
МЕДИА МОНИТОРИНГ

10 април 2017 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: България е отличник по управлението на опасните отпадъци

Линк: <http://www5.moew.government.bg/?p=56036>



Текст: МОСВ се проведеха два семинара по управление на излязлото от употреба електрическо и електронно оборудване и по управлението на опасните отпадъци и полихлорираните бифенили. Организатори са ЕК и дирекция „Управление на отпадъците и опазване на почвите“ в министерството. По време на срещите, открити от зам.-министъра на околната среда и водите в служебния кабинет Красимир Живков, бе представен напредъкът на България по управлението на опасните отпадъци. Страната е изпълнила изцяло задължението си за обезвреждане на оборудването, съдържащо полихлорирани бифенили и ще бъде дадена като пример за добра практика пред страните от ЕС, участници в проекта.

Семинарите са по проекта „Подкрепа на държавите членки за подобряване на управлението на опасните отпадъци, базирано на оценката на държавите членки“, осъществяван по поръчка на Европейската комисия. В рамките на проекта са разработени два доклада, отразяващи управлението на излязлото от употреба електрическо и електронно оборудване и на опасните отпадъци в България, с основен акцент полихлорираните бифенили. В двете събития взеха участие водещите експерти от ViPro (Германия), определени като изпълнители на проектите, представители на ЕК, експерти от МОСВ, РИОСВ и представители на бизнеса.

В дискусиите се изясниха основните фактори за успех. От ЕК бяха отчетени високите резултати по събиране и рециклиране на ИУЕЕО, както и въведените, специфични за страната мерки по контрол, които ще бъдат представени като добра практика на България при провеждането на следващите семинари по проекта в други държави членки.

Източник: МОСВ

Заглавие: Експерти изобразиха на карти тревните екосистеми у нас

Линк: <http://www5.moew.government.bg/?p=56060>



Текст: Експерти оцениха тревните екосистеми в страната извън мрежата НАТУРА 2000 и ги класифицираха в пет типа, които изобразиха на карти. Дейностите са в изпълнение на проект „Оценка и картиране на състоянието на тревните екосистеми и техните услуги в България“ (IBER-GRASS), който се финансира по програма БГОЗ от Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство, управлявана от МОСВ. Партньори на изпълнителя – Института по биоразнообразие и екосистемни изследвания към Българската академия на науките (ИБЕИ-БАН), са Център за приложение на спътникови изображения – РЕСАК, Българско дружество за защита на птиците и „Биосфера“.

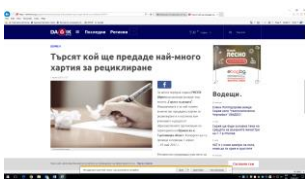
Експертните екипи са изследвали над 120 хил. тревни полигони. Общата площ на тревните екосистеми е над 6 хил. кв. километра. От направената класификация става ясно, че у нас преобладават сухите тревни екосистеми, които са 81.02 % от тревните площи. Умерено влажните тревни екосистеми са 17.22 %, сезонно влажните и влажните тревни екосистеми – 1.31 %, алпийските и субалпийски тревни екосистеми – 0.07%, а вътрешните солени степи – 0.37%.

Оценени са и ползите, които тези екосистеми предоставят на хората – възможност за отглеждане на животни, биомаса на лечебни растения, разпространение на растения, гъби, безгръбначни, птици, земноводни, влечуги и бозайници, възможности за отдих, възстановяване и творческо вдъхновение. Това е един от най-трудните проекти, по които работим, защото тревните екосистеми заемат голяма част от територията на страната, каза при откриването на конференция по проект IBER-GRASS Анна Ганева – директор на ИБЕИ-БАН. Тя изрази очакване експертите да завършат проекта до края на месеца и да представят много добри резултати на възложителя – МОСВ.

Източник: dariknews.bg

Заглавие: Търсят кой ще предаде най-много хартия за рециклиране

Линк: <https://dariknews.bg/regioni/shumen/tyrsiat-koj-shte-predade-naj-mnogo-hartiia-za-reciklirane-2016114>



Текст: За шеста поредна година РИОСВ-Шумен организира конкурс под мотото „Гората за децата“. Инициативата е за най-голямо количество предадена хартия за рециклиране и е насочена към учениците и децата от образователните организации на територията на Шуменска и Търговищка област. Конкурсът ще се проведе в периода 7 април – 19 май 2017 г.

Регламентът предвижда участието на класове от училища и групи от детски градини. Не се допуска индивидуално участие на ученици и деца. Участниците ще бъдат разделени в две групи – детски градини и училища. Класовете от училищата са разделени в три групи – 1-4 клас, 5-8 клас и 9-12 клас.

Тази година конкурсната част е разделена на два етапа. Първият етап е в периода 7 април – 24 април.

Организаторите предвиждат всеки клас или група, предал 70 и повече кг хартия за рециклиране да получи живо дръвче по повод Световния ден на земята.

Вторият етап е в периода 27 април – 19 май и предоставя възможност на участниците в конкурса да продължат да се борят за голямата награда в своята група и приза еоклас/екогрупа на 2017 г.

Първенците във всяка категория ще бъдат наградени на 5 юни, когато се чества Световният ден на околната среда. Организаторите са предвидили и поощрителни награди и грамоти за всеки участвал клас и група.

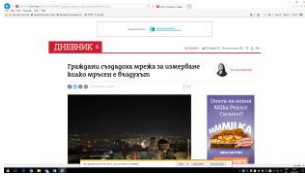
Предаденото количество хартия се удостоверява чрез кантарни бележки предоставени в РИОСВ-Шумен - на ул. „Съединение“ 71, ет.3 или на email адреса на екоинспекцията riosv-shn@icon.bg

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Граждани създадоха мрежа за измерване колко мръсен е въздухът

Линк:

http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/04/05/2948774_grajdani_suzdadoha_mreja_za_izmervane_kolko_mrusen_e/



Текст: [Първата интерактивна карта](#), която измерва замърсяването на въздуха в реално време, заработи от днес. Тя е съставена от множество независими станции за измерване на нивата на опасните фини прахови частици. Мрежата заработи в деня, в който [Съда на Европейския съюз осъди България](#) заради системно мръсния и опасен въздух в цялата страна.

Създателите на независимата мрежа са група загрижени граждани, които искат да действат за решаването на сериозния проблем въпреки бездействието на институциите. Зад инициативата стоят двама предприемачи - Стефан Димитров и Николай Лулчев, които са разтревожени от мръсния въздух, който дишат децата им, сблъскали се и със здравословни дихателни проблеми.

До момента групата им вече е инсталирала 15 работещи измервателни станции в София, чиито данни могат да бъдат следени в реално време на [специално създаден сайт](#).

Нивата на прах могат да се следят и на компютър, и на телефон и са изключително лесни и удобни за ползване, обясни за "Дневник" Стефан Димитров. Станциите са разположени в различни квартали на града и когато нивата на прах са в допустимите норми, дават зелен сигнал, ако замърсяването превишава тези норми, знакът се оцветява в червено.

Стефан и Никола стават изключително чувствителни към проблема през февруари, когато ситуацията със смога в София е "изключително зле". Тогава правят проучване как се справят с този проблем гражданите по света, когато институциите не съдействат и скоро стигат до успешен граждански проект в Германия. Взаимстват опита и апаратурата от тях.

Станциите са само първите стъпки на [проекта](#) на [самоорганизираните се граждани](#). "Правим го с наши пари и време - 70-80 лева на станция и половин час за настройка и сглобяване. Само за три седмици имаме още 123 доброволца, готови да сглобят и пуснат своята станция в района на столицата," разказват те. Граждани от Варна, Пловдив и Бургас също ще се включат до седмици.

"Беше време да стане ясно, че живеем в газова камера. Днес Съдът на ЕС осъди България за лошото качество на въздуха. Причините са ясни: сякаш незаинтересована власт - законодателна, общинска и изпълнителна. Последствията също - стари коли, ниска енергийна ефективност, примитивно отопление, нечовешки условия за живот," пишат създателите на мрежата във "Фейсбук".

Стефан Димитров подчертава, че данните от картата са публично достъпни и свободни за ползване от заинтересованите и отговорните институции, гражданите и неправителствените организации, които могат да ги анализират и да предприемат стъпки за решаването на проблема. "Правим подарък на всички, устремили се към законодателната, общинска и изпълнителна власт, на всички представители на НПО, на всички, които през годините доведоха с действие или бездействие до това решение на Съда на Европейския съюз. Ние няма да дадем решение, но очакваме всички гореизброени спешно да го направят."

Те напомнят, че "с цялата тежест на администрацията и похарчените милиони за мерки за по-чист въздух, до днес в София има само няколко станции за замерване на чистотата на въздуха, скрити в сайта на Изпълнителната агенция за околна среда в неразбираеми цифри. "Нежеланието дори за изследването на проблема е очевидно, камо ли воля за взимане на мерки."

До дни създателите обещават да предоставят информация как сам човек може да поръча части и да сглоби станция - в домове и офиси.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Програмата за въздуха в София разгледана от експертен научен съвет

Линк: <https://greentech.bg/archives/71660>



Текст: Актуализираната програма за управление на качеството на атмосферния въздух в София до 2020 г. и планът за действие към нея са били разгледани от експертния съвет за „Наука, технологии и иновации“ към кмета на Столична община, съобщи СО. Разглеждането е организирано почти два месеца след официалното публикуване на програмата за коментари и предложения, което стана на 10 февруари. „Въздухът в София днес е в пъти по-чист от преди 7-8 години. От всички завишени показатели, които имаше тогава – включително високи нива на азотен диоксид, благодарение на целенасочени екологични действия, предприети от Столична община, днес ни остава да се справим с един последен завишен показател и това са фините прахови частици. Точно поради това и в Актуализираната програма за подобрене на атмосферния въздух до 2020г. изцяло сме насочили усилията си върху ограничаване на източниците на фини прахови частици. Мерките са разделени на краткосрочни, средносрочни и дългосрочни. Във времето, в което тече общественото обсъждане на лана, ние вече започнахме да изпълняваме някои от краткосрочните мерки, включително миене на улиците и завишаване на контрола на строителните площадки“, отбеляза кметът на Столична община Йорданка Фандъкова. Заседанието е част от публичното обсъждане на актуализираната програма за подобряване на атмосферния въздух и плана към нея. Очаква се програмата и планът да бъдат внесени за обсъждане в Столичен общински съвет в края на април 2017 г. Съветът за „Наука, технологии и иновации към кмета на Столична община“ е учреден през 2012 година, за да подпомага дейността на Столична община с осигуряване на експертни становища по различни проекти на общината. В областта на екологията и зелените системи, експертизата си дават изследователи от Лесотехническия университет и БАН.

Източник: pirinsko.com

Заглавие: Двама автокрадци задигнали за месец 6 коли от Благоевград влизат в затвора

Линк: <http://pirinsko.com/dvama-avtokradci-zadignali-za-mesec-6-koli-ot-blagoevgrad-vlizat-v-zatvora-31369.html>



Текст: Автокрадци, задигнали за месец 6 коли от Благоевград, сред които и автомобил на бизнесмена Иван Давидков, влизат в затвора. 31-годишният Емил Бошкилов бе осъден на 4 години лишаване от свобода, а 39-годишният Тефик Каравелиев на 3 години и половина и глоба от 5000 лв., като наказанията ще бъдат изтърпени при първоначален строг режим. Това постанови районният съдия Екатерина Николова, която гледа делото срещу автокрадците. Двамата действаха в комбина – Емил Бошкилов

крадъл автомобилите нощем, а Тефик Каравелиев ги предавал в пункта за скрап. Престъпният тандем бил разкрит след рутинна проверка на полицаите от група „Престъпления по пътищата“. На главен път Е-79 е спрял лек автомобил ВАЗ, управляван от Емил Бошкилов, а негов спътник бил Господин Господинов-Халеята. Шофьорът не носел нито лични документи, нито на колата, и това провокирало магистралните полицаи да направят справка в масивите на МВР, която показала, че автомобилът е откраднат предишната вечер от София и собственикът е подал жалба в 9-о РПУ. Шофьорът, който бил познат на полицаите като автокрадец, първоначално се опитал да ги заблуди и се представил с друго име, но след като самоличността му била разкрита, си признал за кражбата. Той направил самопризнания и за други кражби на коли от Благоевград, което било потвърдено и от Халеята, който го придружавал при нощните удари. Бошкилов обяснил, че крадените коли предоставял на лице с прякор Марето, който пък ги предавал в пункта за изкупуване на черни и цветни метали на Младен Георгиев в село Долна Градешница. След като автокрадецът „пропял“, полицаите отишли в пункта за вторични суровини, където открили повреден бял микробус „Форд Транзит“ с липсваща задна гума и джантата и стъкла. Справката показала, че колата е собственост на Евгени Чаев от Благоевград и била открадната преди няколко седмици. Собственикът на пункта обяснил, че колата му била докарана преди около 20 дни от Тефик Каравелиев-Марето от Петрич. Пласьорът, който бил известен с предишното си име Стефан Кирилов, е издирен и арестуван. При повторната по-обстойна проверка в пункта полицаите намерили още 5 разфасовани коли, които били задигнати от Благоевград и обявени за издирване. Това били леки автомобили „Форд Транзит“ на бизнесмена Иван Давидков, „Мерцедес“ на Мирчо Радев, „Москвич“ на Маринчо Стоянчев, ВАЗ на Георги Китанов и „Москвич“ на Николай Узунов. Всички автомобили били откраднати през нощта от паркингите пред жилищните сгради на собствениците или хората, които ги карали, а пласьорът ги предавал в пункта за скрап на сутринта. Лекият автомобил „Форд Транзит“ на Иван Давидков бил каран от Стоян Богоев, който работил като електротехник във фирмата му „Вантроник“ ЕООД. Регистрационните табели на колата са намерени в Кресненското дефиле, където Е. Бошкилов ги изхвърлил. Той е обвинен за кражба при условие на опасен рецидив на 6-те автомобила на стойност 10 867 лв., както и на вещите, които били в багажниците – лопати, мотики, секира, куфарчета с инструменти, резервни гуми, крик, аптечки, пожарогасител, триъгълник за колите и др. Съучастникът му Тефик Каравелиев е обвинен за вещно укривателство, с което е спомогнал откраднатите коли да бъдат отчуждени, като престъплението също е при условията на опасен рецидив. Докато делото стигне до съда, Емил Бошкилов влязъл в затвора за друго престъпление. Той участвал в няколко съдебни заседания, но след като изтърпял наказанието си и бил освободен, повече не се появил на процеса, въпреки че признава вината си. Независимо от бягството му, делото спрямо него продължило задочно и с участие на адвокат като особен представител. Тефик Каравелиев също се признал за виновен. Районният съдия Екатерина Николова ги осъди само за автомобилите, а за липсващите вещи в тях ги оправда поради липса на доказателства. Присъдите подлежат на обжалване пред Окръжен съд.