

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

21 юли 2016 г.



### Източник: МОСВ

**Заглавие:** МОСВ дава 39 млн. лв. за изграждане на 6 центъра за реакция при бедствия и кризи

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=4556>



**Текст:** Министерството на околната среда и водите ще предостави 39 млн. лв. на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ (ГД ПБЗН) за доизграждане и оборудване на 6 центъра за реакция при природни бедствия и кризи. Със средствата ще се обучат и хиляди ученици, общински служители и доброволци. Това ще гарантира намаляване на последиците от наводненията и ограничаване на евентуалните щети.

Финансирането е по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“ Договорът за предоставяне на безвъзмездната помощ беше подписан днес от министъра на околната среда и водите Ивелина Василева и директора на ГД ПБЗН главен комисар Николай Николов.

В регионалните центрове в Шумен, Габрово, Враца, Пазарджик, Бургас и София ще бъдат обучени над 90 хиляди души, 78 хиляди от тях деца, каза министър Василева. Основната цел е превенцията - хората да имат повече знания за потенциалните рискове и възможностите за справяне с тях. Тя посочи, че централите ще бъдат доизградени и оборудвани с нужната техника, към всеки ще бъдат създадени тренировъчни полигони. Близо 700 преподаватели и специалисти ще участват в процеса на обучение.

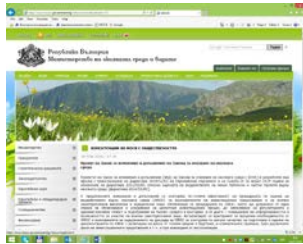
Министърът припомни, че сътрудничеството на МОСВ с Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ е изключително успешно. В предишния програмен период по ОП „Околна среда“ бяха изпълнени два проекта на стойност 195 млн. лв., които подпомагат дейността на дирекцията при природни бедствия и аварии. Купени бяха 201 пожарни коли, надуваеми лодки, помпи, над 2400 комплекта лични предпазни средства и друга техника за действие при настъпване на рискови ситуации. С новия проект надграждаме постигнатото, допълни министърът.

Благодарение на реализираните инвестиции сме оборудвани с нова и модерна техника, която отговаря на всички европейски стандарти, каза главен комисар Николай Николов и благодари за предоставената помощ. Акцент в нашата работа е превенцията, затова около 20 млн. лв. от финансовите средства ще бъдат използвани за обучение на населението в 6-те района за планиране, допълни главен комисар Николов.

### Източник: МОСВ

**Заглавие:** Бензиностанциите трябва да бъдат оборудвани със система за улавяне на бензиновите пари до края на годината

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=4554>



**Текст:** Всички бензиностанции трябва да бъдат оборудвани със система, за улавяне на бензиновите пари (УБП) до 31 декември 2016 г. Тя съответства на Етап II на (УПБ) и представлява оборудване, предназначено за улавянето на бензиновите пари от резервоара за гориво на моторните превозни средства по време на зареждането в бензиностанция. Бензиновите пари се прехвърлят в резервоар на бензиностанцията или се връщат към бензиноколонката за нова продажба.

Съгласно проучване на Европейската комисия като основен източник на бензен, признат за канцерогенно вещество от Световната здравна организация, са тютюневият дим, бензинови пари и отпадъчни газове от автомобили. Най-голям дял - 75-80% от тези източници има въздействието на бензиновите пари при зареждането на бензин. Концентрацията на бензен в района на една бензиностанция може да надвиши средногодишната норма за опазване на човешкото здраве съгласно Директива 2008/50/ЕО относно качеството на атмосферния въздух и за по-чист въздух за Европа от 7 до 10 пъти.

Изискванията на Етап II на УБП важат за всяка нова бензиностанция. („нова“ е бензиностанцията, въведена в експлоатация или е започнало производство по одобряване на инвестиционни проекти, има действащо разрешение за строеж или има одобрени инвестиционни проекти, които не са изгубили правното си действие на или след 1 януари 2012 г.). Всяка нова бензиностанция се оборудва със система, съответстваща на Етап II на УБП, преди въвеждането ѝ в съответствие.

Изискването е в сила и за всяка съществуваща бензиностанция („съществуваща“ е бензиностанцията, въведена в експлоатация или е започнало производство по одобряване на инвестиционни проекти, има действащо разрешение за строеж или има одобрени инвестиционни проекти, които не са изгубили правното си действие преди 1 януари 2012 г. За започнато производство по одобряване на инвестиционен проект се счита датата на внасяне на инвестиционния проект за одобряване от компетентния орган). Всяка съществуваща бензиностанция, която преминава през основен ремонт на системата за зареждане с гориво, се оборудва със система, съответстваща на Етап II на УБП, но не по-късно от 31.12.2016 г.

При установяване от компетентния орган (Регионалните инспекции по околната среда и водите) на несъответствие с изискванията на чл.14а, ал.3 от Наредба №16 след 31 декември 2016 г., законодателството предвижда на операторите да бъдат налагани имуществени санкции, съгласно Закона за чистотата на атмосферния въздух и принудителни административни мерки, съгласно чл.33а от този закон.

**Източник:** [greentech.bg](http://greentech.bg)

**Заглавие:** Връзката между рециклирането и глобалното затопляне

**Линк:** <https://greentech.bg/archives/67299>



**Текст:** *“Моят принос не би бил от значение!”* Това е фразата, с която много от нас оправдават своето бездействие към глобалното затопляне. По своята същност обаче това бездействие е породено от неинформираност. Нима някой би желал да завещая една опустошена планета на своите деца? Дори и тези, които нямат деца, имат племенници, които обичат безумно. Именно поради тази причина образоването и информирането на народа са едни от най-важните инструменти, с които разполагаме, за да накараме хората да разберат сериозността на проблема и да вземат лично участие в неговото разрешаване.

Ще започнем една поредица от статии, в които ще се разгледат различните начини, по които всеки един от нас може да допринесе. Съществуват много инструменти за борба с глобалното затопляне. Някои от тях могат да бъдат осъществени на лично ниво като например да гасим лампите, когато излизаме от стаята. За други е необходима правителствена намеса, като например създаването на закон, който да задължава търговските обекти да загасят осветлението на своите витрини през нощта. Днес ще говорим за едно много силно оръжие в борбата с климатичните промени, за което е необходимо съдействието както на гражданите, така и на политиците.

Всеки знае, че рециклирането на отпадъци намалява замърсяването на околната среда и ни позволява да запазим тези ресурси за бъдещите поколения, но повечето хора си мислят, че не допринася по никакъв начин за борбата с глобалното затопляне. Тези хора грешат! Рециклирането на отпадъци е един от основните инструменти за борба с климатичните промени, наред с търсенето на чисти източници на енергия, промяната в хранителните навици и т.н.

Колко лесно е да си намерим оправдание за да не рециклираме. Болшинството от хората, които съм попитал защо не рециклират, са ми отговорили, че нямало смисъл понеже после го смесвали в камиона. На медиите и на самите фирми, които се занимават с извозването на отпадъците им отне 13 години (откакто бе въведено разделното хвърляне на боклука в България) да пояснят на гражданите, че в същност се смесват само хартията и опаковките, защото те се разделят допълнително в сепариращите инсталации. Фактически, в някои български градове се извършва двуконтейнерно събиране, при което опаковките и хартията се хвърлят в един и същ контейнер, след чието извозване се разделят в сепариращите инсталации.

В тази статия ще се концентрираме само върху основните следствия от рециклирането, които имат директен принос към борбата с глобалното затопляне, без да описваме предимствата на тази практика в опазването на екосистемите.

### **Хартия**

На първо място и може би от най-голямо значение е рециклирането на хартия. Употребата на хартия има четворно въздействие върху глобалното затопляне и нейното рециклиране помага за намаляването на това въздействие.

1. Производството на хартия и нейните производни е петият най-голям консуматор на енергия в света. Производството на хартия от рециклирани материали използва от 50% до 65% по-малко енергия от колкото нейната направа от сурова материя. И запомнете, всеки път когато говорим за пестене на енергия, всъщност говорим за намаляване на емисиите на парникови газове.

2. Когато хартията не се рециклира, 80% от нея се озовава в сметищата, където нейното разграждане произвежда метан. Метанът е газ, който причинява приблизително 30 пъти повече парников ефект от въглеродния диоксид. Различни изследвания са показали, че сметищата са най-големият източник на метан в развитите държави, и че основната част от този метан се отделя в следствие на разграждането на хартия.

3. Рециклирането на 1 тон хартия спасява 17 дървета от изсичане. За да не излизаме от темата, няма да изброяваме всичките негативни последици, които изсичането на дървета предполага за екосистемите. В случая ще споменем само, че растенията абсорбират въглероден диоксид като част от процеса фотосинтеза. По време на 21-вата Конференция за глобалното затопляне (COP21, Париж, 2015) борбата с обезлесяването и засаждането на дървета се определиха като основни инструменти за разрешаването на климатичната криза.

4. При третирането на отпадъчни води се отделят два вида парникови газове – метан и диазотен оксид. Производството на рециклирана хартия консумира 80% по-малко вода от колкото производството на “нова” хартия.

#### **Съкло**

Съществуват два начина за рециклиране на стъкло. Първият е претопяването на тритуриран стъклен материал с добавянето на различни пропорции суров материал (пясък). Тези пропорции варират според различните изисквания на хранително-вкусовата промишленост. Тритурираният стъклен материал се топи на по-ниски температури от пясъка, което позволява намаляване до 40% на консумираната енергия, до 20% на замърсяването на въздуха и до 50% на замърсяването на водите, които се получават при произвеждането на стъкло от сурови материали, също както и удължаване на живота на пещите.

Вторият начин на рециклиране на стъкло е повторната употреба на цели бутилки. Въпреки че и този начин консумира енергия, главно при транспортирането и измиването на бутилките, енергийното спестяване е огромно, достигайки до 85%.

#### **Алуминий**

Рециклирането на алуминий спестява до 95% от енергията, необходима за неговото производство. Рециклирането на няколко алуминиеви кутийки от безалкохолно спестява енергия еквивалентна на два литра бензин. Алуминият може да бъде рециклиран безброй пъти, без да губи качеството и чистотата си.

Алуминият се извлича от рудата боксит, където се намира в много ниски концентрации. В резултат на това бокситът се добива в открити мини, които опустошават огромни територии, които за целта се обезлесяват.

#### **Метали**

Рециклирането на желязо (напр. консервни кутии) позволява енергийно спестяване от 60%. Само в САЩ рециклирането на желязо и стомана спестява годишно достатъчно енергия, за да се осветят и отоплят 18 милиона домове. Представяме ви енергийното спестяване, което се получава при рециклирането на най-използваните метали:

- Алуминий – 95%
- Мед – 85%
- Олово – 60%
- Стомана – 62-74%
- Цинк – 60%

#### **Пластмаса**

Рециклирането на пластмаса използва едва 10% от енергията, необходима за производството на пластмаса. Изгарянето на пластмасови отпадъци за добив на енергия не е устойчив вариант. При рециклирането на пластмаса се спестява двойно повече енергия от тази, която би се добила при нейното изгаряне. Към това трябва да се добави, че при нейното изгаряне се отделят два вида парникови газове – въглероден диоксид и диазотен оксид, също както и други вредни вещества.

#### **Клопката на рециклирането**

Има един капан, свързан с рециклирането, в който много хора попадат. Те си мислят, че понеже материалите могат да се рециклират, ако консумират повече, това не би било проблем. Може би някои от вас си спомнят трите ключови фактора за устойчиво развитие: намали употребата (**REDUCE**), използвай повторно (**REUSE**) и рециклирай (**RECYCLE**), известни като трите “R”. Не случайно са подредени в този ред. Най-голям ефект може да се постигне с намаляването на употребата, защото на първо място това означава да се произведе по-малко. Освен това, от лична гледна точка, може да ни помогне да спестим малко пари. Повторното използване дава нов живот на старите продукти и така с малко или никаква енергия те придобиват нова цел. На последно място, рециклирането също е свързано със съществено количество енергия.

Надяваме се тази статия да е била достатъчна, за да ви убеди във важността на рециклирането като инструмент за борба с глобалното затопляне. Като обобщаващ пример можем да дадем факта, че

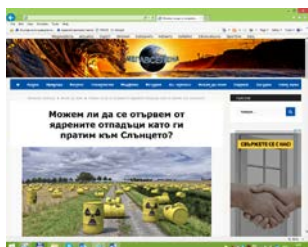
когато САЩ достигна ниво на рециклиране на 30% от своите отпадъци, това беше равносилно на оттеглянето на 25 милиона автомобила от улиците.

Тези факти са събрани от различни източници. Данните могат да варират в различните страни и региони, в зависимост от наличните технологии и инфраструктури. При калкулирането на енергийното спестяване се имат предвид разходите на енергия по извличането, транспортирането и обработката на рециклираните и сурови материали. Ние приветстваме всички учтиви корекции и допълнения, които може да направите в коментарите.

**Източник:** [megavselena.bg](http://megavselena.bg)

**Заглавие:** Можем ли да се отървем от ядрените отпадъци като ги пратим към Слънцето?

**Линк:** <http://megavselena.bg/mozhem-li-da-se-otyrvem-ot-yadrenite-otpadytsi-kato-gi-pratim-kym-slyntseto/>



**Текст:** Ядрените отпадъци са една от най-големите пречки пред развиването на ядрената енергетика. Какви ли идеи няма как да се освободим от тях, но всичките са скъпи и все още неприложими. Ето още една идея. На пръв поглед изглежда толкова лесно и привлекателно. Защо да не натоварим и изпратим в космоса опасните отпадъци? Или направо към Слънцето където да изчезнат и да не ни тревожат повече?

Този план поне засега е трудно осъществим, първо защото ракетите все още са прекалено скъпи за да ги пълним с боклук. А също и (което е по-важното) защото да се изпрати нещо към Слънцето е изключително трудно.

Представете си и нещо друго. Ако по някаква причина ракетата се взриви при излитане и е пълна с радиоактивни отпадъци?! Дори да няма инцидент обаче, процесът би бил почти невъзможен. Земята обикаля Слънцето с 30 км в секунда. Това е около 108 000 км в час. Ако искаме да изстреляме ракета към Слънцето, тя трябва да ускори поне до 108 000 км в час в посока обратна на земната орбита. Ако това не стане, космическият кораб ще остане в елипсовидна орбита и никога няма да стигне близо до Слънцето. Вторият най-бърз досега космически уред, New Horizons, е напуснал Земята със скорост около 54 000 км в час. Най-бързият е Juno.

Много по-лесно е да се постигне излизане на космически кораб от нашата Слънчева система. За целта е нужно да се постигне скорост „едва“ от 11 км в секунда. С други думи много по-лесно е да се изпрати космически кораб към друга звезда, отколкото към нашето Слънце.

Парадоксално, но ще бъде по-лесно да се достигне Слънцето от Марс или друга планета, разположена по-далеч от него в сравнение със Земята. Това е така, защото колкото по-близо е планетата до Слънцето, с толкова по-голяма скорост обикаля около него. Тогава се нуждаем и от повече енергия.

Мечтата да се освободим от опасния боклук като го запратим да изгори към Слънцето си остава само мечта. За съжаление той си остава на земята, където трябва да го пазим в специални скъпи хранилища стотици и повече години. И да внимаваме страшно много.

**Източник:** [dariknews.bg](http://dariknews.bg)

**Заглавие:** Запечатана сметището за строителни отпадъци край Първенец

**Линк:** [http://dariknews.bg/view\\_article.php?article\\_id=1593560&audio\\_id=208817](http://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1593560&audio_id=208817)



**Текст:** По разпореждане на кмета на община Родопи Пламен Спасов полиция запечатана депото за неопасни строителни отпадъци в землището на село Първенец.

Според администрацията общинското дружество „Спектър“ ЕАД, което управлява сметището от 12 години, но само до провеждането на търг или конкурс, го експлоатира нелегитимно.

На вчерашното заседание Общинският съвет взе решение да отмени заповедта на кмета за запечатване на сметището и поиска да стопанисва още 5 години съоръжението, съобщил управителят на общинската фирма "Спектър" Милко Бакалов.

Въпреки това кметът на Община Родопи взема това решение.

По думите на Чавдар Димитров, член на борда на директорите на „Спектър“, дружеството е не е на загуба.

За 19 септември е насрочено делото на "Спектър" за обжалване заповедта на кмета. Дотогава къде ще се изхвърлят отпадъците, не е ясно, и може да стане екологическа бомба, коментира още той.

Какво ще стане от тук нататък с депото за неопасни строителни отпадъци все още не е ясно.

Общинската фирма, която стопанисва сметището, е в основата на предсрочното прекратяването на мандата на председателя на Общинския съвет Павел Гимишев.

„Настоящото управление на общината иска преобразуване на дружеството в общинско предприятие. По този начин правомощията по отношение на „Спектър ЕАД“ ще преминат изцяло в ръцете на кмета Пламен Спасов, а ние не сме съгласни с това“, заяви тогава за Дарик Васил Гюрдиев - един от вносителите на предложението за оставката на Гимишев.

Самият Павел Гимишев обяви, че не е съгласен с упреците срещу него и ги нарече „голи приказки и обвинения“.

**Източник:** [bnr.bg](http://bnr.bg)

**Заглавие:** Определен е теренът за площадка за опасни битови отпадъци в Разград

**Линк:** <http://bnr.bg/shumen/post/100717371/opredelen-e-terenat-za-ploshtadka-za-opasni-bitovi-otpadaci-v-razgrad>



**Текст:** "Имаме терен, на който да бъде изградена площадка за опасни отпадъци от бита", заяви за Радио Шумен кметът на Разград Валентин Василев. Площадката ще се направи по българо-швейцарски проект, а Разград е сред петте пилотни общини по програмата. Ще бъдат купени специализирани автомобили за събиране на опасните отпадъци от бита (опаковки от лакове, бои, лекарства), за да може да се обикалят и останалите общини в Разградска област. Финансирането на дейностите за цялата страна е 8 800 000 швейцарски франка. "Предвиденият в Разград терен е 6 декара, намира се в чертите на града, но далеч от жилищни сгради, има изградена инфраструктура", уточни Валентин Василев. Той допълни, че Община Разград е избрана за участие в пилотния проект след проучване, което я определя като голям център с възможности за разделно събиране. "Изчислили сме, че имаме годишен капацитет от около 15 тона опасни битови отпадъци и още 10 тона масово разфасовани отпадъци от бита като електрическо и електронно оборудване, акумулатори, батерии, масла", уточни Валентин Василев. В момента опасните отпадъци от бита се изхвърлят заедно с останалата смет. Кметът на Разград уточни, че на територията на общинските центрове няма да се извършва оползотворяване и обезвреждане на събраните отпадъци.

**Източник:** [varna.dir.bg](http://varna.dir.bg)

**Заглавие:** Строителни фирми изхвърлят незаконно отпадъци  
**Строителни фирми във Варна изхвърлят строителните си отпадъци в общинските контейнери, вместо да сключат договор и да плащат за това на сметосъбираща фирма**

**Линк:** <http://varna.dir.bg/news.php?id=23378843>



**Текст:** Това стана ясно на заседание на комисията „Благоустройство и комунални дейности“ към Общинския съвет, съобщи Дарик.

От няколко месеца има сериозно увеличение на таксата за обработка на тон боклук в клетката в село Вълген. Това вероятно е накарало местни строителни фирми да предпочитат общинските контейнери, заяви пред съветниците Анастасов от фирмата „Санатит“, която отговаря за сметосъбирането и сметоизвозването в район „Младост“ и кметство Тополи, а допреди дни и за районите „Одесос“ и „Аспарухово“.

Преди увеличението на таксата, „Санатит“ са имали 150 договора със строителни фирми. В момента договори с дружеството имат само 4 фирми, изтъкна Анастасов. Той уточни, че „Санатит“ обслужва 27 контейнери в районите, които обслужва. Припомнено бе, че получаването на Акт 16 и приемане на ремонтна дейност става само при документ от сметището.

Така се получава, че отпадъците се изхвърлят за сметка на Общината, коментира Анастасов. От сметосъбиращата фирма настояват да се наблегне на разяснителна кампания сред гражданите за това къде и как да се изхвърлят отпадъците, които не са битови.

В Тополи има сериозен проблем с боклука, алармира пред комисията кметът на селото Демир Георгиев. Той разкри, че проблемът започнал в началото на юни, когато от фирма „Санатит“ започнали да не изпълняват редовно задълженията си по сметоизвозване и почистване на териториите за обществено ползване.

Сигнало се дотам, че възмутени граждани изхвърлили боклука си пред кметството. Това довело до затваряне на улицата за ден, разкри кметът на селото с около 3500 души население.



Заради проблема с боклука жители на Тополи започнали да пишат писма на всевъзможни институции. При проверка на регионалната екоинспекция вчера са били установени няколко микросметища край контейнерите за смесени отпадъци. Даден е срок за премахването им до 27 юли, посочи кметът.

„Съжаляваме, че създадохме такива проблеми“, заяви в отговор Анастасов от „Санатит“. Той обясни, че от края на април фирмата чувства липса на сметосъбирачи. Работниците били предимно роми и предпочитали да си търсят работа на друго място.

Около селото всичко е потънало в боклуци, особено към границата със с. Езерово. Наблюдава се безогледно хвърляне на отпадъци. На голяма община са предавани номерата на автомобили, с които е изхвърлян нерегламентирано боклук. Реакция обаче не е последвала, отбеляза още кметът на най-голямото село в община Варна.

**Източник:** [novini.bg](http://novini.bg)

**Заглавие:** Заловиха крадец на метали

**Линк:** <http://www.novini.bg/news/366620-%D0%B7%D0%B0%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%85%D0%B0-%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B4%D0%B5%D1%86-%D0%BD%D0%B0-%D0%BC%D0%B5%D1%82%D0%B0%D0%BB%D0%B8.html>



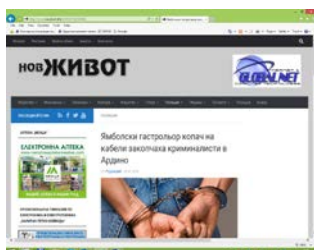
**Текст:** Вчера, около 09:05 часа е получено съобщение за проникване в частен имот в района на вилна зона „Лозята“ в Добрич.

От незабавно предприетите оперативно издирвателни мероприятия от полицейските екипи е установен на място криминално проявление М.М. (56 г.) при опит за кражба на метални предмети. С полицейска мярка за срок от 24 часа М.М. е задържан в Първо РУ МВР Добрич. По случая е образувано бързо полицейско производство.

**Източник:** [novjivot.info](http://novjivot.info)

**Заглавие:** Ямболски гастролър копач на кабели закопчаха криминалисти в Ардино

**Линк:** <http://www.novjivot.info/2016/07/20/63506/>

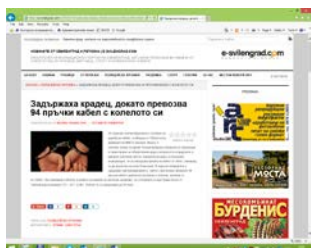


**Текст:** Криминалисти от РУ-Ардино разкриха гастролър, извършил кражба на кабели в село Горно Прахово. 30-годишният И.М., изкопал кабели за около 1300 лв., е задържан вчера в полицейското управление. Кражбата била извършена през месец февруари. Веднага след престъплението е бил направен оглед и образувано досъдебно производство. При издирвателните действия било установено, че извършителят е гастролър от ямболско село. Работата по случая продължава.

**Източник:** [e-svilengrad.com](http://e-svilengrad.com)

**Заглавие:** Задържаха крадец, докато превозва 94 пръчки кабел с колелото си

**Линк:** <http://e-svilengrad.com/2016/03/19/zadyrvaha-kradec-dokato-prevozva-94-prychki-kabel-s-koleloto-si/>



**Текст:** 24-годишен свиленградчанин е заловен за кражба на кабел, съобщиха от Областната дирекция на МВР в Хасково. Мъжът е заловен вчера по време специализирана операция за превенция и гарантиране на обществения ред и сигурността в градските и малките населени места. Органите на реда са получили информация, че се извършва кражба на кабел от обект, намиращ се до разклона за село Сива река. В хода на операцията е задържан свиленградчанинът, който с велосипед пренасял 94 пръчки кабел с различна дължина и сечение, срязани от ел.табло. При проверка в обекта, в момент на кражба на метални шкафове, са установени и още трима мъже от Свиленград на възраст 23 г., 42 г. и 49 г. Всички те са задържани до 24 часа.