

---

**МЕДИЯ МОНИТОРИНГ**

**23 януари 2017 г.**



## Източник: МОСВ

**Заглавие:** присъствието на премиера министър Василева подписа договорите за водните проекти на Приморско и Айтос

**Линк:** <http://www5.moew.government.bg/?p=53578>



**Текст:** 22, 27 млн. лв. ще бъдат инвестирани в реконструкцията и модернизацията на пречиствателната станция на Приморско и Китен. Безвъзмездното финансиране е в размер на близо 17 млн. лв. С проекта ще бъде увеличен капацитетът на пречиствателната станция. Съоръжението, макар и частично реконструирано през годините, трудно поема голямото натоварване през летния туристически сезон.

„Подписахме поредния договор за финансиране, свързан със здравето на хората и с чистотата на Черно море. Това е един от първите проекти в новия програмен период на ОПОС, който ще увеличи възможността да се привличат туристи и ще улесни бизнеса“, посочи министърът на околната среда и водите Ивелина Василева.

Пречиствателната станция за отпадъчни води е изградена преди 37 г., голяма част от оборудването е амортизирано, а новата инвестиция ще обслужва изцяло Приморско и Китен, каза министър Василева. „При първия и втория кабинет „Борисов“ обхванахме всички големи населени места по Черноморското крайбрежие. Над 350 млн. лв. бяха инвестирани досега чистота на Черно море, продължаваме да работим. По Оперативна програма „Околна среда“ имахме шанса да изградим и модернизираме 51 пречиствателни станции – безспорен приоритет на правителството. Досега само в Бургаска област има направени шест ПСОВ, предстои изграждането на още две“, уточни министърът.

Сигурен съм, че проектът ще изпълни целите си – да запазим природата чиста, и да предлагаме туризъм на по-високо ниво, заяви кметът на Приморско Димитър Германов.

Проектът предвижда изграждане на трето стъпало на пречиствателната станция – за отстраняване на азот и фосфор. В момента отпадъчните води минават само през механично и биологично пречистване, след което се вливат в река Караагач, а от там – в Черно море.

„Когато говорят фактите, и боговете мълчат. Негативната реклама срещу българското Черноморие показваше мръсотията. Водата в морето вече е чиста. Туристите идват, децата си играят. Рибарите също ще имат чисто море“, обобщи премиерът Бойко Борисов.

По-късно министър Василева подписа договор и с община Айтос. Близо 19 млн. лв. е размерът на инвестицията за проекта за изграждане на пречиствателна станция за отпадъчни води. От тях безвъзмездното финансиране е 14 млн. лв. Целта на проекта е освен да се изгради пречиствателна станция, да бъдат доизградени главните канализационни клонове, отвеждащ колектор и съпътстваща инфраструктура до ПСОВ.

„В Айтос никога не е имало пречиствателна станция – мръсните води влизат в реката, а от там – в морето. А сега можем да кажем, че нашето море е поне толкова чисто, колкото гръцкото“, каза премиерът.

## Източник: dnevnik.bg

**Заглавие:** Анкета потвърди - жителите на София искат повече чистота и зеленина

**Линк:** [http://www.dnevnik.bg/bulgaria/2017/01/19/2902642\\_anketa\\_potvurdi\\_-\\_jitelite\\_na\\_sofia\\_iskat\\_poveche/](http://www.dnevnik.bg/bulgaria/2017/01/19/2902642_anketa_potvurdi_-_jitelite_na_sofia_iskat_poveche/)



**Текст:** Жителите на София искат градът да бъде по-чист, с повече зеленина и обществени пространства. Това показват предварителните резултати от онлайн анкетата на координационния екип към Столичната община по съставянето на методика за "Визия за София".

[Онлайн анкетата](#) продължи 5 дни и приключи в неделя. Тя съдържа 7 въпроса, свързани с развитието на София. В анкетата са участвали над 3400 човека, като повече от половината от тях са посочили, че София трябва да стане по-чиста, с повече свободни пространства и повече зеленина. Балансът между екологията и икономиката в развитието на града също е сред основните желания на гражданите.

Най-малко хора са ползвали думите "култура", "наследство", "администрация" и "автомобили" в отговорите си.

[Координационния екип](#) бе създаден от главният архитект на София Здравко Здравков. Неговата задача е да изработи методика, по която да бъде създадена визия за развитието на София за следващите десетилетия. Резултатите от анкетата ще послужат в изработването на тази методика, като ще се имат предвид и мненията изказани по време на шестте работни срещи с граждани и експерти, които се организираха от екипа.

**Източник:** [greentech.bg](http://greentech.bg)

**Заглавие:** Бивша индустриална зона във Финландия става екологичен иновационен квартал

**Линк:** <https://greentech.bg/archives/70330>



**Текст:** Финландският град Тампере скоро ще се сдобие с въглеродно неутрален иновационен квартал благодарение на препроектирането на зоната „Иеданранта“ – бивш индустриален район. Новият устройствен план, който обхваща зона с площ 250 хектара, предвижда развитието на въглеродно неутрален квартал, който да се справи с проблема с бързо нарастващото население. Проектът ще бъде чувствителен към индустриалното наследство на мястото и естествената крайезерна околна природа. Той е дело на Schauman & Norgren Architects и Mandaworks. Разположен северозападно от град Тампере, иновационният квартал „Иеданранта“ ще даде дом на 25 000 нови жители и ще създаде около 10 000 нови работни места, основаващи се на принципа на кръговата икономика. Schauman & Norgren Architects и Mandaworks са организирали района около две „градски мрежи“ и са разделили терена на шест различни производствени зони. Кварталите ще бъдат свързани с два основни коридора: „иновационен коридор“ по направление север-юг и „коридор за отдих“ по направление изток-запад. Всичко това ще бъде съпроводено от единен ландшафтен дизайн, който залага на пасивно управление на дъждовните води и създаване на местообитания, насърчаващи див живот. По протежение на „иновационния коридор“ ще са

разположени големите обществени сгради, съоръженията за производство и иновационните кампуси. Коридорът за отдих ще се радва на множество водни елементи като пристанище и голям канал.

Общественият транспорт и не-моторизираните превозни средства ще са с приоритет в устройствения план на района. Две трамвайни линии ще кръстосват квартала. Велосипедни и пешеходни маршрути ще правят лесно придвижването между кварталите. Кръговта икономика ще е основният принцип, върху който ще стъпи развитието на новия квартал, казва Патрик Верховен, отговорен партньор от страна на Mandaworks.

Новият устройствен план ще бъде реализиран на три фази в периода от 2025 до 2045 г.

### [Източник: mirogled.com](http://mirogled.com)

**Заглавие:** Глобяват управител на пункт за цветни метали в Перник за нерегламентирана дейност

**Линк:** <http://mirogled.com/bg/news-view/globiavat-upravitel-na-punkt-za-tsvietni-mietali-v-piernik-za-nierieghlamientirana-dieinost>



**Текст:** Управител на фирма за изкупуване на метални отпадъци ще бъде глобен за нерегламентирана дейност. Акцията е проведена вчера, от служители на секторите „Противодействие на икономическата престъпност“ и „Противодействие на криминалната престъпност“ при ОДМВР – Перник и представители на РИОСВ. Контролните органи проверили пункт в пернишкия кв. „Църква“, стопанисван от 38-годишният И.В. На площадката се съхранявали излезли от употреба автомобили без разрешение съгласно закона за управление на отпадъците. Съставен е констативен протокол и акт за установяване на административно нарушение. Проверките продължават.

### [Източник: perniknews.com](http://perniknews.com)

**Заглавие:** Колко ще се плаща за извозването на промишлените отпадъци в Перник?

**Линк:** <http://perniknews.com/news/read/kolko-sche-se-plascha-za-izvozvaneto-na-promishlenite-otpad-tsi-v-pernik>



**Текст:** Перничани, които самостоятелно извозват промишлените си отпадъци до Регионалното депо за неопасни отпадъци, ще заплащат такса в размер на 43,99 лв. за един тон промишлен отпадък. В тази такса се включва – такса за депониране - 17,44 лв и такса за сепариране - 26,55 лв.

Това стана ясно по време на общественото обсъждане за приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредба №2 за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Перник, в което се включиха и представители на бизнеса. Представители на бизнеса обаче направиха друго предложение, което включва сумата от 43,99 лв. да се раздели на три такси – само за сепариране, само за депониране и обща такса, включваща и двете дейности.

Основният мотив, който налага приемането на допълненията и измененията на Наредбата е, че при приемането на Наредба №2 за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на община Перник, не е разписано като текст събиране на такса за депониране на тон промишлен отпадък за фирмите, които сами извозват промишлените си отпадъци до депото за ТБО. Предвид факта, че услугата като такава трябва да се предлага съгласно Комплексното разрешително за Регионалното депо за неопасни отпадъци- Перник, не съществува законова пречка да се предвиди така описаната такса. Предложената цена е определена съгласно направена калкулация за действителни разходи, които се извършват при осъществяване на дейностите за депониране и сепариране. Целта на предложеното изменение и допълнение е да има информираност, яснота и отчетност пред жителите на общината и пред трети заинтересовани лица, относно начина на определяне на цените и таксите за предоставяни от общината услуги. Освен това се очаква количествата на депонирания промишлен отпадък в Регионалното депо да се намали, а предприятията да се мотивират да събират разделно и да предават промишлените отпадъци за рециклиране. На обсъждането беше представена икономическа обосновка на предложената цена.

**Източник:** [webnovinar.com](http://webnovinar.com)

**Заглавие:** Нова могъща кражба! И таз добра! Апашите се прицелиха в климатиците

**Линк:** <http://webnovinar.com/2017/01/21/%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B0-%D0%BC%D0%BE%D0%B3%D1%8A%D1%89%D0%B0-%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B6%D0%B1%D0%B0-%D0%B8-%D1%82%D0%B0%D0%B7-%D0%B4%D0%BE%D0%B1%D1%80%D0%B0-%D0%B0%D0%BF%D0%B0%D1%88%D0%B8%D1%82%D0%B5/>



**Текст:** И външните тела на климатиците се оказват привлекателна плячка за крадците, защото може да бъдат предадени за скрап. Това стана ясно, след като пловдивчанин беше осъден на 2 г. и 4 месеца затвор за кражбата на 4 такива части от климатик. Той разглобил и ги предал в пункт за метали в „Столипиново“. Наказанието, дадено от Пловдивския районен съд, е толкова високо, защото обирджията вече е осъждан многократно и последната му простъпка се води опасен рецидив, пише Марица.

Кражбите са извършени във времето от 16 април до 13 май м. г. И четирите външни тела били към климатици в офиси. За кражбата и демонтажа им след това мъжът използвал нож, клещи и отвертка. По една и съща схема в деня след посегателствата служителките отивали на работа в съответните офиси и при опита да пуснат климатичната система, установявали, че тя не работи. След като бил заловен, любителят на металните части на климатиците признал вината си изцяло. Стойността на четирите тела е изчислена на 2193 лв. Крадецът трябва да покрие и разноските по делото от 57,96 лв