
МЕДИА МОНИТОРИНГ

17 ноември 2016 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: МОСВ залага по-високи приходи от такси през 2017 г.

Линк: <http://www5.moew.government.bg/?p=50809>



Текст: 55 млн. лв. са приходите, заложи в бюджета на Министерството на околната среда и водите за 2017 г. Законопроектът беше представен пред парламентарната екокомисия от министъра на околната среда и водите Ивелина Василева и беше приет на първо четене.

Министър Василева обясни, че планираните приходи са с 6 млн. лв. повече от 2016 г. Това се дължи основно на очакваните по-високи постъпления от държавните такси по Закона за водите.

„В бюджета за 2016 г. бяха заложи 40 млн. лв. Благодарение на добрата работа в структурите на МОСВ постигнахме висока събираемост. Към момента отчитаме 10,7 млн. лв. преизпълнение на планираното. Това ни дава основание да заложи по-високи приходи за следващата година“, обясни министър Василева.

Тя подчерта, че бюджетът на МОСВ е реалистичен, балансиран и изпълним. Той съответства на приоритетите на правителството и на министерството по отношение на опазването на околната среда и изменение на климата.

Предвидените разходи са в размер на 46 млн. лв., с които ще се изпълняват две области на политики – по опазването и ползването на компонентите на околната среда и в областта на Националната система за мониторинг на околната среда и информационната обезпеченост, както и по бюджетната програма Администрацията.

За осъществяване на политиките в областта на опазването на околната среда са заложи 20,7 млн. лв. Парите са разпределени между седем бюджетни програми – опазване на водите, намаляване на вредните емисии в атмосферата, съхраняване и укрепване на екосистеми и други.

През 2017 г. МОСВ ще предостави и целеви трансфер на БАН на стойност 2,5 млн. лв. Средствата са предназначени за НИМХ и Института по океанология.

По бюджетната програма ще бъдат извършени и административни разходи със средства от Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“ С плащания в размер на 178 млн. лв. ще се финансират дейности за реализация на 17 инфраструктурни проекта. С други 38 млн. лв. ще се реализират 9 проекта, насочени към разработване на регионалните прединвестиционни проучвания и подпомагане на реформата във ВиК сектора. За предотвратяване на риска от наводнения ще се използват 10 млн. лв.

През 2017 г. Предприятието за управление на дейностите по опазване на околната среда ще получи от министерството 83,9 млн. лв. Тези средства включват 20 млн. лв. субсидия за изграждането на екологични обекти, 48,6 млн. лв., събрани по бюджета на МОСВ в полза на ПУДООС, и 15,3 млн. лв., получени от ранните търгове от продажбата на квоти за емисии на парникови газове. Средствата ще бъдат предоставени на Националния доверителен екофонд чрез ПУДООС за финансиране на инвестиционни проекти, които ограничават изменението на климата.

Допълнително със средства от ПУДООС ще продължи рекултивацията на стари общински депа на територията на Севлиево, Берковица и Дряново на стойност 6,5 млн. лв. По тази програма ще бъдат извършени и други разходи със средства от ОПОС 2014-2020 г. Планирани са над 4 млн. лв. за стартиране на проекти за изграждане на инсталации за предварително третиране и компостиране на отпадъци.

За съхраняване, укрепване и възстановяване на екосистеми, местообитания и видове са предвидени 6,2 млн. лв. По тази програма ще бъдат използвани и средства от ОПОС 2014-2020 г. Планирани са 4

млн. лв., с които ще развие управлението на мрежата НАТУРА, ще се финансират дейности за подобряване на природозащитното състояние на видове и други.

Източник: МОСВ

Заглавие: Приложена е заповедта за ограничаване на производствената дейност на „Монтюпе“ ЕООД

Линк: <http://www5.moew.government.bg/?p=50923>



Текст: Експерти на РИОСВ – Русе съвместно с представители на Областната администрация и община Русе днес изпълниха разпоредителната част на заповедта за налагане на принудителна административна мярка на „Монтюпе“ ЕООД. Извършено е пломбиране на инсталациите за каруселно леене на алуминий – Карусел № 7 и Карусел № 8, като е блокирано управлението на роботите за дозиране и леене на течен метал.

За извършените действия е съставен констативен протокол, връчен на ръководството. В срок до 25 ноември операторът следва да изпълни втората разпоредителна част от заповедта, като постави плътна преграда между производствени халета № 2 и № 3.

Наложената принудителна мярка е валидна до планиране и изпълнение на мерките за привеждане дейността на дружеството в съответствие с условията в комплексното разрешително, свързани с пълното обхващане на емисиите в работните помещения, с цел ограничаване на неорганизираните емисии и разпространение на интензивно миришещи вещества извън площадката.

Източник: focus-news.net

Заглавие: Структурни промени в системата на МОСВ подпомагат успешното изпълнение на ОПОС 2014-2020

Линк: <http://www.focus-news.net/news/2016/11/16/2331258/strukturni-promeni-v-sistemata-na-mosv-podpomagat-uspeshnoto-izpalnenie-na-opos-2014-2020.html>



Текст: Правителството одобри промени в устройствените правилници на Министерството на околната среда и водите и на Изпълнителната агенция по околна среда, съобщиха от правителствената информационна служба. Целта им е осигуряване на дейностите по изпълнението и управлението на проекти и програми, финансирани със средства от европейските структурни и инвестиционни фондове или от други международни финансови институции. Промените създават възможност за назначаване на служители по срочно трудово правоотношение, ако техните възнаграждения са допустими за финансиране изцяло със средства от съответния проект или програма.

В тази връзка и предвид започналото изпълнение на проекти от бенефициенти в структурата на МОСВ по оперативните програми „Околна среда“ и „Добро управление“ и по Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство, постановлението дава възможност за наемане на допълнителни служители на срочни трудови договори на длъжност „сътрудник по управление на европейски проекти и програми“ към звена и структури на МОСВ, както и към ИА „Околна среда“. С промените в Устройствения правилник на МОСВ се прецизират функции на главния секретар, на инспектората, на служителя по сигурността на информацията, на дирекциите „Вътрешен одит“, „Правно-административно обслужване“, „Управление на водите“, „Политики по околната среда“, „Национална служба за защита на природата“, „Превантивна дейност“ и „Управление на отпадъците и опазване на почвите“ в МОСВ.

С изменението на Устройствения правилник на ИАОС е извършено вътрешно реструктуриране на щатни бройки, което ще доведе до подобряване на организацията на работа в рамките на утвърдената численост на агенцията.

Източник: infrastructure.bg

Заглавие: Мария Бояджийска: България се нуждае от не повече от 5 завода за преработка на отпадъци

Линк:

http://infrastructure.bg/news/2016/11/16/2864976_mariia_boiadjiiska_bulgariia_se_nujdae_ot_ne_po_veche/



Текст: София произвежда около 300 000 тона отпадъци годишно и все още не достига капацитета (410 000 тона) на Завода за механично-биологично третиране, който работи от 12 септември 2015 г. Всеки ден във фабриката пристигат по около 1300 тона отпадъци, като на час могат да бъдат обслужени по 40 камиона. Големите бели Renault C380 минават през кантара и се отправят към приемното здание, снабдено със система за обезмирисяване и обезпрашаване. На заден ход се прилепват до някой от 8-те входа на първата от общо 12-те сгради на завода, за да прехвърлят товара си в двата дълбоки бункера. Оттук нататък отпадъците започват своя самостоятелен поход по движещи се подове към сградата за механично сепариране. Там магнити отделят черните метали от боклука и по технологичните ленти се обособяват материали, подлежащи на рециклиране (около 39 043 тона на година) – хартия, картон, стъкло и пластмаса. Пресяването се прави според големината от четирите барабанни сита, като всяко от тях е с капацитет 8 тона на час. Фракцията над 200 мм, която излиза от ситото, се отправя директно към зоната за ръчно сортиране. По-малката фракция постъпва в сградата за биологично сушене, в която има 26 клетки. Там "продуктите" намаляват почти двойно обема си заради отделянето на вода. Това, което остава, се придвижва към специална инсталация за производство на подобен на компост материал (CLO) – около 359 тона годишно, а 178 462 тона годишно се превръщат в RDF гориво. За депониране остават около 75 635 тона на година, или 5% от постъпилите отпадъци.

Произведеното RDF гориво отива в сградата за съхранение. Оттам поема към четирите циментови завода в страната, но само засега. Очаква се през този програмен период 2014 - 2020 "Топлофикация - София" да стане потребител на RDF горивото, като необходимата за целта инсталация трябва да е готова след 2 години и половина. Тогава 30% от столичани ще се топят от преработени отпадъци, а нуждите от природен газ ще намалеят с 10%.

Г-жо Бояджийска, с проекта за интегрирана система за третиране на отпадъците за пръв път на

практика на отпадъците се гледа като на ресурс. Какво влиза в завода и какво излиза от него и кой го ползва?

- Използването на отпадъците като ресурс е част от концепцията за "кръговата икономика" на ЕК и стратегията "Европа 2020" за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж. Рециклирането, пестенето на ресурси, използването на отпадъците като ресурс чрез производството на електро- и топлоенергия са мерките, които се препоръчват от ЕК. Интегрираната система за управление на отпадъците включва третирането на зелени, хранителни и битови отпадъци чрез съвременни методи и технологии на механична и биологична преработка. Заводът е с капацитет 410 хил. тона битови отпадъци на година. В резултат от работата му се произвеждат около 180 хил. тона на година RDF гориво, отделят се хартия, пластмаса, стъкло и метали, които общината продава.

Според вас от колко завода за преработка на отпадъци се нуждае България?

- Според мен България има нужда от не повече от 5 завода, изградени на регионален принцип, т.е. за няколко общини. По този начин разходите за преработка ще са минимални. Заводът в София реално е вторият в България, другият е частна инвестиция във Варна.

Как работи Заводът за преработка на отпадъците 1 година след откриването му?

- Експлоатацията започна през септември 2015 г., в съответствие с приетия план за постепенно натоварване. До 25 юни 2016 г. са постъпили 147 222 тона смесени битови отпадъци от територията на Столичната община. За същия период са обработени 141 280 тона отпадъци, като от тях са извлечени 5307 тона рециклируеми отпадъци.

Най-голямо е количеството на стъклото - 2731 тона, и черните метали – 2112 тона. Отделената пластмаса е 195 тона, а цветните метали и хартията са съответно 173 тона и 94 тона. Депонираното количество остатъчни материали са едва 20 553 тона. Произведени са 71 014 тона RDF гориво. Според данните за отчетния период се наблюдава тенденция на намаляване на количеството депонирани отпадъци и увеличаване на количеството на отделените рециклируеми материали от началото на експлоатацията на завода до момента.

Съгласно договора за строителство изпълнителят на Завода за МБТ ДЗЗД "Актор АД – Хелектор АД" има задължението в рамките на 1 година от експлоатацията на инсталацията да докаже постигането на предвидените по проект технически и икономически показатели. В резултат от работата на завода се очаква количеството отпадъци за депониране за 2016 г. да бъде намалено до 80 000 т. Това представлява намаление соколо 2.5 пъти спрямо депонираните отпадъци през 2009 г.

Каква е организацията на процеса на доставка и преработка на отпадъците и получаване на така нареченото модифицирано твърдо гориво?

- Капацитетът на завода е 410 000 тона годишно, или 1300 тона на ден.

Етапите на преработка са следните:

*Приемане и предварително сортиране, като в този етап се отделят опасни и едрогабаритни материали.

*Механично третиране, като целта е да бъдат отделени рециклируемите материали и RDF горивото.

*Биологично третиране чрез патентован процес (Herhof) на биологично сушене.

*Стабилизиране и производство на висококачествено RDF гориво и подобен на компост продукт.

Целият процес на преработка е напълно автоматизиран и контролиран в реално време чрез интегриран мониторинг на процеса и система за събиране на данни (SCADA). Отпадъчните води се третират в отделна пречиствателна станция. Въздухът от халетата се пречиства в ръкавни филтри, скрубери и биофилтри.

Стимулирани ли са българските общини да рециклират?

- Съгласно националното ни законодателство общините са длъжни да постигнат определени цели за рециклиране и в тази връзка трябва да се търсят и подходящите механизми за насърчаване на рециклирането.

Работещ механизъм са дължимите такси за депониране на отпадъци.

След завода за отпадъците коя е сегашната ви цел?

- Изграждане на инсталацията за оползотворяване на RDF в "Топлофикация София" АД и изграждане на съоръжения за третиране на утайките от ПСОВ "Кубратово".

Каква част от енергията, нужна за отопляването на София, ще осигури RDF горивото и откога? Как този факт ще се отрази на сметките на столичани, абонати на "Топлофикация София"?

- С използването на RDF в "Топлофикация София" ще се произвежда около 135 000 MWh електроенергия, което е потреблението на 25-30 хиляди домакинства, и около 390 000 MWh топлоенергия. Това ще гарантира поносима цена на парното в София.

Какво представляват технологията и инсталацията в "Топлофикация София", на каква стойност са?
- Общата стойност на проекта е 145 млн. евро без ДДС. Технологията предвижда горивото да се подава в камерата чрез захранваща шахта, след което постъпва върху тласкаща скара, в която протичат процеси на сушене и изгаряне при 850°C.

Вторият важен елемент е хоризонтален котел. В него ще се използва топлината на димните газове за производство на пара.

Третата част е турбина и бойлер-кондензатор. Отработената от турбината пара ще се отвежда до присъединен бойлер-кондензатор, в който парата ще се кондензира и ще генерира топлинна енергия, захранваща топлофикационната мрежа на София. Предвидени са два кондензатора, като системата ще бъде с конфигурация от 3 топлофикационни помпи (две от които ще бъдат в експлоатация при нормални условия, а една ще бъде резервна).

Пречиштането на отпадъчните газове е четиристепенно, включва сухи и мокри методи и гарантира постигане на нива на емисиите под нормите, определени в директивите на ЕС.

Докъде стигна проектът за изграждане на инсталацията за комбинирано производство на електро- и топлоенергия в "Топлофикация София" АД?

-За проекта има направено прединвестиционно проучване, на база на което са определени основните параметри за реализацията му. Има издадено положително решение по ОВОС за реализацията на проекта. Към настоящия момент в процес на подготовка е формулярът за кандидатстване за финансиране на проекта с всички необходими приложения към него, като очакваният срок за внасянето на документите за одобрение от УО на ОПОС 2014 - 2020 е до края на тази година.

Източник: blitz.bg

Заглавие: Удар! Ченгетата опандизиха свирепи автоджамбази, оперирали край морето
Срещу трима от групата вече са повдигнати обвинения

Линк: http://www.blitz.bg/kriminalni/udar-chengetata-opandizikha-svirepi-avtodzhambazi-operirali-kray-moreto_news463828.html



Текст: Криминалисти от ОДМВР-Бургас спипаха при съвместна акция със служители от РУ-Поморие и Руен опасна група автоджамбази. Бандитите задигали наглед по-невзрачни автомобили, след което ги разфасовали и продавали на части. Действали в района на Бургас, Поморие и Руен, пише "Флагман".

Ченгетата стигнали до тях след сигнал за откраднато Пежо от къща в поморийското с. Горица. След 3-дневно разследване криминалистите сгасили бандата, докато предава френската кола в пункт за черни цветни метали в руенското с. Ябълчево.

На място са закопчани двама души: 26-годишният Л. Р. от Просеник, две години по-възрастният Н. А. от с. Бата. Разследващите разкрили, че техни съучастници са били още двама мъже – 25-годишният С. Д. от с. Горица и М. А. от Просеник, всички криминално проявени.

Срещу тримата преки извършители на кражбата са повдигнати обвинения. Л. Р. и С. Д. са задържани с прокурорско постановление за 72 часа, а М. А. е освободен с мярка „подписка“. Предстои внасяне на постоянна мярка за неотклонение „задържане под стража“. Разследването на цялостната престъпна дейност на бандата продължава.

Източник: novinite.bg

Заглавие: Кражба на кабели остави Златица без ток

Линк: <http://novinite.bg/articles/128860/Krajba-na-kabeli-ostavi-Zlatica-bez-tok>



Текст: Кражба на меден проводник, собственост на ЧЕЗ Разпределение България, остави без ток 196 домакинства и стопански потребители в гр. Златица тази сутрин. Екипи на ЧЕЗ работят за отстраняване на щетите и ще възстановят електрозахранването по най-бързия възможен начин, съобщи БГНЕС. Два дни по-рано, на 14 ноември, при извършване на изкопни работи, строителна фирма остави без ток 1500 клиенти на компанията в Костенец, Горна Василица, Долна баня. Служители на ЧЕЗ възстановиха електрозахранването за 23 минути. През 2015 г. 919 000 домакинства са били без електричество в продължение на общо 1 274 часа заради изкопни работи на други компании. В резултат на кражби без ток в продължение на общо 560 часа са стояли 250 000 клиенти.