
МЕДИЯ МОНИТОРИНГ

06 януари 2017 г.



Източник: plovdivnews.bg

Заглавие: РИОСВ с апел към пловдивчани: За по-чист въздух ползвайте градски транспорт и екоотопление

Линк: <http://www.plovdivnews.bg/plovdiv/40202-riosv-s-apel-kam-plovdivchani-za-po-chist-vazduh-polzvaite-gradski-transport-i-ekootoplenie>



Текст: Съществено влияние върху качеството на атмосферния въздух и замърсяване с фини прахови частици се наблюдава през зимните месеци. Това се дължи на използването на твърди горива за отопление в битовия сектор, както и на транспорта. Сред факторите, които също влияят на чистотата на въздуха са състоянието на пътната настилка и прилежащата инфраструктура, строителните дейности и не на последно място – промишления сектор.

Районът на Пловдив се характеризира с неблагоприятна топография и климатични условия, при които се наблюдават и инверсии. През 280-290 дни в годината в града има безветрие, които са под 1,5 m/s, което възпрепятства разсейването на локално емитираните замърсители.

От 27 до 31 декември 2016 г. в Пловдив няма завишения на нормите за замърсяване на въздуха (по данни от ИАОС), същевременно е имало ветрове от около 3 m/s.

От началото на новата година Пловдив е сред градовете с превишения на средноденонощната норма – между един и три пъти, като почти е нямало ветрове. Завишените стойности на фини прахови частици са основно в часовете след 19 часа и от 10 до 13 часа. Осемдесет дни през 2016 г. са били с превишения на нормите с размер 10 микрона, измерени на АИС „Каменица“ (фонов пункт, даващ представа за състоянието на въздуха в града). За сравнение през 2015-а дните със завишения на ФПЧ10 са 69, а през 2014 – 78.

РИОСВ – Пловдив препоръчва гражданите да използват обществен транспорт, споделени пътувания с автомобили, както и друг тип отопление (газ, ТЕЦ или дори ток). Ако се отопляват на твърдо гориво, трябва да ползват задължително енергоефективни котли и печки, висококалорични въглища с ниско съдържание на сяра и суха, а не влажна дървесина.

МОСВ води последователна политика за ограничаване на замърсяването на атмосферния въздух и подкрепя общините в усилията им за справяне с проблема. По Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020“ има отворена процедура за набиране на проектни предложения на стойност 3 млн. лв. за подобряване качеството на атмосферния въздух, като краен срок за подаване на документи е 30.01.2017 г.

През тази година ще бъде открита процедура за намаляване на замърсяването с фини прахови частици и азотен оксид. Тя е с бюджет 111 млн. лв. и по нея ще могат да кандидатстват общини с нарушено качество на въздуха. Процедурата включва мерки, адресиращи замърсяването от битовото отопление, като подмяна на стационарни домакински горивни устройства на твърдо гориво, поставяне на филтри за прахови частици, мерки за алтернативно отопление на жилищни райони, състоящи се от индивидуални къщи и/или малки многофамилни сгради, използващи твърдо гориво за отопление.

Опазването на чистотата на въздуха е акцент и в образователно-информационната кампания на МОСВ „Яко е да си еко“, както и на инициативата на РИОСВ – Пловдив „Да бъде по-чист, по-зелен и по-красив моят Пловдив“, която успешно се провежда вече 2 години сред подрастващите в нашия град.

Източник: strategy.bg

Заглавие: Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 2 за класификация на отпадъците

Линк: <http://www.strategy.bg/PublicConsultations/View.aspx?lang=bg-BG&Id=2455>



Текст: МОСВ разработи проект на Наредба за изменение и допълнение (НИД) на Наредба № 2 за класификация на отпадъците, с който се изменя списъка на отпадъците в съответствие с Решение 2014/955/ЕС. С проекта на НИД на Наредба № 2 се правят промени в обозначенията на свойствата, определящи отпадъците като опасни, за да се приведат в съответствие със Регламент (ЕС) № 1357/2014. Промяната цели наименованията на определени опасни свойства да се приведат в съответствие със законодателството на съюза в областта на химикалите и по-специално с новите кодове за клас и категория на опасност, определени в Регламент (ЕО) № 1272/2008. Промяната на наименованията на опасните свойства е адаптирана и към научно-техническия прогрес, за да бъдат съгласувани с нормативната уредба по химикали. Въведени са нови наименования на опасните свойства Н 12 и Н 15, за да се осигури съответствие с наименованието на другите опасни свойства и се въвеждат критерии за определяне на опасното свойство НР 14 „Токсични за околната среда“, в съответствие с критериите на европейското законодателство за опасните химични вещества и смеси. В проекта на НИД е добавен реда за съгласуване на план за вземане на проби за класификация на отпадъците въз основа на изпитване.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Къде може да се следи опасни ли са нивата на замърсяване на въздуха

Линк:

http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/01/04/2893786_kude_moje_da_se_sledi_opasni_li_sa_nivata_na/



Текст: Мръсният въздух е опасен за здравето и е проблем, който съществува от години в България. Има конкретни мерки за решаването му, както и извънредни стъпки при кризисни дни на смог. Но първата важна стъпка към овладяването му е ежедневното информиране на гражданите за нивата на замърсяване, защото хората имат право да знаят, ако има опасност за здравето им.

Къде и как може да следим за състоянието на въздуха и актуалните данни за концентрациите на замърсители в атмосферата

Тези данни се базират на Национална система за мониторинг в реално време в измервателни станции, поставени на ключови места в цялата страната. Системата отчита нивата на фини прахови частици (ФПЧ10), серен диоксид, азотен диоксид, въглероден оксид и озони, други допълнителни

замърсители, както и метеорологични параметри като слънчева радиация, посока и скорост на вятъра, влажност, температура.

1. На [сайта](#) на Изпълнителна агенция по околна среда и води се [публикува](#) информация за нивата на основните замърсители, но ден по-късно. Публикуват се само регистрираните превишения на нормите на тези замърсители за градовете от цялата страна. На страницата са посочени и какви са допустимите норми за съдържание на вредни вещества във въздуха, съгласно националното и европейско законодателство.

2. Агенцията е длъжна да подава тези данни към [Европейската агенция за опазване на околната среда](#). Последната ги [подрежда спрямо всички държави в Европейския съюз и ги анализира в свои доклади като накрая ги подава](#) към Европейската комисия, която на тази база взема своите решения по темата въздух. Цялата налична информация на агенцията е публична.

3. Всички общини в България са длъжни да информират ежедневно гражданите си за нивата на замърсяване на въздуха, но често много хора не знаят, че тя изобщо се публикува, къде да я намерят и как да я разбират.

Столична община публикува на [сайта си](#) "данни за атмосферния въздух", в колонка от дясно на първа страница. Там общината публикува нивата на основните замърсители на въздуха в реално време, отново измерени от измервателните станции в няколко района на столицата за последните 24 часа – в районите на "Дружба", "Младост", "Надежда", "Павлово", "Красно село" и Копитото. Добър пример може да бъде община Пловдив, която подава данните в реално време за пунктовете на територията на общината на [официалния сайт на общината](#), но доста по-разбираемо за широката публика (с емотикони и цветове). Столична община и общините на Бургас, Стара Загора, Казанлък, Русе, Силистра, Никопол и Свищов предоставят данни в реално време чрез електронни табла на улицата.

6. Има също и [мобилни приложения](#), които следят замърсяването на въздуха по целия свят, включително част от тях и в България. Най-популярното е [Air Quality: Real time AQI](#), достъпно също и като сайт [тук](#).

Представява международна интерактивна карта, която показва лесно и разбираемо нивата на замърсяване на въздуха в различните държави и градове в реално време, с прогнози за следващите дни. Картата също използва подадените данни от локалните измервателни станции, но ги изчислява със своя методология, като използва шест степени за определяне на качеството - от добро през нездравословно до опасно.

Изпълнителната агенция по околната среда обаче изтъква, че не е ясно откъде са данните, които се посочват в това приложение, нито е коректна употребата им, тъй като часовите стойности за ФПЧ10 се сравняват със средноденонощната норма. Според агенцията в определени часове има разминаване на стойностите, които се публикуват в приложението с тези, които измерват официалните автоматични станции, въпреки че има и съвпадения в други часови интервали.

4. БАН не измерва замърсяването на въздуха, но следи отблизо статистиката за вредните емисии по места и часове, както и метеорологичните условия. Националният институт по метеорология и хидрология към БАН има [собствена система](#), която използва тези два показателя, за да прогнозира концентрациите на фини прахови частици и други замърсявания във въздуха в страната за следващите три дни.

Взема се средногодишната емисия за конкретен замърсител - например транспорта, също и разбивката по часове спрямо трафика. Движението по пътищата обикновено се изменя в денонощието и не толкова много в сезоните, така че данните по наблюденията от минали периоди могат да бъдат много близки до настоящите, поясняват от БАН.

По аналогичен начин се взема предвид другият важен сектор, отделящ вредни емисии – битовият. През лятото няма такива емисии, но през зимата има ориентиран денонощен ход на отделяне на вредни емисии, който заляга в софтуера – например когато спят хората, обикновено печките не горят, а се палят на сутринта и т.н. По-добрите системи за прогноза взимат предвид и температурите, защото ако е по-студено, повече хора и по-интензивно ще поддържат огъня.

5. Отделни компании и граждани могат да си закупят предлагани вече на пазара [преносими](#)

[измерватели за качество на въздуха](#) ("air quality tracker"), които да поставят на различни места в София други градове.

От "Грийнпийс"-България пък разработват пилотно [свои апаратчета за измерване на смога](#), които могат да се ползват от отделни граждани. Идеята на организацията е да раздадат такива апаратчета, наречени прахоброячи, на двайсет души в Стара Загора и София и да провокират хората сами да следят качеството на въздуха в средата, в която живеят и да сезират отговорната местна власт, когато правото им на чист въздух е нарушено.

Източник: ruse.utre.bg

Заглавие: Въвеждат банкови гаранции за площадките за събиране на излезли от употреба МПС
Ще искат такива и за пунктовете за електронно оборудване

Линк: <http://www.ruse.utre.bg/2017/01/05/408383-vuvezhdat-bankovi-garantsii-za-ploshtadkite-za-subirane-na-izlezli-ot-upotreba-mps>



Текст: С изменение на Закона за управление на отпадъците се въвеждат банкови гаранции и за площадките за събиране на излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС) и електрическо и електронно оборудване (ИУЕЕО). До настоящия момент това задължение имаха притежателите на разрешителни документи за дейности с отпадъци от черни и цветни метали (ОЧЦМ).

Съществените промени влизат в сила от тази година. С тях се намалява размерът на банковите гаранции за дейността с ОЧЦМ от 25 000 лева на 15 000 лв. Остава в сила гаранцията от 5000 за всяка площадка на дружеството. Същите са и размерите на банковите гаранции за дейност и площадки за ИУМПС и ИУЕЕО. Когато дружеството извършва дейности с ОЧЦМ, ИУМПС и/или ИУЕЕО се предоставя една банкова гаранция, независимо от броя на изброените потоци отпадъци. Гаранциите се учредяват в полза на министъра на околната среда и водите. Те са част от документацията, която възложителите прилагат за издаване на разрешителния документ. При констатиране на нарушения в условията на разрешителните, контролният орган, издавайки наказателно постановление може да се възползва от банковата гаранция до размера на административно-наказателната мярка.

За контролираната от РИОСВ-Русе територия са издадени 45 разрешителни документа, като от тях 23 са за дейности с ОЧЦМ и други отпадъци, а 22 за само за ИУМПС и ИУЕЕО.

За 2016 година при упражнението контрол не са констатирани нарушения, свързани с банковите гаранции.

Източник: dariknews.bg

Заглавие: Откраднаха над 1 километър кабели

Линк: https://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1634422



Текст: Огромна кражба на проводници е била установена от служители на електрическа компания. Проверката била направена около 06,15 ч. в сряда в село Гаганица, община Берковица. От трафопост на ул. "Васил Левски" е извършена кражба на медни проводници между 4 междустълбиа от електроразпределителната мрежа на компанията.

При направения оглед е установено, че неизвестен крадец с техническо средство и МПС е отнел 210 линейни метра от по 5 медни проводници със сечение 35 кв.мм, като общата дължина на противозаконно отнетите медни проводници е 1 050 линейни метра. На място е извършен оглед от полицаи от Берковица.

По случая е образувано досъдебно производство.