
МЕДИА МОНИТОРИНГ

06 февруари 2017 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Премиерът назначи заместник-министри в МОСВ

Линк: <http://www5.moew.government.bg/?p=53966>



Текст: За заместник-министри в Министерството на околната среда и водите служебният министър-председател Огнян Герджиков назначи Мариела Начева и Ренета Колева.

Заместник-министър Начева е магистър по финанси от УНСС. Има международна следдипломна специализация в Япония по „Глобален мениджмънт и лидерство“. Има опит в управлението на проекти в сектор „Води“, както и в областта на управление на отпадъците. Досега е работила в частния сектор. Заместник-министър Колева е изпълнителен директор на ПУДООС от септември 2014 г. досега, като от 2012 г. е заемала различни позиции в предприятието. Има юридическо образование от Нов български университет.

Заместник-министър Красимир Живков запазва поста си в Министерството на околната среда и водите.

Източник: plevenzapleven.bg

Заглавие: РИОСВ-Плевен: До 3 април се представят банковите гаранции за площадките за събиране на излезли от употреба МПС и електронно оборудване

Линк: <http://plevenzapleven.bg/blog/2017/02/01/%D1%80%D0%B8%D0%BE%D1%81%D0%B2-%D0%BF%D0%BB%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D0%BD-%D0%B4%D0%BE-3-%D0%B0%D0%BF%D1%80%D0%B8%D0%BB-%D1%81%D0%B5-%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B4%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2%D1%8F%D1%82-%D0%B1-142861/>



Текст: На 30.12.2016 г. в държавен вестник беше обнародван Закон за изменение и допълнение на Закона за управление на отпадъците (ЗУО), с който се въвеждат банкови гаранции и за площадките за събиране и третиране на излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС) и електрическо и електронно оборудване (ИУЕЕО). Банковите гаранции са в размер на 15 000 лв. за дейността и по 5000 лв. за всяка площадка на оператора. Срокът за представянето им в РИОСВ е 03.04.2017 г. При неизпълнение, разрешението по чл.67 от ЗУО се отнема или се изменя служебно, като се заличават дейностите с ИУМПС и ИУЕЕО, информират от Пресцентъра на екоинспекцията в Плевен.

Размерът на банковите гаранции за дейности с ОЧЦМ се намалява от 25 000 лева на 15 000 лв. Остава в сила гаранцията от 5000 лв. за всяка площадка на дружеството. Срокът за представяне на банкови гаранции с новия размер е 03.01.2018 г.

Когато дружеството извършва дейности с ОЧЦМ, ИУМПС и/или ИУЕЕО се предоставя една банкова гаранция, независимо от броя на изброените потоци отпадъци.

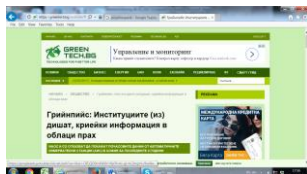
За контролираната от РИОСВ-Плевен територия, в разрешения за дейности с ОЧЦМ са вписани 48 площадки, самостоятелни дейности с ИУМПС и ИУЕЕО се осъществяват на още 31 площадки.

През 2016 г. не са констатирани нарушения, свързани с банковите гаранции.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Грийнпийс: Институциите (из)дишат, криейки информация в облаци прах
ИАОС и СО отказват да покажат почасовите данни от автоматичните измервателни станции (АИС) в София за последните 4 години

Линк: <https://greentech.bg/archives/70761>



Текст: Столична община (СО) и Изпълнителна агенция по околна среда (ИАОС) продължават да крият информация относно състоянието на въздуха в София. Това се случва въпреки сериозното обществено недоволство от липсата на адекватна информация и мерки срещу замърсения и в момента въздух. Това съобщи днес [„Грийнпийс“ България](#).

Все още няма отговор от ИАОС на официалното запитване от страна на няколко неправителствени организации, сред които ЕС „За Земята“ и „Грийнпийс“ България, да предостави почасовите данни от автоматичните измервателни станции (АИС) в София за последните 4 календарни години, казват еколозите. Законово регламентираният срок за за този отговор е изтекъл на 26 януари 2017 г., съгласно регулациите на Закона за достъп до обществена информация. Към 2 февруари обаче отговор все още няма. Така ИАОС „де факто отказа достъп до данните и директно наруши няколко закона и Конвенцията от Орхус. На подобно искане отправено към СО оттам също отказаха, като формално препратиха питането към ИАОС“, казват от българското звено на „Грийнпийс“.

Замърсяването на въздуха в София е очевидно за софиянци. Сиво-черното „одеяло“ над града е лесно забележимо от околните планини. Десетки снимки на смога се споделят всеки ден в социалните мрежи. Няколко смартфон-приложения показват в реално време почасовите измервания на станциите за измерване на концентрацията на фини прахови частици във въздуха, разположени в кварталите Дружба, Надежда, Красно село, Павлово, Младост – почти всеки ден показанията са трицифрени и опнякога достигат над $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Нарастващото недоволство на столичани доведе до създаването на Фейсбук група, в която в момента участват над 1300 души. Във вторник сутрин [паметниците на редица бележити българи в София осъмнаха с табелки, предупреждаващи столичани, че въздухът е отровен](#).

В отговор на масово коментирания показания на станциите за измерване на концентрацията на фини прахови частици във въздуха в София от ИАОС наскоро обявиха, че [данните в реално време за ФПЧ във въздуха са тълкуват погрешно](#).

Във връзка с работата на измервателните станции от Грийнпийс посочват, че начинът на поднасянето на информация не е особено удобен, но все пак е полезно. „От екологичните организации изпратихме уточняващо запитване. Попитахме СО дали получава данни за въздуха и дали ги съхранява. От писмото на новия зам. кмет с ресор екология – Йоана Христова става ясно, че СО получава предварителните данни в реално време от ИАОС, като ги показва както на табла в София, така и на страницата си в интернет. Г-жа Христова обаче не отговори на основния въпрос – дали СО

съхранява някакви данни и прехвърли отговорността към ИАОС, както и към външния изпълнител, който поддържа автоматичната информационна система на СО“.

„За разлика от Столична община външният изпълнител няма задължение и отговорност да отговори на нито един от поставените от нас въпроси. Прехвърлянето на топката между институциите, криенето на информация и замитането на проблемите от страна на екипа на г-жа Фандъкова, явно ще продължи и занапред,“ коментира Ивайло Хлебаров, съветник по екологични политики към ЕС „За Земята“.

По повод проблема във вторник Столична община обяви, чрез Фейсбук профила на кмета Фандъкова, че [се обмислят мерки за подобряване на чистотата на въздуха](#). Това стана непосредствено след утрото, в което предупредителни табелки по паметниците в столицата изразиха широкото обществено недоволство от проблема, който пряко касае здравето на столичани.

„Обявените от г-жа Фандъкова планове и мерки за напролет, освен закъснели са и по-скоро още прах в очите и дробовете ни. Отново ще се пише поредната поръчкова стратегия при това с цели 5 години закъснение след като предишната бе със срок до 2014 г. Видно е по въздуха, който дишаме в момента, какво изпълни СО по предишните 2 стратегии и къде проспа последните 5 години. Институциите ни продължават да (из)дишат“, коментира Теодора Стоянова от „Грийнпийс“-България.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Безплатен градски транспорт при смог в София обещава кметът най-рано през пролетта

Линк:

http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/01/31/2909974_bezplaten_gradski_transport_pri_smog_v_sofia/



Текст: Безплатен градски транспорт и ограничаване движението на автомобили в най-натоварените зони на града в дните с трайно превишаване на допустимите норми на запрашаване на въздуха. Това са част от краткосрочните мерки срещу смога в София, които обещават да въведат от Столичната община, но най-рано на пролет.

За новите рестрикции съобщи кметът Йорданка Фандъкова във [фейсбук профила си](#) във вторник – ден след [уикенд](#), в който градът отново беше погълнат от опасен смог, а в късните часове на неделя в някои райони допустимите норми за фини прахови частици във въздуха бяха 10 пъти над позволеното замърсяване (50 mg/m²).

Високите нива на замърсяване на въздуха в София са най-опасни и продължителни през зимата, а програмата за по-чист въздух в столицата до 2020 г. – с всички конкретни мерки, ще бъде внесена за обсъждане и гласуване в общинския съвет през пролетта. Преди това тя ще бъде обявена публично.

"Очакваме да получим бележки и предложения и от страна на гражданите, неправителствени организации и институции", посочва Фандъкова.

Ранно предупреждение

От екипа на Фандъкова се ангажират и със система за ранно предупреждение на гражданите при прогнозни високи нива на фините прахови частици, което да позволи предприемането на навременни мерки. Предвижда се и местна система за мониторинг на въздуха.

В момента от Изпълнителната агенция по околната среда и водите публикуват данните от измервателните станции с ден закъснение, а на сайта на Столичната община информацията за нивата на фини прахови частици и други замърсители се публикуват за денонощието по часове, но липсва предварителна информация, прогнози и предупреждения за гражданите.

Строг контрол на колите

Строг контрол на техническите прегледи на автомобили и спиране от движение на автомобилите без катализатор и с нива на замърсяване над допустимите норми са други важни нововъведения, които от общината обещават.

Екипът на Фандъкова иска и законодателна промяна, която да позволи поставянето на стикер, който обозначава екологичния клас, върху всеки автомобил, който се движи на територията на Столичната община. Целта на промяната е да даде възможност за допълнителен контрол от Пътна полиция и Столичната община.

Локалните източници на смог

От общината смятат да въведат и т.нар. екологичен мониторинг на територията на цялата Столична община, който да отчита кои са локалните източници на замърсяване, за да може да фокусира действията и рестрикциите си към тях.

Информационни кампании

От общината посочват, че залагат и на информационни кампании за вредното влияние върху качеството на въздуха при отопление с твърдо и течно гориво и насърчаване на гражданите да преминат към алтернативни горива. В момента обаче социално слабите получават евтини въглища като субсидия.

Електробуси

Закупуваме електробуси за градския транспорт и даваме възможност за изграждане на нови зарядни станции за електромобили в града, повтарят от общината.

Програмата им и включва: строителството на третия лъч на метрото, с който очакват да спестят до 90 хил. т годишно вредни емисии и модернизация на градския транспорт. Всички нови превозни средства задължително са с екостандарт ЕВРО 6. Изграждането на нови велоалеи и нови буферни паркинги при началните и крайните спирки на метрото със стимули за използването им е посочена също като една от стъпките към по-чист въздух.

По-често миене на улиците

От общината заявяват, че увеличават честотата на миенето на основните улици и булеварди, както и включването на повече квартални улици в това миене.

Залесяване

"Продължаваме да залесяваме и да създаваме нови зелени площи около натоварените булеварди, както и ежегодно да залесяваме ерозирани и замърсени терени извън урбанизираната територия", пише още в плана на Фандъкова.

Според данните на общината в периода 2012 – 2016 г. на територията на София са засадени 6844 дървета, в последните 6 години са залесили 1041 дка горски територии, пустеещи земеделски земи и нарушени крайречни територии около София.

През 2017 г. общината ще засади 1200 нови дървета в града и ще залеси над 200 дка нарушени земеделски земи в крайградските зони.

Фандъкова пояснява, че програмата на общината за подобряване на качеството на въздуха, която с екипа си ще представи в близките дни, включва серия от краткосрочни, средносрочни и дългосрочни мерки, които да намалят емисиите на фини прахови частици от транспорта, транспортната инфраструктура, битовото отопление, отоплението в обществени сгради и от други източници.

Източник: sofiatopnovini.bg

Заглавие: Стефан Марков: София може да произвежда 100 тона дизел на ден от боклука си

Линк: <http://sofia.topnovini.bg/node/749027>



Текст: София на годишна база има 410 000 тона боклук, от които получава 180 000 тона РДФ гориво и 40 000 тона рециклируеми материали. На дневна база София може да произвежда около 180 тона синтетичен газ или близо 100 тона дизел на ден." Това обяви общинският съветник Стефан Марков. При посещение на делегация от Столична община на 2-3 Февруари в Германия, бяха представени няколко възможности какво може да прави София и Столична община с произведеното от боклук – РДФ гориво.

София разполага със завод за боклук, а именно Столичното предприятие за третиране на отпадъци. Освен всички рециклируеми материали, Заводът за механично и биологично третиране на битовите отпадъци, произвежда и споменатото РДФ гориво. При т.нар. изгаряне има проблем с емисиите, включително фините прахови частици /SO₂, HCL, HF, NO_x, CO/. При изгаряне се прави топлина и пара, докато при газификацията се произвежда синтетичен газ, който е междинен продукт. При споменатата газификация процесът е затворен и нищо не излиза в атмосферата, твърди той. Марков дава пример за подобни проекти във Финландия, Испания, Швеция, Франция, Германия и Япония. Във Франция е предвидено инсталацията да произвежда керосин, който впоследствие се използва за самолетно гориво.