

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

19 октомври 2016 г.



## Източник: МОСВ

**Заглавие:** Започват обществени консултации по проект на Закона за ратификация на Споразумение между МОСВ и МБВР

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=4859>



**Текст:** Проектът на Закон за ратифициране на Споразумение за предоставяне на консултантски услуги между Министерството на околната среда и водите на Република България и Международната банка за възстановяване и развитие е публикуван на страницата на МОСВ в раздел „Консултации с обществеността“:

<http://www.moew.government.bg/?show=konsultacii&kid=182>

Споразумението е подписано на 28 септември т. г. – за Министерството на околната среда и водите от министъра на околната среда и водите Ивелина Василева, и за Международната банка за възстановяване и развитие – от Тони Томпсън, постоянния представител за България.

Споразумението ще се изпълнява с широко обществено участие и в консултации с Националния експертен съвет по изменение на климата и Координационния съвет по изменение на климата.

## Източник: МОСВ

**Заглавие:** Страните от Източното партньорство декларират готовност за съвместни усилия по опазването на околната среда

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=4860>



**Текст:** Заместник-министърът на околната среда и водите Атанаска Николова участва в първата среща на министрите по околна среда в рамките на Източното партньорство, която се проведе в Люксембург. Страните подновиха с декларация политическите си ангажименти за продължаване на сътрудничеството по въпросите на околната среда и климата. Опазването им е общо предизвикателство, затова са необходими съвместни усилия.

Предвид географската близост на ЕС с държавите от Източното партньорство (Украйна, Беларус, Грузия, Молдова, Азербайджан и Армения) и споделяните общи ценности, страните заявиха готовност за колективни действия за опазване чистотата на въздуха, на горите, водните ресурси, земите и почвите, природата и биоразнообразието.

На срещата бяха обсъдени и въпроси, свързани с ратификацията и прилагането на Споразумението по Париж за изменението на климата, което ще влезе в сила на 4 ноември.

### Източник: МОСВ

**Заглавие:** Управляващият орган на Оперативна програма „Околна среда“ е с нов адрес

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=4861>



**Текст:** Управляващият орган на Оперативна програма „Околна среда“ е с нов адрес - гр. София, ул. “Уилям Гладстон” 67.

Телефоните на експертите от програмата остават същите:

<http://ope.moew.government.bg/bg/pages/contacts/17#1>

За връзка може да се ползва и електронният адрес на програмата - [ope@moew.government.bg](mailto:ope@moew.government.bg)

### Източник: МОСВ

**Заглавие:** Проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за нормите за водопотребление

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=konsultacii&kid=183>



**Текст:** Настоящият проект цели опазване на количеството на водите, ефективното им използване и адекватен принос на водоползвателите към разходите за околна среда и ресурсните разходи. Нормите за водопотребление ще се прилагат при определяне на разрешените и оптималните водни количества в процеса на издаването на разрешителните за водовземане и изчисляване на годишните такси за водовземане по реда и начина, определен в Тарифата по чл. 194, ал. 6 от Закона за водите, за напояване на земеделски култури и при самостоятелно водоснабдяване на туристически обекти, с изключение на случаите за водовземане от минерални води.

Очакваме писмени становища от заинтересованите лица на следния електронен адрес:

[bgeorgieva@moew.government.bg](mailto:bgeorgieva@moew.government.bg).

Крайна дата за получаване на становища по проекта – 1 ноември 2016 г.

Пълният текст на проекта на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за нормите за водопотребление може да видите тук.

Пълният текст на проекта на Наредбата за нормите за водопотребление може да видите тук.

Проект на Доклад на министъра на околната среда и водите до Министерски съвет може да видите тук.

### Източник: МОСВ

**Заглавие:** Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за биологичното разнообразие

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=konsultacii&kid=181>



**Текст:** Настоящият проект цели да усъвършенства нормативната уредба чрез прецизиране на отделни разпоредби, облекчаване на административни процедури и хармонизиране на ЗБР с новите промени в регламентите на Европейския съюз, свързани с търговията със застрашени видове. Основните промени са свързани с:

Отстраняване на пропуски в процедурата по обявяване и промени в защитените зони и въвеждане на разпоредби свързани с разработването и приемането на Национална приоритетната рамка за действие за Натура 2000;

Уточняване на срока на действие на плановете за управление на защитените зони;

Прецизиране на терминологията по отношение на защитените видове, обект на защитените зони от мрежата НАТУРА 2000;

Прецизиране на процедурите относно разпореждането с бедстващи екземпляри от защитените видове;

Допълване на разпоредбите за зоологическите градини по отношение на лицензирането и контрола; Прилагане на новите разпоредбите на Регламент № 865/2006 на Комисията, установяващ подробни правила за прилагане на Регламент № 338/97 за защита на видовете от дивата флора и фауна чрез регулиране на търговията с тях;

Документация, изискваща се при доказване на законния произход на диви видове, предмет на търговия и изискванията за регистриране на екземпляри от диви животни;

Въвеждането на разпоредби, спомагащи за успешното приключване на административните процедури по отношение на нарушители, които са граждани на други държави;

Задълженията за предоставените на достъп и контрол върху ползвателите на генетични ресурси;

Изискванията по обявяването и стопанисване на вековните и забележителни дървета;

Актуализиране на наименованията на видовете по Приложенията към ЗБР.

Крайна дата за съгласуване: 20. 10.2016 г.

Бележки и предложения могат да се изпращат на следните адреси:

[VTsGeorgiev@moew.government.bg](mailto:VTsGeorgiev@moew.government.bg) и на [ntsvetkov@moew.government.bg](mailto:ntsvetkov@moew.government.bg)

Пълният текст на проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за биологичното разнообразие може да видите [ТУК](#).

Мотивите към проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за биологичното разнообразие може да видите [ТУК](#).

**Източник:** [dnevnik.bg](http://dnevnik.bg)

**Заглавие:** Екоминистерството: Общините могат да ограничат трафика заради мръсния въздух

**Линк:**

[http://www.dnevnik.bg/zelen/stil\\_na\\_jivot/2016/10/18/2845583\\_ekoministerstvoto\\_obshtinite\\_mogat\\_da\\_ogranichat/](http://www.dnevnik.bg/zelen/stil_na_jivot/2016/10/18/2845583_ekoministerstvoto_obshtinite_mogat_da_ogranichat/)



**Текст:** Екоминистерството на екологията напомни, че общините има пълните правомощия да ограничат трафика в градовете, за да се справят със замърсяването на въздуха. Това става ясно в отговора на МОСВ и Изпълнителната агенция по околна среда и водите на запитването на "Дневник" какви мерки ще предприемат отговорните институции след официалните измервания, доказващи, че запрашването на въздуха е почти три пъти по-малко, в ден, в който е ограничено движението на автомобилите в центъра на София.

Общините имат "изричните правомощия" да обособят "зони с ниски емисии на вредни вещества", в които да ограничат движението на автомобили с по-ниска еврокатегория, уточняват от екоминистерството като се позовават на законодателни промени от 2015 г. в Закона за чистотата на атмосферния въздух.

По думите на МОСВ такива мерки досега не са прилагани в страната. В същото време през последните години идентични "зони с ниски емисии на вредни вещества" се въвеждат в редица големи европейски градове, посочват от ведомството.

МОСВ няма задължение, а и възможност, да предприеме мерки за ограничаване на автомобилния трафик, в което е да било населено място, посочват още от министерството. "Дневник" все още няма отговор на запитването по темата от Столична община.

Основен проблем на въздуха в София: транспортът

Измерванията, направени от мобилна автоматичната станция на Изпълнителната агенция на околната среда и водите в Деня без автомобили – 22 септември, показват, че концентрациите на фини прахови частици, са 2,58 пъти по-ниски от стойностите на 21 септември – ден с автомобили. Стойностите на азотния диоксид също са под допустимата норма - отчетената концентрация е 1,35 пъти по-ниска от тази на 21 септември 2016 г.

"Данните показват еднозначно, че основен проблем за замърсяването на въздуха в столицата е транспортът," коментират от ведомството и правят уточнението, че измерванията са правени по време, когато на практика не се използва битово отопление.

"Значителният "принос" на транспорта е несъмнен, но за реалното му влияние трябва да се използват данни, получени на базата на по-задълбочени изследвания и измервания," пише още в отговора на МОСВ.

Министерството с "подходящи, целенасочени и изпълними мерки"

От пресцентъра обясняват, че мерките, предприети от Министерството на околната среда и водите са на национално ниво и произтичат от задължението му да провежда държавната политика по управление качеството на въздуха. По поддържането качеството на въздуха на местно ниво основното задължение и отговорност имат общинските власти.

Заради продължаващите проблеми с наднормените нива на ФПЧ10, МОСВ е предприело "стъпки за анализ на проблема във всичките му аспекти – екологичен, социален, финансов". На национално ниво са планирани "подходящи, целенасочени и изпълними мерки, които да подпомогнат общините за постигане на нормативните изисквания" пишат от министерството.

Това е една от целите на споразумението между МОСВ и Международната банка за възстановяване и развитие – за оказване на съдействие в разработването на Национална програма за качество на атмосферния въздух.

Стремежът е програмата да окаже сериозна помощ на общините, които изпитват затруднения при изпълнението на ангажиментите си да осигурят качество на атмосферния въздух, обясняват от МОСВ.

**Източник:** [greentech.bg](http://greentech.bg)

**Заглавие:** Защо уличното LED осветление не се радва на топъл прием

**Линк:** <https://greentech.bg/archives/68407>



**Текст:** Докато светодиодните лампи станат все по-евтини, градските власти все по-често намират стимул да намалят своята консумация на енергия чрез LED улично осветление. Дидни осветителни тела се появяват по пътищата на големи и малки градове по цял свят. Но жителите в тези селища изглежда са изправени пред проблем: не харесват светлината.

Доскоро повечето от LED лампите, инсталирани по пътищата, имаха забележим синкав оттенък. Според съобщения на IEEE Spectrum, откакто тези диодни лампи са инсталирани, хората се оплакват от неприятни отблясъци, светлинното замърсяване, а еколозите – и от лошо въздействие върху дивата природа. Дори хората, които активно искат да допринесат за намаляване на потреблението на електроенергия, не харесват диодните лампи.

Причината LED осветлението често да изглежда толкова синьо е свързано с неговата енергоефективност. Сините светодиоди – изобретение, донесло Нобелова награда на своя автор – са по-енергийно ефективни от тези с който и да е друг цвят. Така белите светодиоди всъщност представляват сини светодиоди с добавени материали, които поглъщат част от синята светлина и я преобразуват в друг нюанс. Въпреки че е възможно да се „затопли“ светлината чрез добавяне на повече от тези допълнителни материали, това намалява ефективността. За да се поддържат ниски разходите обаче градските власти естествено предпочитат да измерат модели, работещи в синия край на спектъра.

Натрупват се обаче доказателства, че синьото улично осветление не е добра идея. В доклад, издаден през лятото, Американската медицинска асоциация обяснява, че синкавите улични лампи „създават вредни отблясъци през нощта“ и „имат пет пъти по-голямо въздействие върху циркадните ритми на съня“ в сравнение с конвенционалните улични лампи.

LED производителите се опитват да решат проблема чрез създаване на по-ефективни червени светодиоди, които да могат да се добавят, за да се балансира нюансирането на светлината. Новият хардуер все повече се използва в новопроизвежданите осветителни тела. Това обаче не е много голяма утеха за тези, които живеят в селища, чиито улици дълго ще останат озарявани от синкавия оттенък на първото поколение диодно улично осветление.

**Източник:** [nbox.bg](http://nbox.bg)

**Заглавие:** Колко злато и сребро има в смартфоните?

**Линк:** <http://nbox.bg/lubopitno/item/37922-kolko-zlato-i-srebro-ima-v-smartfonite.html>



**Текст:** Телефоните са като преносима каса, пълна с благородни метали

Всеки смартфон съдържа в себе си благородни метали, включително злато, сребро, мед, платина и паладий. Това е една забавна подробност, за която не си давате сметка. Всъщност се оказва, че вашият смартфон съдържа много по-ценни неща, отколкото си мислите. Нещата, които се съдържат в него са по-ценни от всякога, защото сме изправени пред перспективата един ден да не може да ги копаем от земята.

Какво всъщност има в телефона?

Смартфоните са каси в джобни размери, в които има доста благородни метали. Обикновено в един iPhone има около 0.034 грама злато, 0.34 грама сребро, 0.015 грама на паладий и съвсем малко платина. Той също така съдържа по-малко ценните, но значителни алуминий (25 грама) и мед (около 15 гр).

И това не е всичко. Смартфоните също съдържат набор от редки земни елементи - елементи, които всъщност са в изобилие в земната кора, но изключително трудно се добиват като лантан, тербий, неодим и др.

Тези неща са в относително малки количества, но повече от два милиарда души в момента имат смартфон, и този брой се очаква да се увеличи. Нещо повече, концентрацията на някои от тези елементи, като злато и сребро, в един мобилен телефон всъщност е много по-висока, отколкото на тяхната концентрация в рудата. Един тон от iPhone-и ще достави 300 пъти повече злато, отколкото един тон златна руда и 6,5 пъти повече сребро, отколкото един тон сребърна руда.

Какъв е проблемът?

Милиардите потребители на смартфони на всеки 11 месеца захвърлят стария си телефон в някое чекмедже и го забравят. Едва 10% от телефоните се рециклират и техните благородни компоненти биват възстановени, за да се използват отново. Само си помислете- истинска златна мина стои в шкафа ви!

Един милион мобилни телефони ще могат да доставят почти 16 тона мед, 350 килограма сребро, 34 кг злато и 15кг паладий. Предизвикателството, което стои на дневен ред е как да се възстановят тези минерали и материали безопасно и икономично.

**Източник:** [dariknews.bg](http://dariknews.bg)

**Заглавие:** България разработва система за наблюдение на космическите отпадъци

**Линк:** [http://dariknews.bg/view\\_article.php?article\\_id=1615553](http://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1615553)



**Текст:** България разработва система за наблюдение на космическите отпадъци, каза Веселин Василев, изпълнителен директор на клъстера "Аерокосмически технологии, изследвания и приложения", при откриването на четвъртата Световна среща на международната организация "Университетски консорциум за космически технологии" /UNISEC/. Форумът, в който участват учени от 31 държави, се провежда близо до Варна, отбелязва БТА.

Разработката за системата за наблюдение на космическите отпадъци е на научно ниво и е в рамките на проект на Европейската космическа агенция /ЕКА/ и ЕС, посочи Василев.

Колко космически боклук има в околземната орбита?

По думите му целта е да се търси вариант за предотвратяване на риска от летящите в орбита отломки, които са опасни не само за излитащите ракети, но и за кръжащите около планетата спътници.

Симпозиумът на UNISEC се провежда за пръв път извън Япония, допълни проф. Шиничи Накасука, генерален директор на организацията. По думите му този път фокусът е върху микро-, нано- и пикосателитите, тъй като все повече организации са заинтересовани да използват такива средства за космически изследвания.

Русия и САЩ се разминаха в оценките си за космическия боклук

Проф. Накасука каза, че с такива технологии в момента разполагат около 60 държави. По думите му малките сателити могат да се ползват и за изследвания в далечния Космос.