
МЕДИА МОНИТОРИНГ

23 юни 2017 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Режимите в екологията за малките и средни фирми ще бъдат облекчени

Линк: <http://www5.moew.government.bg/?p=57480>



Текст: Административната тежест в сферата на околната среда и водите за малките и средни предприятия ще бъде облекчена. Това заяви министърът на околната среда и водите Нено Димов в отговор на въпрос по време на блиц контрол в парламентарната комисия по околна среда и водите. За микро и малките компании може да се въведе принципът на мълчаливото съгласие. Ще се прецени също дали за тях могат да отпаднат тежките процедури по Оценка за въздействие върху околната среда (ОВОС), посочи министър Димов. Той обясни, че вече се работи с работодателските организации за преглед на административните процедури в МОСВ с цел намиране на решения за облекчаване на бизнеса. От тях вече постъпват предложения и идеите се обсъждат. Министърът уточни, че има административни процедури, които са ангажименти по европейски директиви и регламенти и няма как да бъдат премахнати.

Депутатите питаха и за мерките срещу замърсяването на атмосферния въздух. Нено Димов каза, че общинските програми за качество на въздуха посочват като основни източници на замърсяване битовото отопление и автомобилния транспорт. Определящ принос към замърсяването има битовото отопление, заради масовото използване на твърди горива. По този начин се отопляват около 57% от населението. Друга причина за замърсяване на въздуха е използването на стари, неефективни и с високи нива на емисии горивни устройства. Приносът на транспорта, който е определящ само в най-големите градове, идва от остарелия автомобилен парк и донякъде – от организацията на движението в тези градове. Противно на широко тиражираното мнение, индустрията има относително ограничено влияние и като територия, и като степен на въздействие, обясни министърът. Силното влияние на социално-икономическият фактор затруднява разрешаването на проблема – изискват се значително време, огромни средства и включването на много институции.

Националното законодателство определя основна роля на общинските власти за постигане на необходимото качество на атмосферния въздух на местно ниво. Общинските власти спазват изискванията на закона – изготвят и изпълняват програми, но проблемът е, че в повечето случаи не се адресират основните източници на замърсяване. Може да бъде направен извод, че общините не разполагат с необходимия ресурс за това, но е вярно също и че с много малки изключения, не правят достатъчно за осигуряване на такъв ресурс, каза министърът.

За решаването на проблема от страна на МОСВ е разработено и е в сила законодателство, което отговаря на европейското и на потребностите за постигане и поддържане на добро качество на въздуха. Създадена е приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ в ОП „Околна среда 2014-2020“, чрез която се предоставя ресурс от 115 млн. лв. на общините с нарушено качество на въздуха. Средствата са насочени изключително към споменатите вече основни източници на фини прахови частици (ФПЧ10) – битовото отопление и транспортът.

Финансирането, макар и крайно недостатъчно за решаване на проблема на национално ниво са приоритетно насочени към общините с нарушено качество на въздуха. В момента се предоставя безвъзмездна финансова помощ за разработване/актуализация на общинските програми за качеството на въздуха, като вече са факт първите договори с общини. Предстои до края на 2017 г. да бъдат финансирани инвестиционни мерки, насочени към битовото отопление и общественият транспорт. Министър Димов обяви, че продължава работата на междудомствена работна група, която трябва да предложи варианти за промени в законодателството, насочени към ограничаването на съдържанието

на сярта и пепел във въглищата и брикетите, които се продават за битово отопление на населението. В рамките на тази група се очаква да бъде решен и проблемът с предоставянето на помощи за отопление за някои слоеве от населението. Иницириано от страна на МОСВ е създаването на междуведомствена работна група с участието на заинтересованите страни, която да обсъди прилагането на спешни мерки във връзка с транспорта. Става дума преди всичко за подобряване на контрола по отношение съответствието на МПС с техническите изисквания, на които трябва да отговарят, с оглед намаляване на емисиите на вредни вещества в атмосферния въздух. Става въпрос за наличието и работещи катализатори на автомобилите.

Източник: МОСВ

Заглавие: Министър Димов откри българо-израелски семинар за изложение WATEC 2017

Линк: <http://www5.moew.government.bg/?p=57475>



Текст: „Има много какво да научим от опита на Израел в областта на управлението на водните ресурси“. Това заяви министърът на околната среда и водите Нено Димов на откриването на българо-израелски семинар, посветен на предстоящото Международно водно изложение WATEC 2017, което ще се състои в Тел Авив от 12-14 октомври тази година. Министър Димов подчерта, че екоиноваиите, включително във водния сектор ще бъдат сред приоритетните теми по време на българското председателство на Европейския съюз, а Израел е изключително напреднала по отношение на технологиите в тази област. Насърчаваме представителите на България да участват в изложението, защото там ще имат възможност да се запознаят с нови, ефективни технологии в управлението на водите, заяви посланикът на Израел Н.Пр. Ирит Лилиан. Тя посочи, че в момента около 90% от водата, използвана за земеделски нужди в Израел е преработена отпадъчна. Според нея страната ни може да се възползва от опита на Израел за намаляване на загубите и устойчивото използване на водните ресурси. В семинара участва и зам.-министърът на околната среда и водите Атанаска Николова. Презентацията направи заместник-генералният директор на Израелската водна агенция Мо Провизор, както и представители на израелски компании, работещи във водния сектор у нас. Участие взеха български представители на ВиК сектора, на правителствени институции и научните среди.

Източник: trud.bg

Заглавие: Съдът потвърди наказателно постановление на РИОСВ за 30 000 лв. срещу „Агрива“ АД

Линк: <https://trud.bg/%D1%81%D1%8A%D0%B4%D1%8A%D1%82-%D0%BF%D0%BE%D1%82%D0%B2%D1%8A%D1%80%D0%B4%D0%B8-%D0%BD%D0%B0%D0%BA%D0%B0%D0%B7%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BB%D0%BD%D0%BE-%D0%BF%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2/>



Текст: Пловдивският районен съд е потвърдил наказателно постановление на РИОСВ-Пловдив, с което на фирма „Агрива“ АД бе наложена имуществена санкция от 30 000 лв. за неизпълнение на условие по комплексно разрешително.

В мотивите си съдът е приел за безспорно, че дружеството е допуснало замърсяване на водите на река Чепеларска с манган, какъвто няма право да изпускат. Магистратите са преценили също, че размерът на санкцията е съобразен с всички обстоятелства от значение за административната отговорност и целесъобразността на самото наказание.

При извънредна проверка след сигнал през юли 2016 г. експерти на РИОСВ-Пловдив, Басейнова дирекция „Източноромански район“ и Регионалната лаборатория към Изпълнителната агенция по околна среда са констатирали голямо количество мъртва риба в река Чепеларска край село Катунца. На място са измерени показателите: рН – 7,12; разтворен кислород – 6,5 мг/л, електропроводимост – 1735 xS/cm. Взета е и водна проба за изследване за наличие на метали и е установен манган. За нарушение на екологичното законодателство РИОСВ глоби „Агрива“ АД с 30 000 лв., която дружеството обжалва пред Районния съд.

Източник: greentech.bg

Заглавие: ЕС дава 1 млн. евро награда за нулевоуглеродна болница

Линк: <https://greentech.bg/archives/72537>



Текст: 1 милион евро награда ще даде ЕС за най-добрата реализация на нулевоуглеродна болница в съюза. Наградата „Horizon“ за комбинирана система за отопление и електроенергия (CHP) в болница изисква използването на 100% възобновяеми енергийни ресурси.

Наградата ще бъде дадена на болница, която по иновативен начин приложи интегрирана система за енергийна независимост, която съчетава „поне три различни европейски технологии за възобновяема енергия“, включително и поне един компонент за съхранение на възобновяема енергия. Интегрираната система трябва да е в състояние да осигурява 100% от енергията, необходима на болницата. Всички видове възобновяеми ресурси могат да бъдат използвани в проекта.

Наградата „Horizon“ е една от две, които се финансират по програмата „Horizon 2020“ и имат за цел да насърчат иновативни подходи за развитие на енергийна независимост. Участниците в конкурса имат свободата да изберат какъвто подход намерят за добре.

„В Европа интегрирането и използването на възобновяеми енергийни източници в сградите за производство на топлинна енергия и електроенергия все още е изправено пред редица технологични проблеми, свързани със сигурността и надеждността на енергийните доставки и свързаните с тях разходи,“ се казва в анонса на наградата. От една страна проблем е непостоянният характер на повечето възобновяеми източници. От друга – за много от социално значимите организации, например болниците, е нужна 100% сигурност на енергийните доставки. Именно оттук произтича предизвикателството за участниците в конкурса.

Не на последно място такава награда ще помогне да се мобилизират и увеличат частните и публичните инвестиции за въвеждането на възобновяеми решения в социално значими организации – в Европа и по света.

Кандидатите могат да внесат своето предложение до 3 април 2019 г. Правилата на конкурса са описани [ТУК](#).

Източник: greentech.bg

Заглавие: 1,15 до 2,41 млн. тона пластмаса попадат в океана през реките ежегодно

Линк: <https://greentech.bg/archives/72558>



Текст: Много се говори за огромните количества пластмасови отпадъци в океана, но някой някога питал ли се е как попадат там тези боклуци? Инициативата „The Ocean Cleanup“ наскоро се опита да разбере. Те направиха „първата по рода си оценка на пластмасовите отпадъци от реките“, а резултатите са шокиращи: между 1,15 и 2,41 милиона тона пластмаса попадат всяка година в океана през реките! За инициаторите на голямата кампания за почистване на водите познаването на произхода на боклука е важно, защото ще им помогне да разположат по-добре масивите си за почистване.

Учените отдавна знаят, че реките внасят пластмаса в океаните, но никой досега не е изследвал количествено колко точно отпадък попада в синята морска шир през реките – или колко точно „допринася“ всяка река. За да отговори на такива въпроси, изследователят Лоран Лебретън от „The Ocean Cleanup“ е разработил модел на база данни с информация за управлението на отпадъците, гъстотата на населението, язовирите, хидрографията и топографията. Изследователите от „The Ocean Cleanup“ са установили, че от общо 40 760 реки, 20 допринасят за две трети от пластмасовите отпадъци, които попадат в океана.

Пластмасата нахлува в океана най-много във времеви интервал от май до октомври: три четвърти от освободената пластмаса попада в океанските води точно тогава.

„The Ocean Cleanup“ са създали и интерактивна карта, която визуализира проблема. Картата дори казва на потребителя колко килограма пластмаса са попаднали в океана само за времето, докато той гледа картата.

Основателят на „The Ocean Cleanup“ и главен изпълнителен директор Боян Слат казва, че макар инициативата му да е набрала много популярност, нейният успех зависи от това правителствата да ускорят своите дейности по намаляване на количествата отпадъци, които се озовават във водите. Списанието „Nature Communications“ публикува проучването онлайн. То е реализирано от четирима изследователи от „The Ocean Cleanup“ заедно с един учен от Държавния университет в Северна Каролина и експерт от HKV Consultants в Холандия.