
МЕДИЯ МОНИТОРИНГ

14 декември 2016 г.



Източник: sofia.utre.bg

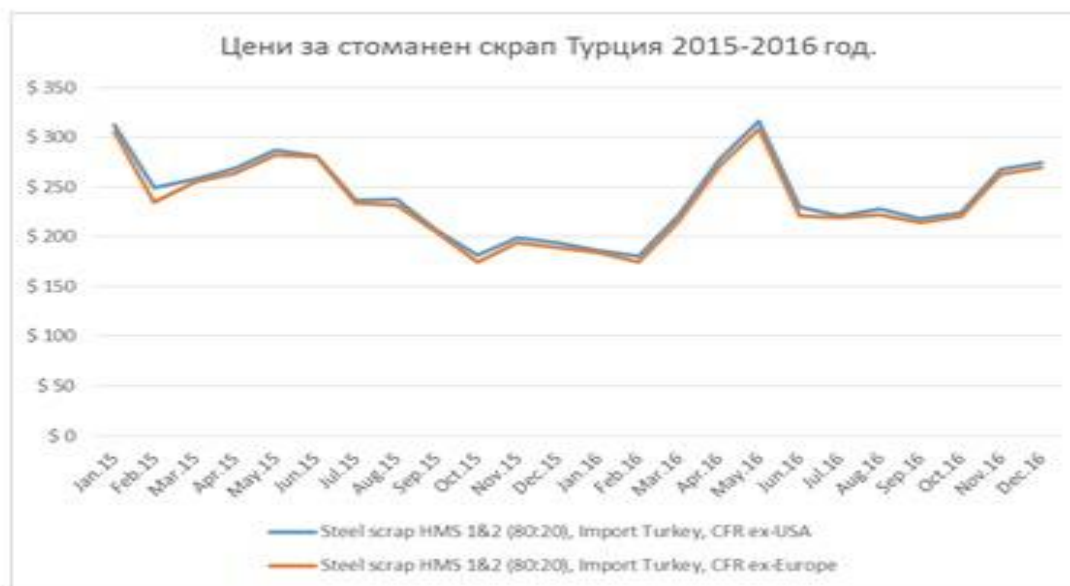
Заглавие: Българска асоциация по рециклиране разпространи опровержение
Повод за това е публикация в сайт Spodeli.eu със заглавие: „Софийски архитект се изказа: фирмите за скрап са на премиера“

Линк: <http://www.sofia.utre.bg/2016/12/13/404952-bulgarska-asotsiatsia-po-retsiklirane-razprostrani-oproverzhenie>



Текст: Българска асоциация по рециклиране е изумена от това, че информационния сайт разпространява невярна и непроверена информация, преpraщайки към мнения изказвания във Фейсбук от страна на човек, чиято професионална насоченост няма общо със сектора за метален скрап "Малко инфо за икономиката на Борисов, която научих днес: Годишният оборот на скрападжийските фирми в България е 3-4 млрд лева, при печалба около 1 милиард. До 2009 г тези фирми са били около 1800. Чрез изпращане на данъчни и съставяне на актове за различни нарушения, почти всички фирми са съсипани и на пазара остават около 15 фирми, всичките на Борисов. Освен това, понеже тези фирми са монопол, цената на изкупуване на скрап пада 2 пъти и е около 25 ст на килограм. Цената за продажба на скрапа в Турция обаче не се е променяла".“
За информация, през последните 24 години, фирмите в бранша изградиха национална мрежа за събиране, сортиране и рециклиране на отпадъци, и обезпечават със суровини структуро определящи металургични заводи на Република България. Това бе постигнато с една инвестиционна програма за изграждане на площадки, снабдени с машини и съоръжения за транспорт и рециклиране на приблизителна стойност 1,300 млрд. лв.
Тези фирми работят с надлежни документи – разрешения или регистрационни документи, спазвайки всички законови изисквания, вложили са много средства в дейността си, и е абсолютно несериозно да се разпространява информация, нарушаваща доброто им име и репутация.
Не е ясно на какво се основава твърдението в публикацията и свързването на скрап фирмите в България с една или друга политическа фигура. Намираме го за несериозно, и преследващо популистски цели в политически нестабилна ситуация, и заявяваме, че няма да допуснем името на бранша да бъде замесено в политически изказвания.
Цените на металите и в конкретния случай на черните метали, представляващи скрап, се определят изцяло на пазарен принцип, както в България, така и в световен мащаб, т.е. определят се от основните пазарни сили: търсенето и предлагането. Върху формирането на цената влияят и много външни и вътрешни фактори, като поведение на потребителите, мерки в областта на цените, позициите на участниците в придвижването на стоките, политиката на конкурентите, величината на собствените разходи за производство на стоката, стадии на жизнения цикъл, цените на първичните суровини и др.
Не смятаме за необходимо да представяме подробна лекция по въпроса за формирането на цените на скрап, професионалистите, които се занимават с това ежедневно, са наясно с ценообразуването. За оборване на представеното мнение от Фейсбук, което Вашият сайт публикува, представяме изменението на цените на скрап в Турция за периода 2009 – 2016г. (източник: ©2004-2016 Metal Expert).





За сравнение в България цените на скрап се движат аналогично, като за последното шестмесечие в Турция варират между 219 и 270 \$ за тон, а в България между 270 до 385 лв. за тон. Оборотът на бизнеса е около 600 млн. лв. годишно, наблюдава се спад, който се дължи както на по-ниските цени, така и на намалените обеми търгуван скрап. Намалението на обемите е около 30 %, и се дължи на това, че площадките са премахнати от жилищните райони.

Българска асоциация по рециклиране

Източник: focus.news.net

Заглавие: Евелина Шишманова, РИОСВ-Шумен: Няма никакви токсични и вредни вещества в атмосферния въздух и никаква опасност за населението в Хитрино

Линк: <http://www.focus-news.net/news/0000/00/00/2343029/>



Текст: След сигнал за незаконна автоморга в землището на село Опанец, постъпил в РИОСВ-Плевен на 9 декември, е извършена комплекса проверка от експерти на екоинспекцията и служители на ОД на МВР.

На място са установени 60 излезли от употреба моторни превозни средства /ИУМПС/. Не са констатирани разливи върху почвата. На нарушителя е съставен и връчен акт за административно нарушение по Закона за управление на отпадъците. Дадено му е предписание да не извършва съхраняване и разкомплектоване на ИУМПС на нерегламентираната площадка.

Установените 60 ИУМПС трябва да се предадат на лице, притежаващо разрешение по чл. 35 от ЗУО за третиране на ИУМПС.

Източник: e-burgas.com

Заглавие: Гневни бургазлии: РИОСВ да провери миризмите в „Славейков“ и центъра вечер, а не през деня!

Линк: <http://e-burgas.com/post/gnevni-burgazlii-riosv-da-proveri-mirizmite-v-slaveykov-i-centara-vecher-a-ne-prez-denya-6909>



Текст: След като вчера Регионалната инспекция по околната среда и водите получи няколко сигнала на спешния телефон 112 и извършиха проверки, от които констатираха, че замърсявания в атмосферата не са измерени бургазлии реагираха на това и изказаха отново недоволство. Според най-потърпевшите, от ж.к. „Славейков“ и бургаския квартал Долно Езерово миризмите са най-непоносими вечер, около 20:00 часа, като дори на центъра се усеща неприятният въздух. „Да проверят вечер, а не през деня!“, възмущават се жителите от крайния бургаски комплекс. Проверката била разпоредена вчера лично от директорът на РИОСВ-Бургас Тонка Атанасова и бяха извършени замервания в района на центъра, ж.к. „Лазур“, бул. „Демокрация“, ул. „Янко Комитов“, МОЛ „Галерия“, както и части от кв. Долно Езерово. В момента на проверките не били усетени неприятни миризми, но от институцията обещаха в официалното си обръщение да продължат със замерванията.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Париж прави общественя транспорт безплатен, когато въздухът е мръсен

Линк: <https://greentech.bg/archives/69662>



Текст: На 8 декември, когато у нас студентите празнуваха, въздухът в София беше толкова замърсен, че лутеше на гърлото при всяко вдишване.

На 8 декември парижани пък можеха да използват общественя транспорт безплатно за втори пореден ден – заради увеличеното замърсяване на въздуха. В този ден на половината автомобили беше забранено да се движат в града.

Париж страда от най-лошото и най-продължително зимно замърсяване на въздуха в продължение на най-малко 10 години, обяви агенцията по чистотата на въздуха. Затова в сряда властите заявиха, че само водачите с нечетни регистрационни номера могат да шофират във френската столица.

Водачите на автомобили с четни можеха да карат колите си в града във вторник.

Ограничението не важеше за електрически и хибридни автомобили и за коли на спешните служби. За неспазващите ограниченията глобата беше до 35 евро. Повече от 1700 шофьори са били глобени за нарушаване на ограничението само във вторник!

Кметът на Париж Ан Идалго заяви, че снимки на смоговото „одеяло“ над столицата доказват необходимостта да се намали използването на превозни средства в центъра на града. Пикът на замърсяването на въздуха се дължи на комбинацията от емисиите от превозните средства и местните печки на твърдо гориво, както и продължителното безветрено време, при което няма как замърсителите на въздуха да се разсеят. „Това е период на рекордно замърсяване през последните 10 години“, каза Карин Легер от AirParif, агенцията по чистотата на въздуха.

Източник: econ.bg

Заглавие: Инвестиционните метали поскъпват

Линк http://econ.bg/Новини/Инвестиционните-метали-поскъпват_1.a_i.733807_at.1.html



Текст: Златото успя да се оттласне от дъното на 1151 долара преди да затвори на 1162 долара за тройунция. Среброто поскъпна с над процент, достигайки 17.08 долара. Платината се представи най-силно измежду благородните метали, записвайки повишение от 1.8 на сто до 932 долара за тройунция.

Основните метали цинк, никел и алуминий се също поскъпнаха. Според инвестиционната банка Morgan Stanley инфраструктурните планове на Доналд Тръмп може да доведат до увеличаване на търсенето.

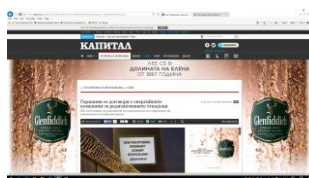
Медта обаче загуби над процент от стойността си до почти 262 долара за тон.

Източник: capital.bg

Заглавие: Германия се договори с енергийните компании за радиоактивните отпадъци
Ще има таван за разходите на компаниите по спирането на атомните електроцентрали

Линк:

http://www.capital.bg/politika_i_ikonomika/sviat/2016/12/13/2882494_germaniia_se_dogovori_s_en_ergiiinite_kompanii_zai



Текст: Германското правителство сключи сделка с енергийните компании, които оперират атомни централи в страната, като им гарантира таван на разходите, свързани с радиоактивните отпадъци, съобщава Wall Street Journal. Германските компании E.ON SE, RWE AG, EnBW AG и шведската Vattenfal AB вече отделиха около 17 млрд. евро, за да финансират отстраняването на радиоактивните отпадъци, след като преди пет години правителството взе решение да забрани ядрената енергия. Според условията на сделката от понеделник те ще трябва да внесат допълнителни 6 млрд. евро в публичен фонд, но няма да плащат в бъдеще, ако разходите по

преработката на радиоактивните отпадъци излязат извън контрол през следващите десетилетия. Германия търси да ограничи загубите на компаниите

От своя страна компаниите се съгласиха да прекратят някои от делата, които заведоха срещу правителството заради забраната на ядрената енергетика. Решението на правителството през 2011 г. е до 2022 г. да спре експлоатацията на атомни централи в страната. Това разтърси компаниите, които трябваше да се откажат от бъдещи печалби в доходоносен бизнес заради големите разходи по отстраняването на ядрените отпадъци, и то твърде рано. Сделката в понеделник успя да успокои компаниите по отношение на финансовото им бъдеще.

"Капиталът е в по-голяма безопасност в дългосрочен план, ако се държи от финансовото министерство вместо от компаниите... и от друга страна, компаниите получават възможността да направят сигурни [финансови] планове", заяви Майкъл Фукс, депутат от консервативната партия на християндемократите на канцлера Ангела Меркел.

След обсъждане и гласуване в четвъртък сутрин в парламента правителството ще започне преговори с компаниите и за подробностите по капитализацията на фонда. Още една стъпка към стопляне на взаимоотношенията с енергийната индустрия се случи миналата седмица, когато конституционният съд присъди на компаниите права да поискат някои обезщетения от правителството. По оценки на експерти обезщетенията може да стигнат до 1 млрд. евро.

Ще спрат ли компаниите делата срещу правителството

След като Бундестагът гласува в четвъртък фонда от 23 млрд. евро, който ще финансира извеждането от експлоатация на оставащите ядрени реактори в Германия, обаче нови съдебни дела могат да бъдат заведени. "За да се стигне до подължителен мир по въпроса, компаниите за ядрена енергетика ще трябва да прекратят делата на национално ниво и в международните съдилища", коментира Оливър Кришер, депутат от партията на зелените в понеделник. Например Vattenfall съди Германия за 5 млрд. евро в арбитражно дело в Международния център за уреждане на инвеститорски спорове във Вашингтон. Е.ОН засега не са правили изчисления колко могат да струват оставащите ѝ дела. В момента компанията изчаква детайлите за това как ще трябва да изплати 9.8 млрд. евро във фонда, обясни говорителят ѝ Кристиан Дрепер. Затова управляващите настояват сделката да включва и споразумение, че компаниите ще прекратят всичките си дела. Компаниите заявиха готовност да спрат някои дела, но опонентите на ядрената индустрия ги обвиниха, че това е рекламен трик. "Тези 20 дела, които в момента се прекратяват, бяха отчасти юридически безнадеждни" и за стойност само между 600 и 800 млн. евро, коментира Йохен Стей, говорител на асоциацията против атомната енергетика. "От друга страна, делата, които енергийните компании все още водят, са на стойност между 11 и 12 млрд. евро", добави той.