенаторът на Айова Чък Грасли.

Нефтените компании пък твърдят, че целите за биогоривата са „невъзможни за посрещане“ и увеличават разходите на милиарди долари. Планът ще изисква от компаниите да смесват общо 19,24 милиарда галона възобновяеми горива в доставките на горива в страната през следващата година.