
МЕДИА МОНИТОРИНГ

21 октомври 2016 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Нова наредба за разделното събиране и третирането на биоотпадъците улеснява общините и регионалните сдружения

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=4872>



Текст: Проект на Наредба за разделно събиране и третиране на биоотпадъците е публикуван за обществено обсъждане на сайта на МОСВ. Тя обединява приетите през 2013 г. Наредба за третиране на биоотпадъците и Наредба за разделно събиране на биоотпадъците. Целта е да се отстранят възникналите при прилагането им проблеми.

С новата наредба се опростява реда за отчитане на изпълнението на целите за рециклиране и подготовка за повторна употреба на битовите отпадъци и количеството на депонираните биоразградими отпадъци. От общините вече не се изисква предоставяне на доклади в МОСВ. Така се облекчават местните власти и регионалните сдружения, защото отпадат задълженията им за обобщаване на данни и изготвяне на доклади на общинско и регионално ниво. Изчисляването на изпълнението на целите ще се извършва от Изпълнителната агенция по околната среда (ИАОС). В новата наредба са регламентирани и задълженията към общините за прилагане на системи за разделно събиране и рециклиране на биоотпадъците. Разписани са основните критерии за третиране на биоотпадъците, включително изискванията за качество на компоста, ферментационния продукт, органичния почвен подобрител и стабилизиранията органична фракция от механично-биологична третиране. Определени са условията, при които компостът и ферментационният продукт престават да бъдат отпадък и могат да бъдат пуснати свободно на пазара.

Проектът може да бъде прочетен на:

<http://www.moew.government.bg/?show=konsultacii&kid=186>

Източник: investor.bg

Заглавие: Нова наредба за биоотпадъците е публикувана за обществено обсъждане
Опростява се редът за отчитане на рециклирането

Линк: <http://www.investor.bg/ikonomika-i-politika/332/a/nova-naredba-za-biootpadycite-e-publikuvana-za-obshtestveno-obsyjdane-226745/>



Текст: Нова наредба за биоотпадъците е публикувана за [обществено обсъждане](#) на сайта на Министерството на околната среда и водите (МОСВ). Проектът обединява приетите през 2013 г. наредба за третиране на биоотпадъците и наредба за разделно събиране на биоотпадъците. Целта е да се отстранят възникналите при прилагането им проблеми, съобщи екоминистерството. С новата наредба се опростява редът за отчитане на рециклирането, подготовката за повторна употреба на битовите отпадъци и количеството на депонираните биоразградими отпадъци.

От общините вече не се изисква предоставяне на доклади в МОСВ. Така се облекчават местните власти и регионалните сдружения, защото отпадат задълженията им за обобщаване на данни и изготвяне на доклади на общинско и регионално ниво.

Изчисленията ще се извършват от Изпълнителната агенция по околната среда (ИАОС).

В новата наредба са регламентирани и задълженията на общините за прилагане на системи за разделно събиране и рециклиране на биоотпадъците.

Разписани са основните критерии за третиране на биоотпадъците, включително изискванията за качество на компоста, ферментационния продукт, органичния почвен подобрител и стабилизираната органична фракция от механично-биологична третиране.

Определени са условията, при които компостът и ферментационният продукт престават да бъдат отпадък и могат да бъдат пуснати свободно на пазара.

Източник: dariknews.bg

Заглавие: Изграждат площадка за рециклиране на строителни отпадъци в Сливен

Линк: https://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1616094



Текст: Площадка за разделно събиране и третиране на строителни отпадъци ще бъде изградена край Сливен, съобщава Николай Бакърджиев, началник отдел „Екология“ в Общината. Издадено е строителното разрешение за изграждане на площадката, приключени са и необходимите процедури. Фирмата-стопанин има всички разрешителни документи, съгласувани с РИОСВ Стара Загора и лицензи, не само за сепариране, но и за транспортиране на строителни отпадъци.

„Това е една от добрите придобивки за общината, тъй като по Закона за управление на отпадъците всяка община трябва да има такава площадка за строителни отпадъци. И по всяка вероятност ще се сключват Споразумения с частни инвеститори. Така общините ще бъдат облекчени финансово“, каза още Николай Бакърджиев.

Нерегламентирано сметище от земни маси и строителни отпадъци е установено в местността „Рамануша“. До края на годината незаконното сметище ще бъде почистено, увери Бакърджиев. Той призова гражданите да подават сигнали за нарушения на тел. 044/ 611 263. Според Наредбата за управление на отпадъците максималната глоба за нарушителите е 2000 лв.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Часовникът тиктака: изтича времето ни за преход към зелена икономика

Линк: <https://greentech.bg/archives/68840>



Текст: Нужни са спешни мерки за насърчаване на прехода към зелена икономика като здравословен и устойчив начин на развитие на Балканите. Зелената икономика не е самоцел, а възможност за разкриване на много нови работни места, постигане на ресурсна ефективност и независимост от капризите на световните пазари. За страни като балканските, където традиционно силно развити са фермерството и занаятите, това е отлична възможност за икономическо развитие и постигане на стабилност.

Това послание отправиха група активисти, природозащитници и млади членове на Европейската партия „Зелените“ на форум в Скопие, който се проведе от 15 до 17 октомври. В него взеха участие представители на България, Македония и Сърбия.

Проблемите на „мръсната“ икономика стават все по-остри. Изчерпването на ресурсите на планетата води до повишаване на цените на суровините в световен план. То създава икономически зависимости. Природата е силно замърсена, за което всички жители плащат със здравето си.

Изменението на климата съсипва реколти, отнема човешки животи и води до хуманитарни кризи, които с все по-голяма честота „пламват“ из всички краища на Земята.

От друга страна зелената икономика представлява жизнеспособна форма на развитие.

Възможностите за предлагане на продукти и услуги с екологичен характер са на практика безкрайни и с висока добавена стойност. Органично отглеждани плодове и зеленчуци, бутикови мебели от рециклирано дърво, гъвкави нулевоemisийни превозни средства, еко-туризъм, средства за добиване на чиста енергия – това са само част от възможностите за реализиране на нови бизнес-проекти.

Развитието на зеленото предприемачество би довело до разкриване на много нови работни места. Рециклирането и оползотворяването на ресурсите би означавало по-малко зависимости от доставчици и от колебания на световните пазари. В дългосрочен план развитието на зелената икономика води и до подобряване на общественото здраве и намаляване на натоварването върху системата за здравеопазване.

Политиците на Балканите могат и трябва да насърчат този преход чрез многобройни и интегрирани инструменти. Това могат да са програми за стимулиране на малкия „зелен“ бизнес на база данъчни политики, схеми за стимулиране на рециклирането, програми за популяризиране на органичната продукция. В основта си тези методи са изцяло икономически – субсидии, данъчни облекчения или утежнения, програми за подкрепа и др.

Преходът към екологична и здравословна икономика може да помогне на балканските държави да ускорят своето развитие и да се спасят от зависимости от негативни макроикономически процеси, влияния на монополи и други неблагоприятни за обществото явления. Време е да се действа сега, призовават зелените активисти в декларацията.

Осъзнавайки, че устойчивото екологично развитие е целта на всички наши действия,

Съзнавайки, че доминиращият икономически модел, базиран на консуматорството, е опустошителен за околната среда и здравето на хората,

Решени да се борим за защита на нашата планета и нейните ресурси за настоящите и бъдещите поколения,

Ние, новите зелени политици и активисти от България, Македония и Сърбия, представляващи DOM – Македония и българските „Зелените“ – членове на Европейската зелена партия, сръбската „Зелените“ и Зелената партия на Сърбия, както и организациите на гражданското общество от трите страни, публикуваме тази

декларация

за устойчиво бъдеще чрез зелена икономика в Югоизточна Европа

и призоваваме националните и местните правителства, останалите политически партии, гражданското общество и международните организации, работещи в нашия регион, да се ангажират с нея и де предприемат действия за прилагането ѝ.

Предизвикателствата на днешния ден

Изправени сме пред извънредни предизвикателства пред човечеството и екосистемите, които оказват влияние върху нашия регион, Европа и съвременния свят: изменението на климата, загубата на биологично разнообразие и изчерпването на ресурсите. Тези предизвикателства подкопават

благосъстоянието на обществото, създават различия и конфликти, принуждават милиони хора да напуснат родните си места в търсене на по-благоприятен и по-здравословен живот. Всичко това е резултат от съществуващия неустойчив икономически модел, базиран на масовото потребление и неограничената експлоатация на природните ресурси. Ала нашата естествена среда има своите граници. Затова ние трябва спешно да ускорим прехода към ефикасни и устойчиви решения за промяна на този модел. Прогресивните страни и региони вече разпознаха опасността и започнаха работа за трансформация на икономиките си. Организацията на обединените нации прие споразумение за климатичните промени и определи Цели за устойчиво развитие. Европейският съюз вече оформя нов законодателен пакет за кръговата икономика. Страни като Коста Рика и Исландия вече се хранят със 100% възобновяема енергия. Много от местните власти, търговски камари, малките и средните предприятия и други участници преминават към по-устойчиви и ефективни модели на функциониране.

За съжаление страните от Южна и Източна Европа не са сред лидерите в прехода към кръгова икономика въз основа на устойчивото развитие като важна рамка за успешно развитие на нашите общества. Това е начинът, по който ние, новите зелени политици от България, Македония и Сърбия, се борим за повишаване на информираността на хората и общностите и призоваваме нашите правителства да действат решително за засилване и ускоряване на прехода към зелена икономика в нашите страни.

Сложните и взаимосвързани проблеми

Зелената икономика има огромен потенциал за разкриване на нови работни места и преодоляване на икономическата криза, като в същото време предпазва околната среда и предлага нови възможности за социално уязвимите групи. Има обаче много препятствия, които трябва да се преодолеят в следващите няколко години.

Проблемите, които стоят пред нас, са икономически, екологични и социални. Въпросът, който се откроява и който ние трябва да решим най-напред, е неадекватното законодателство и слабото прилагане на законите за опазване на околната среда.

Някои от икономическите проблеми, пред които сме изправени, включват: висока интензивност на енергийното потребление в промишлеността; монополи и олигархични структури, които пречат на свободния пазар и спъват развитието на малкия и средния бизнес; слабо развито биологично производство в областта на селското стопанство; лошо управление на отпадъците; липса на първично и вторично разделяне на отпадъците и ниски нива на рециклиране; слабо развита инфраструктура за екотуризъм и недостатъчно използване на възобновяеми ресурси. Налице са добри примери за малки и средни предприятия, които успешно използват моделите на зелената и кръговата икономика, но те са пренебрегнати и не са добре известни на обществеността. Структурните, кохезионните и предприемаческите фондове от ЕС, както и инвестиционното финансиране от международни и частни финансови институции, не помагат много за промяната на икономическите парадигми в посока зелена, устойчива и справедлива икономика – и в много случаи ускоряват съществуващите проблеми.

Красиво е природното наследство на Балканския регион, но ние го разрушаваме изключително бързо. Интензивното използване на изкопаеми горива замърсява въздуха, отпадъците замърсяват водните ресурси, пестициди и ГМО унищожават земята ни. Нашият регион има невероятни национални паркове, които обаче не са добре стопанисвани. Не съществува систематичен контрол върху замърсителите, липсват съвместно изградени стратегии и планове за действие за намаляване на натиска върху природата.

Социалните фактори са много важни за развитието на зелената икономика. Голям брой млади и образовани хора напускат региона на Балканите поради лошите икономически и социални условия. Икономическият растеж и създаването на нови работни места често се разглежда отделно от социални грижи, инфраструктурата за хора с увреждания, перспективите за хората с различна сексуална ориентация. Страните ни се борят с високи нива на корупция, липса на върховенство на закона, влошена свободата на словото, които възпрепятстват устойчивото развитие на икономиката. Решения на зелената икономика за екологично устойчиво развитие

С цел засилване на зелената икономика е нужно да се разработи ново законодателство и да се адаптира вече съществуващото.

Новите зелени политици и активисти на гражданското общество от Балканите предлагат съвместното изграждане на национални и регионални стратегии за насърчаване на зелената икономика, основани на подхода на активното участие, придружени от детайлни планове за действие и конкретни бюджети.

Нужно е да бъдат приложени икономически инструменти за насърчаване на алтернативите на зелена икономика, които целят стимулиране на потребителите – например субсидии, данъци, грантове, заеми.

С такива икономически инструменти обществата следва да подкрепят създаването на зелени работни места в различни сектори, като например: използване на възобновяеми енергийни източници и енергийна ефективност; еко-дизайн на опаковките; еко-туризъм; биологични храни и напитки; органични медицински и козметични продукти; сгради от естествени материали и нулевоенергийни сгради; интелигентни технологии, системи за ефективно използване и съхранение на ресурсите; зелена инфраструктура; управление на отпадъците; устойчив транспорт.

Зелената икономика е местна и регионална икономика, която изисква сближаване и единно действие. Ние настояваме за активно включване на всички уязвими групи, както и интегриране на перспективата на равенството между половете, създаване на качествени шансове за младите и образовани хора във всички области на политиките, регулациите и действията от страна на вземащите решения.

Просперитетът на нашите страни се нуждае от повече иновации и воля, за да се намерят и насърчат нови решения и нови, по-екологични технологии.

За целите на подпомагането на прилагането на новото законодателство и съответните икономически инструменти са нужни трансфер на знания, гражданско и формалното образование, насърчаване на зелените разбирания и икономически решения: в училищата и университетите, както и в търговските камари, работническите съюзи, средствата за масова информация.

Зелените започнахме регионално сътрудничество по тези въпроси преди много години. Днес ние призоваваме всички други, вземащи решения и заинтересовани страни да се присъединят към нас и да работим заедно за този важен преход. Нямаме повече време за губене!

Източник: auto.offnews.bg

Заглавие: 6 недостатъка на електромобилите, за които никой не говори

Линк: http://auto.offnews.bg/news/Shou_3/6-nedostataka-na-elektromobilite-za-koito-nikoj-ne-govori_17571.html



Текст: Електромобилите не са нещо ново, концепцията е над над век, но колите на ток са се променили доста от създаването си и продължават да се променят, защото технологията е в постоянна разработка. Освен това, за разлика от двигателите с вътрешно горене, електромоторите имат дълъг път за развитие. Те са и по-компактни и ефективни дори от някои ДВГ, които съществуват само на теория, а батериите им се подобряват с бързи темпове.

Основният проблем, който отказва потенциалните клиенти, е бавното зареждане. Едно е да напълниш резервоара за 2 минути, друго е да чакаш с часове зарядното да си свърши работата, а това затруднява и планирането на по-дълги пътувания. Хората искат електромобилите да се поне

равносилни на бензиновите и дизеловите коли и е лесно да се разбере защо. Ако ще взимате кола за десетки хиляди, е нормално да имате сериозни изисквания.

Освен ако производителите не си навият ръкавите и не променят постоянно моделите си, до 10 години сегашните електромобили ще са напълно ненужни. Представете си как някой ви дава смартфон от 2006 г., той нито ще е "смарт" по модерни стандарти, нито ще функционира както трябва. Същото ще е с електрическа кола на десетилетия - технологиите ще са остарели, а батериите, ако са оригиналните, ще са почти непотребни.

Все пак електрическите коли имат своите предимства: не замърсяват толкова, тихи са, а в някои случаи и дяволски бързи, но нека се фокусираме върху недостатъците, които ги спъват.

Повечето конвенционални коли се произвеждат с части от заводи, близо до фабриката, където се сглобяват. Производителите отварят заводи в определени пазари, за да смъкнат крайните цени на продуктите и все още е по-евтино да се разкрие нова фабрика на определен континент, отколкото колите да се транспортират от едно-единствено място.

При появата на първите хибриди те бяха критикувани заради своите NiMH или никел метал-хидридни батерии. Проблемът с тях е, че материалите за изработването им се добиват от мини в изолирани краища на света, откъде се препращат към заводите за батерии и след това отново пътуват, този път към автомобилните фабрики. Основната разлика сега е, че батериите се правят в близост до съоръженията за сглобяване на колите, но сложната и скъпа процедура по транспортиране на металите остава същата.

В днешно време електромобилите разчитат на литиево-йонни батерии, а първият елемент, литият, е доста скъп и с тенденция да повишава цената си. Най-големите производители на литий в света са Австралия, Чили, Аржентина, Китай и Зимбабве, но точно като нефта, и литият е изчерпаем ресурс. Засиленото търсене от автопроизводители само увеличава цената и в един момент тя може да стане изключително висока. Това неминуемо ще се отрази и на цените на колите. А не трябва да забравяме, че литият далеч не е единственият рядък материал, който е нужен в колите.

Електромоторите, примерно, използват елементи като диспросий, лантан и неодим. Не само, че те не се добиват при оптимални условия, но засиленото търсене се отразява на околната среда - нещо, което звучи странно за рекламираните като "зелени" електромобили.

Prius е на почти 20 години и батериите на първите модели със сигурност вече трябва да са с нови. Бумът на електромобили е прогнозиран за 2025 г. и в годините след това ще има много батерии за рециклиране. И въпреки че литиево-йонните, както и NiMH батериите, могат да бъдат рециклирани, няма много компании, които се занимават с това. И е ясно защо никой не избързва със създаването на такива - пазарът на електрически коли все още не е достатъчно голям, затова и никой не избързва. Toyota обаче има програма, по която вдъхва нов живот на използваните клетки.

Електрическите коли определено няма да са лесни за поправка. Освен със спукана гума или изгоряла крушка, няма много проблеми, с които човек може лесно да се справи при електромобилите. Сега, каквото и да стане с нормалната ви кола, можете просто да я закарате в сервиз, но почти няма такива, които да ремонтират електромоторите и останалите компоненти на по-модерните им еквиваленти. Ако изникне нещо голямо, то колата ще трябва да мине през дилъра, а това няма да е евтино.

Помните ли Camel Trophy на Land Rover? Всъдеходите на британската марка се справяха със всичко, пред което се изправят, а големи туби с гориво решаваха проблема със зареждането.

Да, има хора, които пътуват на сравнително дълги разстояния с коли на ток, но не предприемат истински приключения. За да това стане възможно, на първо място трябва пробегът им да бъде увеличен значително, за да човек бъде достатъчно уверен в надеждността на машината. Това няма да се случи скоро, което ще рече, че електромобилите няма да елиминират напълно конвенционалните коли, не и в близкото бъдеще. Бензинът и дизелът ще останат все така незаменими в отдалечените региони. Същото важи за водородните коли, които имат нужда от сложна инфраструктура и начин на зареждане.

Липсата на изгорели газове може и да е примамлива, но електромобилите, дори тези с водородна клетка, не са чак толкова екологично чисти поради простата причина, че за да могат електричеството и водородът да стигнат до тях има доста замърсяване.

В единия случай става въпрос ток, произведен от предимно замърсяващи централи. При водорода нещата също не са розови - той се извлича от метан, а в атмосферата се отделят големи количества въглероден диоксид. Има и "зелена" опция да зареждате колата си със соларни панели. Страхотно, слънчевата енергия е безплатна и неизчерпаема, обаче панелите са дяволски скъпи.

Всички тези проблеми може би имат своите решения, но ще бъдат въведени трудно преди да има достатъчен брой клиенти или не са вложат държавни субсидии. Дотогава електромобилите нямат да са толкова пълноценни, колкото димящите им еквиваленти.