

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

14 октомври 2016 г.



## Източник: МОСВ

**Заглавие:** България е една от първите две държави с картиране на екосистемните услуги

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=4840>



**Текст:** „България е една от първите две европейски държави, които извършват картиране на екосистемните услуги. Дейностите се изпълняват по проекти, осъществявани със средства по Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство.“ Това каза министърът на околната среда и водите Ивелина Василева на международния форум „Слушаме природата, даваме решения“, на който бе представено изпълнението на проекти по програмите BG02 – „Интегрирано управление на морските и вътрешните води“ и BG03 – „Биологично разнообразие и екосистеми“. Програмен оператор е МОСВ, а финансиращите държави са Норвегия, Лихтенщайн и Исландия. Министърът допълни, че МОСВ работи съвместно с Института по биоразнообразие и екосистемни изследвания към БАН и със СУ „Свети Климент Охридски“ за картиране на екосистемите в страната. Реализираните проекти ще дадат възможност да се вземат най-добрите управленски решения за опазване, поддържане и възстановяване на екосистемите в България.

Пример за успешен проект е и откритият във Варна Център за интегрирано управление и мониторинг на бреговата зона, който бе изпълнен в партньорство с Висшето военноморско училище „Н. Й. Вапцаров“, Басейновата дирекция „Черноморски район“ и Областна администрация. С този проект бе въведен уникален в регионален и европейски мащаб модел за наблюдение на морските пространства, борбата и преодоляването на последствията от нефтени разливи.

„С подкрепата на Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство се обезпечават изпълнението на 38 проекта, които реализират ключови екологични политики и развиват мрежата от национално партньорство и чуждестранно сътрудничество. Приносът на тези проекти за решаване на проблемите е забележителен“, подчерта министър Василева.

Висока оценка на резултатите от проектите даде и вицепремиерът по европейските фондове и икономическата политика Томислав Дончев. „Финансовият механизъм на Европейското икономическо пространство винаги е бил шанс не само да ползваме финансиране, но и опит от най-добрите във всички сфери, заяви Томислав Дончев и благодари за отличното сътрудничество. Той подчерта, че с тези средства се реализират проекти, които не се финансират по европейските фондове.

„Опазването на околната среда и екологичните политики ще бъдат съществена част и от новата програма, която се договаря в момента и ще бъде на по-висока стойност. Очаква се преговорният процес да приключи преди края на годината, защото партньорите имат сходна визия за политиките, които трябва да бъдат финансирани в България“, допълни вицепремиерът.

За периода 2007-2009 г. по Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство в сектор околна среда бяха успешно изпълнени 9 проекта за над 4 млн. евро. Меморандумът за разбирателство между България и Исландия, Лихтенщайн и Норвегия за периода 2009-2014 г. е естествено продължение на съвместните партньорски усилия. Той осигурява финансов ресурс за проекти в областта на опазването и управлението на околната среда за близо 19 млн. евро.

МОСВ ще връчи през 2017 г. няколко специални награди на събитие, което ще отбележи завършването на работата по двете програми. Категориите са „Най-добре управляван проект“, „Най-добро сътрудничество с чуждестранни партньори“, „Най-мащабно събитие за популяризиране на проект“, „Най-много публикувани статии по проект“, „Проект с най-много обучени доброволци“ и „Най-добри фотографии, отразяващи дейностите по проект“. Освен бенефициентите, със специална

награда ще бъде отличен най-добър журналистически материал, журналист или медия, отразявали най-често, пълно и обективно направеното по двете програми.

### **Източник: МОСВ**

**Заглавие:** Министър Василева: По Оперативна програма „Околна среда“ ще има пари и за ремонт на общински язовири

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=4842>



**Текст:** Общините ще могат да кандидатстват за средства по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“ за подобряване на техническото състояние на язовирите, които стопанисват. Това съобщи министърът на околната среда и водите Ивелина Василева на заседание на парламентарната комисия по околна среда и води.

„Обмисляме да отправим покана към общините до края на годината. Процедурата ще е в размер на 20 млн. лв. и е в рамките на новата ос „Превенция и управление на риска от наводнения и свлачища“. Бенефициенти ще могат да са общини, които са получили предписание от компетентния орган - ДАМТН, че хидротехническите им съоръжения се нуждаят от укрепване или ремонт. Другото условие е язовирите да не са дадени на концесия“, обясни министър Василева.

Тя информира депутатите и за хода на ранните ВиК проекти по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“ Предстои подписване на договорите за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за водните цикли на Асеновград, Плевен, Пловдив и Добрич. Оценката на проектните предложения вече приключва. Предстои подписване и на последния от фазираните проекти – с община Враца, а договорите с Банско, Варна-„Златни пясъци“, Видин, Раднево, Тервел и Ямбол са в изпълнение. МОСВ може да се похвали с първия успешно приключил инфраструктурен проект от новия програмен период – пречиствателната станция на Шумен, която беше открита преди дни. В края на септември бяха подадени предложения и от общините Приморско, Айтос, Тутракан, Чирпан и Елхово. Те също ще изпълняват ранни проекти за ВиК инфраструктура с бюджет 116 млн. лв.

### **Източник: ruse.topnovini.bg**

**Заглавие:** РИОСВ - Русе публикува резултатите от допълнителните измервания на атмосферния въздух в Русе

**Линк:** <http://ruse.topnovini.bg/node/733060>



**Текст:** Изпълнителна агенцията по околна среда (ИАОС) предостави на РИОСВ-Русе резултати от проведените допълнителни измервания на качеството на атмосферния въздух в Русе през месец септември, съобщават от инспекцията. Измерванията са разпоредени от министъра на околната

среда и водите Ивелина Василева във връзка с постъпилите множество сигнали за неприятни миризми и писмо на общината за искане на допълнителна станция за мониторинг на въздуха. През периода 12 – 17 септември в два пункта кв. „Здравец-Изток“ и района на Индустриална зона– Русе в часовете интервали от 20:00 до 23:00 ч. и от 04:00 до 07:00 ч. са проведени измервания за наличието на фенол в атмосферния въздух. Съгласно предоставените протоколи за изпитване, концентрацията на фенол в атмосферния въздух е под 0,008 mg/m<sup>3</sup>, което е под пределно допустимата норма за едночасова стойност от 0,02 mg/m<sup>3</sup> съгласно специализираната наредба. През периода 25 - 28 септември в рамките на три денонощия екип на Изпълнителната агенция по околна среда е извършил измервания с преносим газхроматограф в районите с най-много регистрирани сигнали - кв. „Възраждане“, „Здравец Изток“, около площадката на „Монтюпе“ и местността „Левента“ като контролен пункт. В пунктовете „Възраждане“, „Здравец-Изток“ и местността „Левента“ не е установено наличие на необичайни летливи органични газове съединения.

В пункт „Монтюпе“ ЕООД през целия период на пробонабиране се е усещала неприятна миризма. Извършените измервания и анализ са показали наличие на производни на бензена (етилметилбензен, триметилбензен и метилпропилбензен), което потвърдиха и резултатите от измерванията на 24-25 септември 2016 г. Освен тези показатели при измерването са открити следи от фенол и амини. Предстоят количествени измервания на определени показатели.

Данните от автоматичните системи за контрол на качеството на атмосферния въздух от кв. „Възраждане“, „Здравец-Изток“ и допълнителната станция по бул. „България“ в Русе не показват отклонения от нормите на следените показатели. Регистрирани са единични незначителни превишения по показател фини прахови частици (ФПЧ 10).

Справките за качество на атмосферния въздух се публикуват ежедневно на страницата на РИОСВ-Русе.

До средата на ноември ще бъдат проверени още 10 оператора, осъществяващи дейности на територията на двете промишлени зони на Русе, съобщават от инспекцията в града.

**Източник:** [dotbg.bg](http://dotbg.bg)

**Заглавие:** Електрически автомобили и възобновяеми енергоизточници са бъдещето на Европа

**Линк:** <http://www.dotbg.bg/article/5805968>



**Текст:** На 4-ти октомври Европейският парламент ратифицира Парижкия договор за климата, който трябва да влезе в сила до 30 дни след обявеното решение. Условието е 55 държави, на които се падат 55% от вредните емисии в атмосферата, да приемат законово ратификацията.

Узаконяването на договора от всички държави-членки на Европейския съюз е от изключителна политическа важност, за да може още от този месец глобалното споразумение за намаляване вредните емисии в атмосферата да влезе в сила. По време на заседанието на Европейския парламент, Евросъюзът официално пое отговорността да ограничи замърсяването на въздуха с 40% до 2030 година.

Във връзка с ратификацията на Парижкия договор, на 5-ти октомври в София се проведе четвъртото тематично издание на „Ден на мениджъра по околна среда“, под патронажа на Министерството на околната среда и водите и с подкрепата на ЕКОМАКС. Събитието беше открито от инж. Хайко Шмид, член на Международната Асоциация на специалистите по околна среда и устойчиво развитие.

Сред обсъжданите теми бяха предизвикателствата за предприятията и общините при постигане на европейските норми за качество на атмосферния въздух и управлението на опасните отпадъци на практика.

Представени бяха детайлни анализи на системи за управление на качеството, като EMAS и ISO 14001, които организациите да използват при управление на ресурсите си за опазване на околната среда. Освен, че биха спомогнали за рационалното използване на ресурсите и минимизиране на замърсяването, те стимулират участието на служителите и допринасят за печеливения имидж на бизнеса.

Инспектори от МОСВ дискутираха предизвикателствата за предприятията и общините при постигане на европейските норми за качество на атмосферния въздух. Те споделиха институционалния опит в справянето с проблема на местно ниво и трудностите пред, които държавата ни ще се изправи.

“Масовото използване на твърди горива за отопление от населението в България и остарелият автомобилен парк повишава твърдите частици във въздуха и пряко повлиява европейските норми за вредни емисии на страната. За да преодолее това, Правителството следва да изработи програма и да насърчи подмяната на автомобилния парк на страната с нови автомобили, такива с катализатори или електрически, да насърчи употребата на възобновяеми енергоизточници и преминаването на газ,” коментира Християн Христов, управител на ЕКОМАКС.

В края на форума, чуждестранните представители от INNO-Con (Германия) и Association of Environmental Professionals (VMU) заключиха, че ако бизнесът и държавата обединят усилията си в работата по имплементацията на добрите световни практики, опитите за намаляване на вредните емисии могат да се превърнат в тенденция сред българските предприятия.

Събитието бе организирано от INNO-Con (Германия) в сътрудничество с Association of Environmental Professionals (VMU), под патронажа на МОСВ и финансовата подкрепа на ЕКОМАКС ООД.

**Източник:** [greentech.bg](http://greentech.bg)

**Заглавие:** Защо уличното LED осветление не се радва на топъл прием

**Линк:** <https://greentech.bg/archives/68407>



**Текст:** Докато светодиодните лампи станат все по-евтини, градските власти все по-често намират стимул да намалят своята консумация на енергия чрез LED улично осветление. Дидни осветителни тела се появяват по пътищата на големи и малки градове по цял свят. Но жителите в тези селища изглежда са изправени пред проблем: не харесват светлината.

Доскоро повечето от LED лампите, инсталирани по пътищата, имаха забележим синкав оттенък. Според съобщения на IEEE Spectrum, откакто тези диодни лампи са инсталирани, хората се оплакват от неприятни отблясъци, светлинното замърсяване, а еколозите – и от лошо въздействие върху дивата природа. Дори хората, които активно искат да допринесат за намаляване на потреблението на електроенергия, не харесват диодните лампи.

Причината LED осветлението често да изглежда толкова синьо е свързано с неговата енергоефективност. Сините светодиоди – изобретение, донесло Нобелова награда на своя автор – са по-енергийно ефективни от тези с който и да е друг цвят. Така белите светодиоди всъщност представляват сини светодиоди с добавени материали, които поглъщат част от синята светлина и я преобразуват в друг нюанс. Въпреки че е възможно да се „затопли“ светлината чрез добавяне на повече от тези допълнителни материали, това намалява ефективността. За да се поддържат ниски

разходите обаче градските власти естествено предпочитат да измерат модели, работещи в синия край на спектъра.

Натрупват се обаче доказателства, че синьото улично осветление не е добра идея. В доклад, издаден през лятото, Американската медицинска асоциация обяснява, че синкавите улични лампи „създават вредни отблясъци през нощта“ и „имат пет пъти по-голямо въздействие върху циркадните ритми на съня“ в сравнение с конвенционалните улични лампи.

LED производителите се опитват да решат проблема чрез създаване на по-ефективни червени светодиоди, които да могат да се добавят, за да се балансира нюансирането на светлината. Новият хардуер все повече се използва в новопроизвежданите осветителни тела. Това обаче не е много голяма утеха за тези, които живеят в селища, чиито улици дълго ще останат озарявани от синкавия оттенък на първото поколение диодно улично осветление.

**Източник:** [novini.bg](http://novini.bg)

**Заглавие:** Италия увеличава наказанията за кражба на медни проводници

**Долната камара на италианския парламент прие законопроект за увеличаване на наказанията за кражба на медни проводници за електрическата мрежа и телекомуникациите. Някои медии го окачествяват като "антиромски", тъй като криминалните статистики сочат ромите като преобладаващи извършители на това организирано престъпление, съобщава БТА**

**Линк** <http://www.novini.bg/news/383807-%D0%B8%D1%82%D0%B0%D0%BB%D0%B8%D1%8F-%D1%83%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%B8%D1%87%D0%B0%D0%B2%D0%B0-%D0%BD%D0%B0%D0%BA%D0%B0%D0%B7%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%8F%D1%82%D0%B0-%D0%B7%D0%B0-%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B6%D0%B1%D0%B0-%D0%BD%D0%B0-%D0%BC%D0%B5%D0%B4%D0%BD%D0%B8-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%B8%D1%86%D0%B8.html>



**Текст:** Главен вносител на законопроекта е депутатът от управляващата Демократическа партия (ДП) адвокат Джузепе Лауричела.

"Омръзна ми да бъда свидетел на отчаянието на многобройни собственици на малки и средни предприятия в цяла Италия, които са жертви на кражби на мед. Отмъкват кабели и внезапно спира електричеството, водоснабдяването и производството", заяви той.

Депутатът поясни, че е подел законодателната инициатива, тъй като явлението се е превърнало във все по-ширеца се обществена тревога, за която най-често биват обвинявани ромите. Трябва да се съобразим, допълни той, с данните от министерството на вътрешните работи въз основа на дейността на Националната полиция. Трафикът на материали, извлечени от крадени кабели, е придобил международни измерения и вече не говорим за дребна търговия с незаконно придобити вещи. Около металните изделия от мед се върти невероятен бизнес.

Законопроектът предвижда изменения и допълнения в наказателния и наказателно-процесуалния кодекс по онази материя, която се отнася до кражбата на материали, принадлежащи на инфраструктури за енергиен пренос, за транспорт, телекомуникации и други обществени услуги. Той превръща кражбата на мед в самостоятелен претъпен състав, който ще бъде наказван с лишаване от свобода от 1 до 6 години. Освен това в наказателния кодекс се променя и действащият член 416 за

борба с организираната престъпност, в който се добавя алинея, постановяваща наказание от 3 до 6 години затвор за този вид кражба.

Предстои обсъждане на законопроекта в Сената.