
МЕДИЯ МОНИТОРИНГ

27 януари 2017 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: МОСВ ще финансира и купуването на електрически микробуси

Линк: <http://www5.moew.government.bg/?p=53650>



Текст: Пилотната програма на Министерството на околната среда и водите за насърчаване на използването на електрически превозни средства се разширява през тази година с възможността за купуване и на електрически микробуси. Това обяви на пресконференция министърът на околната среда и водите Ивелина Василева. Досега общинските и държавни администрации имаха право да кандидатстват за субсидия при купуването на електрически леки превозни средства и хибриди (plug-in) пред Националния доверителен екофонд (НДЕФ), който администрира програмата. „От тази година вече ще може да се кандидатства и за финансиране на превозни средства с различно предназначение, като например електрически почистващи, товарни превозни средства или микробуси, към които общините имат особен интерес“, каза министър Василева.

Процедурата ще бъде отворена на 20 февруари т.г.

Всяка администрация ще може да кандидатства за безвъзмездно финансиране от 20 хил. лева за електромобил от категория M1 и N1 и 10 хил. лева – за хибриди (plug-in) от категория M1 и N1. 15 хил. лева ще се дават за малки електрически превозни средства с различно предназначение (категория L7e) и 40 хил. лева за изцяло електрически превозни средства категория M2 и N2 – микробуси.

„Убедена съм, че тази програма трябва да има своето развитие и надграждане в бъдеще, тя беше мой личен приоритет“, каза министър Василева.

През тази година ще продължи да действа и националната инвестиционна програма на МОСВ „Минерални води“. Одобрени са проектите на 9 общини, кандидатствали по пилотната схема – Разлог, Полски Тръмбеш, Велинград, Бургас, Сапарева баня, Септември, Панагюрище, Минерални бани и Берковица, съобщи министър Василева. Те ще изпълняват проекти за реконструкция на съществуващи и изграждане на нови водопроводи, помпени станции, събирателни резервоари, изграждане на санитарно-охранителни зони. Общинските идеи са за развитие на обекти за спорт, отдих, лечение и рехабилитация, изграждане на басейни, атракционни и отопление на сгради, като се оползотворява ресурсът от минерални води на тяхна територия.

Общата стойност на 9-те проекта е 5, 85 млн. лв. Чрез МОСВ и НДЕФ се осигурява безвъзмездно финансиране за половината от стойността на проектите. Останалите 50 процента общините трябва да осигурят чрез собствени или заемни средства. При ползването на кредит НДЕФ покрива лихвите по него.

До този момент 63 находища на минерални води изключителна държавна собственост са предоставени за 25-годишно управление на 42 общини. „Има още 9 находища, които са на разположение и ако общините имат желание, могат да заявят желанието си да ги стопанисват, а впоследствие да се ползват от програмата на МОСВ“, отбеляза министър Василева.

Тя посочи и резултатите от засилената контролна дейност, предприета още в началото на мандата от регионалните структури на МОСВ. „През периода на правителството „Борисов“ Регионалните инспекции по околна среда и води, Басейновите дирекции и Дирекциите на национални паркове са извършили над 58 хиляди проверки. За констатирани нарушения на екологичното законодателство от тези проверки 3983 са приключили с налагането на наказателни постановления, санкции и глоби в размер на над 25 млн. лева“, каза министър Василева.

Събраните суми от такси за водоползване са близо 100 млн. лева. Те постъпват в ПУДООС и се използват само за проекти, свързани с опазването на околната среда.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Коя е Ирина Костова - новият министър на екологията

Линк: http://www.dnevnik.bg/bulgaria/2017/01/26/2907122_koia_e_irina_kostova_-_noviia_ministur_na_ekologiyata/



Текст: Новият служебен министър на екологията Ирина Костова е с профил "води". Опитът, образованието, работата ѝ и членствата в професионални организации и консултативни съвети до момента са тясно свързани с водоснабдяване и пречиствателни станции. Основният финансов ресурс в Министерството на екологията също е насочен към водите и водните цикли.

Костова е член и на Висшия консултативен съвет по водите към Министерството на околната среда и водите, членува и в експертни работни групи за оценяване на проектни предложения на бенефициенти по оперативна програма "Околна среда" по приоритетна ос 1 (сектор "Води"), ISPA и кохезионен фонд в министерството. Извършвала е консултантска дейност към JASPERS за оказване на техническа помощ на общините и МОСВ в подготовка на проекти във водния сектор, финансирани по кохезионния фонд на Европейската комисия.

Освен експертите, които отговарят за водите във ведомството, в МОСВ служителите масово не я познават, научи "Дневник".

В момента Костова е [декан на Хидротехническият факултет към Университета по архитектура, строителство и геодезия](#). 57-годишният доцент се дипломира като строителен инженер по водоснабдяване и канализация във Висшия институт по архитектура и строителство с профил

"Пречистване на водите". Отново там защитава докторска степен през 1988 г. Специализирала е в Центъра за изследване на водите VITUKI в унгарската столица Будапеща през 1997 г.

Членува в редица професионални организации, свързани с водите. Ирина Костова е в управителния съвет на Българската асоциация по водите. Членува и в Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране, както и в организационния комитет на ASEMWater. Костова е била и външен експерт към работна група по проект "Подкрепа на реформата в отрасъл водоснабдяване и канализация" в регионалното министерство.

От природозащитните организации също не я познават, но подготвят списък с важните и наболели въпроси, които според тях имат нужда от спешни мерки и действия. Намеренията на еколозите са – както и при предишни служебни министри – да изпратят писмено списъка до новия министър. Сред основните спешни точки, смятат те, е бавенето на обявяването на "Рила Буфер", заради което вече има едно заведено съдебно дело и едно предупреждение от страна на Европейската комисия.

Източник: bulgaria.utre.bg

Заглавие: От МОСВ финансират 9 общини за ползване на минералните извори

Линк: <http://www.bulgaria.utre.bg/2017/01/26/411694-ot-mosv-finansirat-9-obshtini-za-polzvanie-na-mineralnite-izvori>



Текст: Девет общини ще получат финансиране за проектите, с които се включиха в програмата за насърчаване използването на минералните води. В последните дни на правителството на Борисов екоминистърът Ивелина Василева събра медиите във ведомството, за да събщи две добри новини.

Вчера е проведено заседание на Националния доверителен екофонд. На него бе приета програмата за насърчаване използването на минералните води и резширена демонстрационната програма за закупуване на електромобили.

По отношение на програмата, свързана с минералните води, вчера са били одобрени проектите на 9 общини: Разлог, Полски Тръмбеш, Велинград, Бургас, Сапарева баня, Септември, Панагюрище, Берковица, Минерални бани. Проектите са свързани с реконструкция на съществуващи и изграждане на нови водопроводи, помпени станции. Ще бъдат изградени къпалня, спортен комплекс, оранжерии. Залага се и на балнеолечение, плувен басейн и обществена баня. Общата сума на проектите е 5 850 000 лева. МОСВ осигурява 50% от стойността на инвестицията, а останалите 50% общините трябва да осигурят от собствения си бюджет или заеми, като доверителният фонд покрива лихвите.

3800 литра в секунда е ресурсът на минерални води в България. Само 20% се използват, обясни Василева. По думите ѝ, 63 находища са предоставени за управление на 42 общини.

От екоминистерството разширяват обхвата на демонстрационната програма за насърчаване използването на електромобили, която започна миналата година. "Целта е, чрез публичните власти, да демонстрираме ползите от тези превозни средства, които щадят околната среда", коментира екоминистърът в оставка.

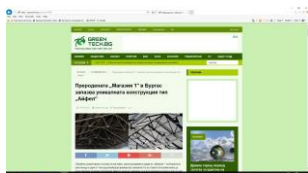
От тази година общините вече ще могат да кандидатстват и за получаване на субсидия при закупуване на почистващи превозни средства и микробуси. 1 млн. лв. е общият бюджет за програмата за електромобилите.

Субсидията за електромобил е 20 000 лв., а за хибриден - 10 000 лв. 40 000 лв. е субсидия за електрически микробус.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Преродената „Магазия 1“ в Бургас запазва уникалната конструкция тип „Айфел“

Линк: <https://greentech.bg/archives/70430>



Текст: Обновена, ремонтирана и готова за нов живот, реконструираната сграда на „Магазия 1“ на Бургаското пристанище е един от тези вдъхновяващи примери как уникалността на старите постройки може да бъде запазена за идните поколения. Вместо да бъде съборена, тя е възстановена и скоро в нея ще има заведения, магазини, зали. Изобилие от дневна светлина

озарява помещенията, за да създава комфорт за обитателите. Завеса от перфорирана ламарина предпазва от прегряване през знойните летни дни.

„Магазия 1“ се намира на територията на Пристанище Изток в Бургас, в близост до Морска гара и трафик кула Бургас. Това е една от най-старите постройки на пристанището – датира от 1906 г. Била е складова сграда за съхраняване на насипни товари. В оригиналния си вид представлява едноетажна, двукорабна постройка с размери 90х30 м. Металната ѝ конструкция е тип „Айфел“ и затова има ценна историческа стойност – елегантни нитовани ферми, чугунени колони с капители, нитовани съставни греди. В днешно време не се правят метални конструкции по такава технология.

„Построена е през 1906 година от френска фирма, по технологията, по която е изградена Айфеловата кула. Постарахме се да запазим идеята на самата сграда и да реконструираме и възстановим тази метална конструкция. ...Целта е да бъде малка морска гара, да се ползва за вътрешните планове. За корабчетата, които отиват до Света Анастасия и тръгват от там, както и корабчетата, които пътуват между Созопол, Бургас, Несебър- всички тези плавателни съдове, които извършват каботажно плаване“, обясни Ивайло Иванов, директор на ДППИ – Бургас.

Така основната задача пред изпълнителя на ремонта – G.P. Group – се оказва желанието на възложителите да се запазят обемът, формата и конструкцията на старата сграда и така тя поеме нови обществени функции.

Контраст на ново и старо

„Основният принцип, върху който е осъществена реконструкцията, е подчертаване на контраста между ново и старо, както и желанието за хармонично вписване на сградата в новия ѝ вид в характерната индустриална атмосфера на пристанището. Превръщането ѝ в притегателен, отворен към морето и хората градски център представлява движеща цел, която тепърва ще се доразвива при реалното функциониране на сградата“, казва арх. Мариана Сърбова, един от тримата архитекти, проектирали реконструкцията. Тя и колегите ѝ арх. Десислава Стоянова и арх. Петя Танъмова решават да запазят контура и силуета на съществуващата сграда, както и голяма част от носещите елементи на конструкцията – ферми, греди, капители. Добавят частично второ ниво в обема на североизточния кораб чрез независима бетонова конструкция. Оформени са и два покрити двора в контура на постройката. През цялото време стремежът е конструкцията да остане във възможно най-автентичен вид, въпреки вмъкването на нова допълнителна стоманени елементи с цел укрепване и в отговор на актуалните изисквания.

В стария си вид Магазия 1 е с плътни бетонови стени, но при новото решение сградата е обърната навън с големи стъклени витрини – с поглед към морето и околното пространство. По този начин пространството на пристанището се превръща в част от интериора. Заедно с това се подчертават красотата и ценността на конструкцията, видима вече не само отвътре, но и отвън.

Подчертаването на контраста между старо и ново става чрез цветовете в сградата. Оригиналният скелет остава черен. За фон служи бялата покривна плоскост. Новата конструктивна намеса също е в бяло. Погледната отвън пък, сградата се отличава с белеещ се силует чрез покрива и допълнителната фасадна обвивка от перфорирана ламарина, а като фон действат стените в тъмни тонове, с акценти от патинирана стомана.

В новия си облик сградата има приемна зона с информационен център на приземното ниво, магазини, помещения за продажба на билети, заведения за обществено хранене от страната към морето – 2 бистра и 1 ресторант. На второ ниво са приготвени две многофункционални зали.

Светлина и комфорт

Светлината е много важен фактор при реконструкцията на сградата. Архитектите са се постарали да включат възможно най-много решения за естественото осветяване в различните части на сградата – чрез остъклени фасади и прозрачни покриви във вид на акрилни куполи.

Остъкляването на южната фасада от страната на морето е голямо като площ – по целия фронт на сградата, но преослънчаването се избягва чрез „завесата“ от перфорирана ламарина в горната част на сградата. Погледната отвътре, това създава приятен визуален ефект.

При залите на горния етаж и във фоайето има осветителни куполи върху северния склон на покрива, които спомагат за добрата и равномерна осветеност на помещенията. Самият наклон на

покрива създава добра посока на естественото осветление и пречи на преослънчаването и отблясъците.

Когато все пак се налага да се използва изкуствено осветление, обитателите на сградата разчитат на енергоефективни светодиодни тела. Те се управляват чрез стандартни за обществените сгради датчици за час – за фасадното осветление – и за присъствие в определени вътрешни зони.

Цялаа сграда е климатизирана благодарение на инверторни сплит системи със среден сезонен COP, не по нисък от 3,5. Годишната енергийна консумация на Магазия 1 е 373.2 kWh/m², което отговаря на енергиен клас „В“ за сградата.

Източник: e-burgas.com

Заглавие: Бургазлия влиза в затвора за кражба на кабели в "Меден рудник"

Линк: <http://e-burgas.com/post/burgazliya-vliza-v-zatvora-za-krajba-na-kabeli-v-meden-rudnik-2454>



Текст: Съдът наложи ефективно наказание от 6 години „лишаване от свобода“ на Георги Бакалов от Бургас, който подсъдим за кражба на общо 351 м. телефонни кабели на стойност над 11 500 лева в "Меден рудник".

Той е признат за виновен за това, че в периода от 1 септември до 27 октомври 2015 година от канална мрежа, собственост на търговско дружество. Мъжът е извършил още 6 кражби, които осъществяват поотделно състав на едно и също престъпление,

По две от кражбите той е бил подпомаган от двама бургазлии Георги Стоянов и Йордан Козаров, които получиха условно наказание от по 2г. „лишаване от свобода“, изпълнението на което е отложено с изпитателен срок от 3г. и пробационна мярка – да не напускат жилищата си за времето от 23.00 ч. до 05.00 ч., която важи за целия изпитателен срок на наказанието.

Делото е преминало по реда на съкратеното следствие. Присъдата на Районен съд – Бургас може да бъде обжалвана пред Окръжния съд в града.