

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

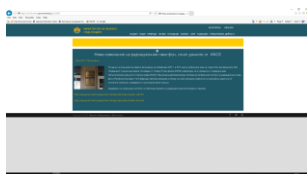
**10 февруари 2017 г.**



## Източник: МОСВ

**Заглавие:** Няма изменение на радиационния гама-фон, сочат данните от ИАОС

**Линк:** <http://www5.moew.government.bg/?p=54320>



**Текст:** По данни на Агенцията за ядрено регулиране на 9 февруари 2017 г. в 10.15 часа в турбинната зала на първи блок във френската АЕЦ „Фламанвил“ е възникнал взрив, последван от пожар. В тази връзка МОСВ информира, че е изградило и поддържа чрез Изпълнителната агенция по околна среда (ИАОС) Национална автоматизирана система за непрекъснат контрол на радиационния гама-фон в Република България. На 9 февруари автоматизираната система не е регистрирала изменения на гама-фона, различни от типичните стойности, измервани от мониторинговите станции.

Ежедневно на страницата на ИАОС се публикува бюлетин за радиационната обстановка в страната.

<https://eea.government.bg/eea/main-site/bg/output/daily/bulletin-rad.html>

<https://eea.government.bg/eea/main-site/bg/output/daily/bulletin-test.html>

## Източник: МОСВ

**Заглавие:** Нова информационна система за състоянието на градските екосистеми ще подпомага властите при тяхното управление

**Линк:** <http://www5.moew.government.bg/?p=54298>



**Текст:** ГИС-базирана информационна система за състоянието и екосистемните услуги в урбанизираните територии ще подпомага местните, регионални и национални административни структури при управлението и планирането на урбанизираните територии. Тя е създадена в изпълнение на проект TUNESinURB, финансиран по програма БГ03 на Финансовия механизъм за Европейското икономическо пространство, управлявана от МОСВ.

Проектът се изпълнява от Института за гората при БАН и негови партньори. Резултатите от изпълнението му бяха представени на заключителна конференция в София. Получените данни могат да се използват при разработването на превантивни мерки за опазване и подобряване на състоянието на урбанизираните екосистеми и предоставяните от тях услуги.

Екосистемните услуги в градската среда са материални (хранителни, водни ресурси и др.), поддържащи (регулация на наводнения и бедствия, осигуряване на кръговрат на веществата, поддържане на условия за живот, контрол на болести и вредители и др.) и културни (възможности за възстановяване, духовно и културно обогатяване).

В изпълнение на проекта е направена експертна оценка за състоянието на десет подтипа урбанизираните екосистеми върху цялата територия на България, извън защитените зони от екологичната мрежа НАТУРА 2000. Анализирани са състоянието на зелената инфраструктура в

градските територии и капацитета на урбанизираните екосистеми да предоставят екосистемни услуги. Информацията е допълнена и с данни за опасността от присъствието и разпространението на чужди инвазивни видове в тях.

Експертите отчитат, че урбанизираните екосистеми са подложени на значителен стрес както от климатичните промени, така и от човешката намеса, което влошава състоянието им и може да промени видовото разнообразие на растителността в тях. Специалистите препоръчват мерки за повишаване възможностите на урбанизираните екосистеми да предоставят услуги с фокус върху зелените територии. Сред тях са управление и предотвратяване на наводнения и свлачища, опазване на биоразнообразието и на специфични ценни и уязвими видове, увеличаване на зелените територии и поддържането им в добро състояние.

**Източник:** [greentech.bg](http://greentech.bg)

**Заглавие:** Разбиха картел на фирми за рециклиране на батерии от електромобили  
**Предприятията са се договаряли за намаляване на изкупните цени за акумулаторите**

**Линк:** <https://greentech.bg/archives/70897>



**Текст:** Европейската комисия глоби три компании с общо 68 милиона евро за предварително определяне и договаряне на цените за изкупуване на скрап автомобилни батерии в нарушение на антитръстовите правила на ЕС. Трите фирми са Campine, Eco-Bat Technologies и Recylex. Четвърта компания – Johnson Controls – е остнала неглобена, защото е разкрила съществуването на картела пред Комисията.

От 2009 до 2012 г. четирите фирми за рециклиране са взели участие в картел за фиксиране на изкупните цени на бракувани олово-киселинни автомобилни батерии в Белгия, Франция, Германия и Холандия. Това са четирите страни, където са базирани въпросните фирми: Campine е белгийска, Eco-Bat Technologies е от Великобритания, Johnson Controls е американска, а Recylex – френска.

Компаниите за рециклиране купуват употребявани автомобилни батерии (от леки автомобили, микробуси и камиони) от събирачи и търговци на скрап. Използваните батерии се събират от пунктове като гаражи, центрове за техническо обслужване и ремонтни работилници, дистрибутори, скрап-дворове, депа за отпадъци. Рециклиращите компании обработват акумулаторите и продават рециклираното олово, най-вече на производителите на батерии, които го използват, за да произведат нови автомобилни акумулатори.

За разлика от повечето картели, при които компании заговорничат за увеличаване на крайните цени, в този случай четирите рециклиращи компании са се споразумели да намалят покупната цена, която се плаща на скрап-дилърите за използвани автомобилни акумулатори. Чрез координирането на пониски цени четирите дружества разрушават нормалното функциониране на пазара и пречат на ценовата конкуренция, заключава ЕК.

Поведението на четирите фирми е в ущърб на бизнеса, които представляват предимно малки или средни фирми.

По-голямата част от контактите между четирите рециклиращи компании са били двустранна основа. Те са се случващи главно чрез телефонни обаждания, имейли или текстови съобщения. Някои контакти са били и „лице в лице“. В редки случаи са провеждани многостранни срещи. Бидейки наясно с нелегалния характер на договорките си, четирите компании често са използвали кодиран

език, като например използване на референции към метеорологичните условия, за да се сигнализира различни ценови нива.

**Източник:** [trud.bg](http://trud.bg)

**Заглавие:** При мръсен въздух: Максимална скорост от 30 км/ч и безплатен градски транспорт в София

**Линк:** <https://trud.bg/%D0%BF%D1%80%D0%B8-%D0%BC%D1%80%D1%8A%D1%81%D0%B5%D0%BD-%D0%B2%D1%8A%D0%B7%D0%B4%D1%83%D1%85-%D0%BC%D0%B0%D0%BA%D1%81%D0%B8%D0%BC%D0%B0%D0%BB%D0%BD%D0%B0-%D1%81%D0%BA%D0%BE%D1%80%D0%BE%D1%81%D1%82/>



**Текст:** Ограничаване скоростта на автомобилите до 30 км/час и безплатен градски транспорт. Това ще е една от мерките, които Столична община ще предприема за справяне със замърсяването на въздуха на столицата

Ще се залага и на развитието на развиваме веломрежата в града, каза кметът Йорданка Фандъкова на брифинг във връзка с програмата за качеството на атмосферния въздух в София.

„Заедно с въвеждането на велосипеди под наем, разработихме и схеми за зони с успокоено движение. Първата такава е с намаляване на скоростта на автомобилите на 30 км/ч, съвместно с велосипедите, между бул. „Христо Ботев“, ул. „Алабин“, „Лега“, бул. „Цар Освободител“ и бул. „Васил Левски“, каза тя и добави: „Изчислено е, че дори само намаляването на скоростта на автомобилите също помага за намаляване на запрашаването“.

„Надявам се на следващото заседание – 23 февруари да получим възможност и право временно да ограничаваме движението на автомобили в определени зони при прогноза за завишен нива на замърсяване, както да регламентираме пускането на безплатен градски транспорт в такива дни. Говорим за дни с трайно завишаване на нормите“, коментира кметът на Столична община.

Освен това общината ще стимулира използването на градския транспорт, чрез модернизация и даването на предимство на превозните средства на обществения транспорт.

Очакванията са ни въвеждането на електронната система за таксуване да подобри услугата и желанието на хората да използват градски транспорт. Категоричен е ангажиментът ни да увеличим миенето на улици и булеварди“, коментира Фандъкова.

От днес започват съвместни проверки на КАТ „Пътна полиция“ и Автомобилната инспекция за вредните емисии на автомобилите и дали имат катализатор.

Министерството на транспорта работи за завишаване на контрола на техническите прегледи.

Столичния инспекторат и РИОСВ пък ще извършват проверки за изгаряне на материали, замърсяващи въздуха.

**Източник:** [fresh-science.com](http://fresh-science.com)

**Заглавие:** Материал провеждащ електричество, но не и топлина?

**Линк:** <http://fresh-science.com/material-provezhdasht-elektrichestvo-no-ne-i-toplina/>



**Текст:** Учените оповестяват за идентифицирането на материал, който притежава добра електропроводимост и минимална топлопроводимост – невероятно съчетание от свойства, което предизвиква класическото определение за проводник.

Този материал противоречи на така наречения закон на Видеман-Франц, който гласи, че добрите проводници на електричество са също пропорционално добри проводници и на топлина – повечето метали. И в повечето случаи това не е недостатък, дори напротив, това свойство позволява на електрониката да отдава генерираната от загубите топлина в околната среда. Но учени в САЩ показват, че не такъв е случаят с ванадиевият диоксид – материал, добре познат със способността си да се превръща от прозрачен изолатор в проводник при достигане на температура от 67С°.

„Това съвсем неочаквано откритие, показва драстично опровержение на основен закон от учебниците по електротехника. Откритието е от изключително значение за разбирането на основното поведение на електроните при екзотичните проводници.“ – Junqiao Wu, от лабораторията на университета Бъркли.

Това невероятно свойство не само ще промени познанията за проводниците, но и може да има огромно практично приложение – материалът един ден може да се използва за превръщането на топлина от машини и уреди в електричество, и дори да се създадат активни изолатори.

Учените вече познават това свойство при някои свръхпроводници, които провеждат електричество без загуби, но те показват тези свойства при температури от стотици градуси под нулата, което ги прави неприложими в ежедневието. Ванадиевият диоксид от друга страна става проводник при температури доста над стайната, което означава, че може да намери по специфично практическо приложение.

За откриването на това свойство, учените разглеждат начина, по който електроните се движат във кристалната решетка на ванадиевия диоксид, както и колко топлина генерират. Изненадващо, топлинната проводимост в материала е 10 пъти по-ниска от предположената от закона на Видеман-Франц. Причината за това изглежда е синхронизираният начин, по който електроните се придвижват през метала.

„Електроните се движат в унисон един с друг, по-скоро като течност, отколкото като индивидуални частици, както е в нормалните метали. За електроните топлината е хаотично движение. Нормалните метали провеждат топлина ефективно, защото съществуват много различни възможни микроскопични конфигурации, между които индивидуалните електрони могат да прескачат.“

Така при координираното движение на електрони във ванадиевия диоксид топлинният пренос е затруднен, тъй като съществуват по-малко възможни конфигурации за електроните. Когато учените смесват ванадиевия диоксид с други материали, успяват да променят съотношението на електрическата и топлинна проводимост.

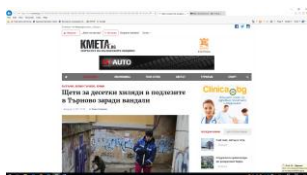
Ванадиевият диоксид може да се използва за провеждането на електричество в чувствителни към топлина компоненти. Също така има уникалните способности да бъде напълно прозрачен под температури от 30С°, или да отразява само инфрачервената светлина под 60С°. Тези свойства могат да намерят приложение дори в бита, за прозорци намаляващи светлопропускливостта си с нарастване на температурата.

Разбира се, предстоят много опити и изследвания по темата, но надеждите на екипа са големи.

**Източник:** [kmeta.bg](http://www.kmeta.bg)

**Заглавие:** Щети за десетки хиляди в подлезите в Търново заради вандали

**Линк:** <http://www.kmeta.bg/%D1%89%D0%B5%D1%82%D0%B8-%D0%B7%D0%B0-%D0%B4%D0%B5%D1%81%D0%B5%D1%82%D0%BA%D0%B8-%D1%85%D0%B8%D0%BB%D1%8F%D0%B4%D0%B8-%D0%B2-%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%B8%D1%82%D0%B5-%D0%B2-%D1%82%D1%8A/>



**Текст:** Десетки хиляди левове е стойността на щетите, нанесени от вандали по подлезите във Велико Търново. Това показва равностметка на общинари за последните две години. Четири пъти кметството възлага извършването на частични ремонти заради действията на недобросъвестни великотърновци. Основните поражения са върху електроинсталациите – счупени и откраднати осветителни тела, изтръгване и кражба на кабели от мрежата. Вандалите чупят също плочките, парапетите и решетките на отводнителните шахти.

От началото на седмицата комисия, назначена от кмета Даниел Панов, обходи и провери състоянието на всички подлези във Велико Търново. Шест от тях вече са изцяло изчистени, до края на седмицата дезинфекциран ще бъде и седмият. Предстоят нови ремонти на електроинсталациите и осветлението, а и на елементите от пешеходната инфраструктура.

Въпреки вандализма от кметството са категорични, че опасност за гражданите при ползването на подземните пешеходни тунели няма. Заради отпаднала необходимост е затворен осмият градски подлез, намиращ се в Южната промишлена зона.