

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

07 септември 2016 г.



## Източник: МОСВ

**Заглавие:** В центровете за опасни отпадъци ще работят химици

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=4706>



**Текст:** Персоналът в центровете за опасни отпадъци от бита, които по Българо-швейцарската програма за сътрудничество предстои да бъдат изградени в Разград, Шумен, Съединение, Левски и Созопол, ще премине специално обучение, а поне един от отговорниците трябва да е с химическо образование.

„Хората ще работят с опасни вещества и трябва да имат познания как да ги опаковат, етикетират и съхраняват“, обясни швейцарският консултант на проекта Бригите Фишер. „В пунктовете трябва да се спазват стриктни правила за противопожарна и аварийна безопасност. Това са места, на които не се пие, яде и пуши.“

В центъра „Хагенхолц“ в Цюрих, един от най-големите в Швейцария, са наложени строги правила за безопасност. Приемат се 80 вида продукти. Наред с различните масла, разредители, бои и лакове, в складовете могат да се видят пожарогасители, рентгенови снимки, лампи и дори детски кремове. Причината е, че последните съдържат цинк. Това показва, че номенклатурата е изключително широка. Значителни са и количествата на опасните продукти, генерирани в бита. През 2015 г. в „Хагенхолц“ са приети – анализирани и обезвредени, 380 т опасни продукти от кантона Цюрих. В страната на банките, часовниците и шоколада има стройна система за управление на отпадъците. Битовата смет се изхвърля в торби, които се купуват от магазина. Цената на чувал от 35 л е 1,5 франка. Ако изхвърлите сметта в собствена торбичка, ще бъдете подложен на критика от общността, а после ще получите предупреждение и глоба от 200-300 франка.

За да не пълнят торбите си бързо и да плащат по-малко, хората са стимулирани да изхвърлят разделно материалите, подлежащи на рециклиране. Опасните отпадъци носят в специализираните центрове или мобилните пунктове. В кантон Цюрих това е безплатно, ако те са до 20 кг годишно. Над това количество се плаща такса. Най-голяма е за отпадъците със съдържание на живак – 30 франка на кг, защото той се обезврежда най-трудно.

Интересна е съдбата им оттук нататък. Те не може да бъдат депонирани, защото в Швейцария няма сметища. Част от продуктите се изгарят в инсинераторите за битова смет при около 700 градуса. В страната те са 30, намират се в жилищните квартали и произвеждат електрическа и топлинна енергия за населението. Отпадъците с по-висока степен на риск се обезвреждат в други три инсинератора за опасни отпадъци при 1200 градуса. Най-големият от тях – „Валорек“, се намира в Базел на една ръка разстояние от най-големия търговски център в града, но хората не възприемат завода като заплаха. Изгорелите газове от производствения процес минават през шест нива на очистка и се следят 24 часа в денонощието, а отпадъчните води се съхраняват в резервоари от по 6000 тона, след което се пречистват и заустват в Рейн.

## Източник: МОСВ

**Заглавие:** В центровете за опасни отпадъци ще работят химици

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=4706>



**Текст:** Персоналът в централите за опасни отпадъци от битова, които по Българо-швейцарската програма за сътрудничество предстои да бъдат изградени в Разград, Шумен, Съединение, Левски и Созопол, ще премине специално обучение, а поне един от отговорниците трябва да е с химическо образование.

„Хората ще работят с опасни вещества и трябва да имат познания как да ги опаковат, етикетират и съхраняват“, обясни швейцарският консултант на проекта Бригите Фишер. „В пунктовете трябва да се спазват стриктни правила за противопожарна и аварийна безопасност. Това са места, на които не се пие, яде и пуши.“

В центъра „Хагенхолц“ в Цюрих, един от най-големите в Швейцария, са наложени строги правила за безопасност. Приемат се 80 вида продукти. Наред с различните масла, разреждатели, бои и лакове, в складовете могат да се видят пожарогасители, рентгенови снимки, лампи и дори детски кремове.

Причината е, че последните съдържат цинк. Това показва, че номенклатурата е изключително широка. Значителни са и количествата на опасните продукти, генерирани в битова. През 2015 г. в „Хагенхолц“ са приети – анализирани и обезвредени, 380 т опасни продукти от кантона Цюрих. В страната на банките, часовниците и шоколада има стройна система за управление на отпадъците. Битовата смет се изхвърля в торби, които се купуват от магазина. Цената на чувал от 35 л е 1,5 франка. Ако изхвърлите сметта в собствена торбичка, ще бъдете подложен на критика от общността, а после ще получите предупреждение и глоба от 200-300 франка.

За да не пълнят торбите си бързо и да плащат по-малко, хората са стимулирани да изхвърлят разделно материалите, подлежащи на рециклиране. Опасните отпадъци носят в специализираните центрове или мобилните пунктове. В кантон Цюрих това е безплатно, ако те са до 20 кг годишно. Над това количество се плаща такса. Най-голяма е за отпадъците със съдържание на живак – 30 франка на кг, защото той се обезврежда най-трудно.

Интересна е съдбата им оттук нататък. Те не може да бъдат депонирани, защото в Швейцария няма сметища. Част от продуктите се изгарят в инсинераторите за битова смет при около 700 градуса. В страната те са 30, намират се в жилищните квартали и произвеждат електрическа и топлинна енергия за населението. Отпадъците с по-висока степен на риск се обезвреждат в други три инсинератора за опасни отпадъци при 1200 градуса. Най-големият от тях – „Валорек“, се намира в Базел на една ръка разстояние от най-големия търговски център в града, но хората не възприемат завода като заплаха. Изгорелите газове от производствения процес минават през шест нива на очистка и се следят 24 часа в денонощието, а отпадъчните води се съхраняват в резервоари от по 6000 тона, след което се пречистват и заустват в Рейн.

### Източник: МОСВ

**Заглавие:** Започна регистрацията на българските общини и организации за участие в „Европейската седмица на мобилността 2016“

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=4703>



**Текст:** България се включва всяка година в „Европейската седмица на мобилността“ – кампанията за устойчива градска мобилност на Европейската комисия, която продължава от 16 до 22 септември, с цел да провокира всички местни власти в Европа да въведат и насърчат мерки за устойчив транспорт, както и да информират какво въздействие върху околната среда имат различните начини на транспорт, които хората използват. На общините участници се предоставя възможността да се състезават за голямата награда за град с най-добри постижения, насочени към въвеждането на постоянни мерки за устойчив градски транспорт.

В рамките на кампанията, заявите интерес общини представят градовете си в различна светлина, като определят зони, предназначени само за пешеходци, велосипедисти и градски транспорт за цял ден. Тази инициатива стартира през 2000 г. под надслов „Ден без автомобили“ като общеевропейска инициатива. Нейната популярност расте с всяка изминала година и е с все по-широка обществена подкрепа. През миналата година Европейската комисия отчете, че в „Ден без автомобили“ са се включили общо 906 местни власти от всички държави-членки, а общо 1 873 града (21 от България) са отговорили на поне един от трите критерия за участие в „Европейската седмица на мобилността“, стремейки се към изграждане на нова култура за градска мобилност.

И тази година Европейската комисия насърчава популяризирането на темата за устойчива градска мобилност не само сред местните власти, но и сред други заинтересовани страни. Тя приканва общините, НПО-сектора, академичните институции, бизнеса, училищата, публичните институции да регистрират свои инициативи за насърчаване на екологосъобразни модели на придвижване. Мотото на кампанията за 2016 година - „Умно придвижване. Силна икономика“, фокусира инициативите за ограничаване на автомобилния транспорт в градовете върху икономическите ползи за хората, бизнеса и обществото.

Помогнете да се увеличи осведомеността за устойчивата градска мобилност и да бъдат мобилизирани усилията на повече хора за осъществяването на реални мерки. Нека да живеем в уредени, удобни и чисти градове! Можете да планирате участието си и да направите своята регистрация на интернет страницата на Министерството на околната среда и водите преди старта на кампанията на 16 септември 2016 г. Вход за онлайн регистрация, тематични указания, полезна информация и разнообразие от инструменти за комуникация ще намерите на <http://www.moew.government.bg/?show=campaigns&cid=78>

Ако все още нямате предвид конкретни дейности за „Европейската седмица на мобилността 2016“, можете да се вдъхновите от публикувания наръчник, който отразява опита на различни европейски градове участници и предлага идеи за организирането на дейности и постоянни мерки, както и за участие в конкурса за наградата на „Европейската седмица на мобилността“.

**Източник:** [agro.bg](http://agro.bg)

**Заглавие:** Близко 800 инвестиционни предложения са получени в РИОСВ – Пловдив през първите 6 месеца на годината

**Увеличава се броят на проектите за изграждане на животновъдни ферми и предприятия в хранителната промишленост**

**Линк:** <http://agro.bg/news/article60034.html>



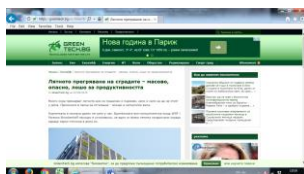
**Текст:** През първите 6 месеца на годината в РИОСВ – Пловдив са постъпили 775 уведомления за инвестиционни предложения. Ръстът им е с 12 % спрямо същия период на миналата година, когато са

били 681, а спрямо 2014 г. увеличението е с 32 % (530 подадени намерения за инвестиции). През първото полугодие са издадени 73 решения за преценяване на необходимостта от извършване на оценка за въздействие върху околната среда. Преобладаващата част от проведените процедури се отнася за дейности в областите на водоземането от подземни води, интензивно животновъдство, съхраняване на метален скрап и мелиоративни дейности в селското стопанство. Единадесет от инвестиционните предложения през първите 6 месеца на годината са за сондажни кладенци за промишлени и земеделски нужди. В сравнение с 2014 и 2015 г. се увеличава и броят на проектите за изграждане на животновъдни ферми и предприятия в хранителната промишленост. Десет са инвестиционните намерения за изграждане на ферми за отглеждане на овце, крави или кози в Пловдивска област. Цехове за преработка на плодове и зеленчуци и за производство на млечни продукти се строят в общините Брезово, Марица, Карлово и Пловдив. Ръст се отчита и при търговските центрове, лечебни заведения и старчески домове. Предстои изграждане на цехове за преработка на медицински и ароматни култури в Карловско и Пловдив. Спортни комплекси и игрище ще има в Пловдив и асеновградското село Мулдава. През последните две години тенденцията на увеличаване на инвестиционните намерения в животновъдството, водочерпенето и хранителната индустрия е трайна.

**Източник:** [greentech.bg](http://greentech.bg)

**Заглавие:** Лятното прегряване на сградите – масово, опасно, лошо за продуктивността

**Линк:** <https://greentech.bg/archives/68082>



**Текст:** Много хора прекарват летните дни из градинки и паркове, само и само за да не стоят у дома. Причината е лесна за отгатване – вкъщи е нетърпима жегата. Картичката е позната далеч не само у нас. Британската еко-консултантска къща WSP | Parsons Brinckerhoff наскоро е установила, че един от всеки петима лондончани страда заради свръх-топлина в дома си. Проучването ComRes е проведено сред над 1000 жители на Лондон. То е установило, че 83 процента от хората страдат от „непоносимо“ горещи домове през летните месеци. 52% са се оплакали от безсъние заради зноя. Горещината, както е добре известно, може да бъде опасна за здравето. Тя носи рискове за хората със сърдечно-съдовни проблеми, за деца и възрастни и др. Освен на здравето, жегата влияе и на производителността. Прегряването на сградите през лятото – както на жилищните, така и на обществените – влияе силно продуктивността на работещите хора. Почти третина от запитаните в проучването са се оплакали, че се чувстват уморени, изтощени или че им е лошо в деня, след като домът им е бил свръх-топъл. Проучването подчертава колко зле подготвени са сградите за справяне с горещините, обобщават от WSP | Parsons Brinckerhoff. Новите апартаменти и офиси са проектирани с добра изолация за зимата, така че да могат да останат по-топли в студеното време, но съвсем не са адаптирани за горещото време през лятото. Това в крайна сметка носи вреди за здравето и производителността на труда, казват анализаторите. Разбира се, решения се търсят постоянно и все повече хора се насочват към инсталирането на климатични системи в домовете и офисите си. Това на свой ред разкрива ново предизвикателство – за архитектите и за мениджърите на недвижими имоти.

Засенчването през лятото посредством сенници, щри, тенти и др., е част от възможните решения, посочват анализаторите. Още по-добре е да се мисли за общоградски решения на проблема с жегата – такива като например разгръщането на повече зеленина, казват от WSP | Parsons Brinckerhoff. Зелените покриви също играят много голяма роля в справянето с лятното прегряване на сградите.

**Източник:** [infonews.bg](http://infonews.bg)

**Заглавие:** Незаконния трафик на метали кражбите на мед в Италия нанасят най-големите икономически и социални вреди

**Незаконния трафик на метали кражбите на мед в Италия нанасят най-големите икономически и социални вреди, сочи разследване на всекидневника „Соле 24 оре“, който е официално издание на Конфедерацията на едрите италиански индустриалци (Конфиндустрия)**

**Линк:**

<http://www.infonews.bg/%D0%B2%D0%BD%D0%B5%D0%B7%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BD%D0%B8%D1%8F-%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%84%D0%B8%D0%BA-%D0%BD%D0%B0-%D0%BC%D0%B5%D1%82%D0%B0%D0%BB%D0%B8-%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B6%D0%B1%D0%B8%D1%82/>



**Текст:** През първите седем месеца на годината само от Държавните железници (Ferrovie dello Stato, FS) са откраднати 134 тона мед, с което са нанесени загуби за 1,3 милиона евро по линия на преките материални щети и поддръжката. Специалистите се затрудняват да преценят дали те са по-важни от вредите, нанесени на гражданите. Понеже болшинството от кражбите се извършва по железопътните трасета, те са възпрепятствали движението на 1562 влакови композиции, като са им причинили закъснения в размер на 20,2 дни.

Към тези данни се прибавят косвените щети от опитите за кражби, осуетени от намесата на органите на реда или от други фактори, които през седемте месеца са попречили на редовното движение на 938 влака с общо закъснение от около 16 дни. По този начин пътниците са подложени на „инквизиция по разписание“, се изтъква в журналистическото проучване.

Според последните пълни статистически данни през миналата година кражбите на мед са нарушили разписанието на 4546 влака с натрупано закъснение от 63,5 дни. Най-засегнати са южните области Сицилия и Пулия, и техните административни центрове Палермо и Бари. За периода 2012-2015 година Държавните железници са загубили 26 милиона евро, от които 12 милиона са похарчени за възстановяване на движението в засегнатите участъци.

На 24 юни в областта Кампания бе проведена операция под английското кодово название „Rail Sorrer“ (Железопътна мед) под ръководството на прокуратурата в Санта Мария Капуа Ветере. Осем души бяха въдворени в затвора, трима бяха поставени под домашен арест, а обвинения бяха повдигнати и срещу 21 лица, освободени под гаранция, от които 13 италианци и 8 румънци. Конфискувани бяха над 100 тона мед, откраднати главно от жп депа в Неапол и Казерта и складирани за „прочистване“, тоест заличаване на незаконния произход, преди да бъдат експедирани в незамесени в трафика леярни в Северна Италия, главно в Бреша и Мантова, или легално изнесени предимно в Китай и Южна Корея, посочва вестникът, цитиран от БТА.

Медни проводници, използвани от Държавните железници, от Националната електрическа компания (ЕНЕЛ) и от големите телефонни оператори, са най-търсени от „бакърената мафия“ поради високата изкупна цена, която през 2012 година бе 6,82 евро за килограм, а сега е 5,28 евро, но също и заради

свойствата на метала, използван в над 400 сплави. Тези компании вземат предпазни мерки чрез укрепване на складовите помещения, алармени инсталации и, доколкото е възможно, чрез заместване с алуминиеви проводници.

Размерите на явлениято са толкова големи, че през 2012 година Управление „Обществена безопасност“ на министерството на вътрешните работи подписа протокол, с който четири национални полицейски корпуса, Агенция „Митници и държавни монополи“, Държавните железници, ЕНЕЛ, Телеком Италия, Водафон Италия, Националната федерация на предприятията за електротехника и електроника (АНИЕ) и Конфиндустрия се договориха да създадат Национален център за наблюдение на кражбите на мед.

В резултат на противодействието на полицейските сили е отбелязана тенденция на намаляване на броя на лицата, обвинени в кражба на мед – от 4519 души (от тях 2556 арестувани) през 2013 година на 3496 души през миналата година.

Данните за периода 2013-2015 година сочат, че най-големите извършители на кражби на мед са румънски граждани (43,2 на сто) и италианци (42,8 на сто). Следват албанците с 2,3 процента и мароканците с 2,1 процента, докато с по-малки дялове са босненците, българите и молдовците. През миналата година обвиняемите или арестувани румънци са 1609 (45,97 процента), италианците са 1468 (41,93 процента), след които се нареждат субекти от други етнически групи, произхождащи главно от Балканите и Северна Африка, заключава „Соле 24 оре“.

**Източник:** [expert.bg](http://expert.bg)

**Заглавие:** Стена от замразени отпадъци ще пази АЕЦ Фукушима от подпочвени води

**Подземна стена от замразени отпадъци на дълбочина 30 м и с дължина 1,5 км е предназначена да предотвратява проникването на подпочвени води в разрушената японска АЕЦ Фукушима Даичи, съобщи в. The New York Times**

**Линк:** <http://www.expert.bg/Stena-ot-zamrazeni-otpadyci-shte-pazi-AEc-Fukushima-ot-podpochveni-vodi-559821.html>



**Текст:** Амбициозният проект, известен популярно като „ледената стена“, звучи като нереална идея от научната фантастика или от филм за Джеймс Бонд. Но е на път да се превърне в реалност в опит да се спре проникването на подпочвените води в разрушените преди пет години от земетресение и цунами реактори на атомната електроцентрала.

Проектът е на стойност 35 млрд. йени (около 320 млн. долара) и представлява правоъгълна конструкция, ограждаща АЕЦ Фукушима. Приключването на реализирането на „ледената стена“ е определено за тази есен. Ако проектът се окаже успешен, чрез него ще бъде прекратено проникването на подпочвени води в разрушените обекти на АЕЦ, а също така и изтичането на радиоактивна вода в Тихия океан, което намаля значително след бедствието, но все още продължава.

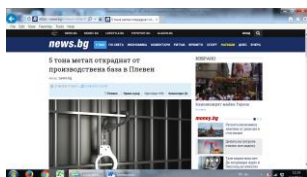
Въпреки примамливостта на проекта, срещу него има и сериозни критики, оценяващи го като твърде скъпо и сложно решение, което може и да не проработи. Такива опасения се появиха през август, след като операторът на централата обяви, че една секция на „ледената стена“, която е била включена преди повече от четири месеца, все още не е напълно замръзнала. Има и предупреждения, че стената, която е с електрическо захранване, може да се окаже по-уязвима към

природни бедствия като самата централа, която загуби способността си за охлаждане на нейните реактори, след като гигантска вълна цунами предизвика спиране на тока там. Сградите на електроцентралата са уязвими откъм приток на подпочвени води, тъй като операторът на централата – Токио електрик пауър ко. (Тепко), е построил АЕЦ през 60-те години на миналия век, отсичайки значителна част от хълм, за да може съоръжението да е разположено по-близо до океана, откъдето да черпи вода за охлаждане. Освен това сградите са в контакт с дълбочинен слой напоени с вода пропускливи скали, откъдето водата изтича в Тихия океан. До аварията, причинена от бедствието на 11 март 2011 г., централата не пропускаше радиоактивна вода извън инсталацията. Но след разтопяването на защитата на три от шестте реактора в АЕЦ Фукушима се смята, че подземните етажи на сградите са с напукани стени, което позволява на подпочвените води да проникват и да се оттичат. Близо 40 000 литра вода на ден проникват в сградите.

**Източник:** [news.bg](http://news.bg)

**Заглавие:** 5 тона метал откраднат от производствена база в Плевен

**Линк:** <https://news.bg/crime/5-tona-metal-otkradnat-ot-proizvodstvena-baza-v-pleven.html>

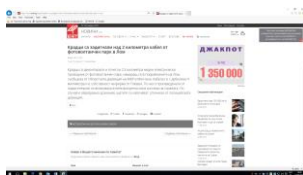


**Текст:** Липсата на 5 тона строителни материали са установили от производствена база на фирма от Плевен. Сигнал за кражбата е подаден на 29 август в районното управление в града. Откраднати са били материали от метал – винкел, арматура и ламарина. При разследването откраднатото било намерено в необитавано поделение на 1400 метра от село Буковлък в посока село Върбица. След извършен оглед на място, криминалистите започнали работа по образуваното досъдебно производство. Те установили 54-годишен от село Буковлък. Той е привлечен в качеството на обвиняем. Полицаяте работят по установяването на съучастниците му продължава под ръководството на прокуратурата.

**Източник:** [news.bnt.bg](http://news.bnt.bg)

**Заглавие:** Крадци са задигнали над 2 километра кабел от фотоволтаичен парк в Лом

**Линк:** <http://news.bnt.bg/bg/a/kradtsi-sa-zadignali-nad-2-kilometra-kabel-ot-fotovoltaichen-park-v-lom>



**Текст:** Крадци са демонтирали и отнесли 2,3 километра меден електрически проводник от фотоволтаичен парк, намиращ се в покрайнините на Лом, съобщиха от Областната дирекция на МВР



в Монтана. Кабелът е с дебелина 4 милиметра и е собственост на фирма от Плевен. По него произведената от парка енергия се включвала в електропреносната система на страната. По случая е образувано дознание, щетите се изясняват, уточниха от полицейската дирекция.