
МЕДИА МОНИТОРИНГ

13 юли 2016 г.



Източник: expert.bg

Заглавие: МОСВ планира закупуване на два електромобила на стойност 135 хиляди лева

Линк: <http://www.expert.bg/mainnews/MOSV-planira-zakupuvane-na-dva-elktromobila-na-stojnost-135-hilqdi-leva-550321.html>



Текст: Министерството на околната среда и водите (МОСВ) ще отдели 135 хиляди лв. за закупуване на два електромобила. Това научаваме от обществена поръчка, публикувана в сайта на Агенцията по обществени поръчки (АОП).

От там става ясно намерението на МОСВ да закупи един електрически и един хибриден автомобил, които да заменят сегашните возила на ведомството. "В резултат на възложената поръчка стари и амортизирани автомобили ще бъдат подменени с нови такива, чиито двигатели позволяват експлоатацията им в съответствие с екологичните изисквания и стандарти при повишен икономически ефект", пише в заданието.

Преди по-малко от месец ресорният министър Ивелина Василева коментира по темата, че ползите от замяна на старите автомобили с нови електрически ще са видими веднага – нулеви вредни емисии, по-малко замърсяване и по-малко шум.

В заданието са описани конкретните изисквания към автомобилите, които са почти сходни и за електрическия и за хибридният. Правят впечатление желателните изисквания за наличие на климатична система и електронно управлявани странични стъкла и огледала.

Ведомството държи електрическият автомобил да бъде доставен с извършена предпродажбена подготовка, зареден с всички необходими за експлоатацията му течности и материали, с необходимите за регистрацията документи, гаранционна и сервизна книжка, както и инструкция за експлоатация на български език, с обезопасителен триъгълник, аптечка, пожарогасител и светлоотразителна жилетка.

Крайният срок за подаване на предложение изтича днес, 12 юли, в 17 часа.

Източник: stroitelstvomotiv.com

Заглавие: Асфалтирането на улици след ВиК ремонти ще се плаща с евросредства

Досега разходите за това се поемаха от общините и бяха сериозна финансова тежест за тях

Линк:

<http://stroitelstvomotiv.com/%D0%B0%D1%81%D1%84%D0%B0%D0%BB%D1%82%D0%B8%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B5%D1%82%D0%BE-%D0%BD%D0%B0-%D1%83%D0%BB%D0%B8%D1%86%D0%B8-%D1%81%D0%BB%D0%B5%D0%B4-%D0%B2%D0%B8%D0%BA-%D1%80%D0%B5%D0%BC%D0%BE%D0%BD/>



Текст: Асфалтирането на улиците след изграждане на ВиК инфраструктура по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“ ще е вече допустим разход, информира министърът на околната среда и водите Ивелина Василева по време на състоялата се в Бургас дискусия „Региони в растеж“. Досега полагането на асфалт след разкопаването за изграждане на водопровод и канализация беше за сметка на общините и това натоварваше сериозно общинските бюджети. МОСВ отпуска 234 млн. лв. на 8 общини за довършване на водните цикли. Това са т. нар. фазиран ВиК проекти на Враца, Видин, Раднево, Шумен, Тервел, Ямбол, Банско и Варна (Златни пясъци). Те са започнати със средства от първия програмен период, но по различни причини не са приключени. Министерството успя да получи съгласието на Европейската комисия въпросните проекти да бъдат завършени по новата оперативна програма. Ако това не беше станало, общините трябваше да осигурят от бюджетите си необходимите средства. В 8-те проекта досега са инвестирани близо 280 млн.лв. и в случай на неизпълнение общините трябваше да възстановят вече изплатените пари, което в повечето случаи е равносилно на фалит на местните администрации. През 2016 г. общините в България могат да разчитат на 1,350 млрд. лв. за реализацията на екологични проекти по ОП „Околна среда“ и по останалите финансови инструменти на Министерството на околната среда и водите. През миналия програмен период общата стойност на инвестициите в Югоизточния район на планиране е 681 млн. лв. Положена е близо 620 км нова ВиК мрежа, изградени са 8 пречиствателни станции. Със средства по ОП ОС 2007-2013 г. са изградени и 4 регионални системи за управление на отпадъците, които обслужват 1 млн. души. МОСВ е отпуснало чрез ПУДООС на община Царево 750 000 лв. за изграждане на резервоарно съоръжение, което ще осигури чисто море в района на Лозенец. Работата по него е на финална фаза, уточни министър Василева.

Източник: pia-news.com

Заглавие: Общините се грижат добре за чистотата на пътните мрежи на своя територия, отчетат проверки на РИОСВ през май и юни

Линк: <http://pia-news.com/obshtinite-se-grizhat-dobre-za-chistotata-na-patnite-mrezhi-na-svoya-teritoriya-otchitat-proverki-na-riosv-prez-maj-i-yuni/>



Текст: Общините се грижат добре за чистотата на пътните мрежи на своя територия, отчетат проверки на РИОСВ през май и юни
В резултат на засилен контрол на РИОСВ, общините в област Пазарджик подобриха значително чистотата на общинската пътна мрежа. На много от местата със замърсявания, регистрирани при предишни проверки, не е установено изхвърляне на отпадъци. Мерките, предприети от общините

дават добри и трайни резултати.

През юни много от общините изпълниха препоръката на РИОСВ-Пазарджик да публикуват „зелен“ телефон, на който гражданите да подават сигнали за нарушения на нормативните изисквания за отпадъци, както и на предложения за подобряване на политиките по отпадъците.

В резултат от извършената контролна дейност, депото за неопасни производствени отпадъци на „Завод за хартия – Белово“ АД, гр. Белово е в процедура по закриване. Дадени са задължителни предписания със срок и отговорник за ускоряване и изпълнение на всички дейности по закриването му.

Като постигнат ефект от контролната и разяснителна дейност РИОСВ-Пазарджик отчита стриктна отчетност на дейностите с отпадъци, сключени договори за предаване и приемане на отпадъци, издадени сертификати и декларации за произход на отпадъци от черни и цветни метали.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Франция забрани найлоновите торбички за еднократна употреба

Линк: <https://greentech.bg/archives/67155>



Текст: Франция забрани употребата на найлонови торбички за еднократна употреба от началото на този месец. Мярката обхваща супермаркети, аптеки, пекарни, бензиностанции и всякакви други търговски обекти, включително открити пазари.

Все пак торбите с дебелина над 50 микрона ще бъдат разрешени за употреба заради това, че се използват повече от един път.

Всички видове пликосе с дебелина под 50 микрона са забранени изцяло, без значение с какъв обем са, за какво се използват и дали магазините ги таксуват или не.

От началото на 2017 година ще бъдат забранени и найлоновите торбички за плодове и зеленчуци. Разрешени за употреба са чантите, направени от биоразградими субстанции като царевично или картофено нишесте. Потребителите могат да ги компостират, поставяйки ги в обикновени компостери.

По данни на Грийнпийс, във Франция се използват около 17 милиарда найлонови пликчета всяка година. От тях поне 8 милиона се озовават изхвърлени сред природата, според френското министерство на околната среда.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Деца от детски градини в Русе творят арт-инсталации от отпадъчни материали

Линк: <https://greentech.bg/archives/67141>



Текст: Торта за работи, градински планетариум, артистични кашпи и екстравагантен екстериор сътвориха децата от предучилищните групи на ЦДГ “Детелина и ЦДГ “Червената шапчица”. Екоинсталациите са направени от битови и промишлени отпадъчни материали, части и инструменти и са част от нестандартните образователни практики, които възпитават децата и техните родители в отношение към природата и рециклирането – част от иновативните образователни дейности по проект BG06-243 “Равен достъп на деца в риск до предучилищна подготовка и интеркултурно образование чрез иновативно обучение, интегриран подход и привлекателни условия в детските гредини в община Русе”.

Децата от предучилищните групи на ОДЗ “Снежанка” и ЦДГ „Ралица“ са изработили забавни и красиви творби от ненужни вещи от бита, както и масов тип отпадъчни материали – стари гуми от автомобили и пластмасови бутилки.

Отношение към природата, стремеж за повторна употреба и рециклиране на отпадъците показват грейналите в двора на ОДЗ “Снежанка” слънце и миньон, а калинка и птици – в двора на ЦДГ „Ралица. Друг вкус показаха децата от ЦДГ „Звездица“, които рециклираха метални опаковки от бира и безалкохолни напитки, от които сглобиха превозните средства на бъдещето.

Екоинсталациите ще бъдат част от екстериора на детските градини с идея за приемственост към помалките, да приобщават към опазване на природната среда и развиват нестандартно екологично мислене, с което често започва модерното изкуство.

Източник: capital.bg

Заглавие: ЕБВР инвестира 40 млн. евро в компания на Sisecam
Собственикът на стъklarските заводи в Търговище ще разширява рециклиращия си бизнес

Линк:

http://www.capital.bg/biznes/kompanii/2016/07/12/2794057_ebvr_investira_40 mln_evro_v_kompaniia_na_sisecam/



Текст: Европейската банка за възстановяване и развитие (ЕБВР) ще финансира рециклиращия бизнес на турския производител на стъкло Sisecam, който е собственик на заводите в Търговище. Финансовата институция ще отпусне 40 млн. евро заем, срещу което ще придобие 10% от дъщерната компания Sisecam Cevre Sistemleri A.S. Средствата ще се използват за покупка на оборудване за рециклиране на стъкло и мерки за енергийна ефективност, съобщиха от ЕБВР. Това е поредното споразумение за партньорство между турската компания и банката, която вече е осигурявала финансиране за проектите ѝ в редица страни, включително България.

Допълнително оборудване

В допълнение към инвестицията ЕБВР е мобилизираща и още 2 млн. евро заем от Фонда за чисти технологии, както и европейски грантове. Със средствата Sisecam ще осигури оборудване за доставчиците си на стъклени отпадъци (т.нар. трошки) и ще увеличи възможностите им за събиране и обработка. При подписването на споразумението главният изпълнителен директор на Sisecam Ахмет Кирман каза, че с изпълнените досега проекти с подкрепата на банката нивото на рециклиране се е увеличило от 8 на 19%. Това е станало чрез популяризиране на разделното събиране на стъклени отпадъци, подобряване на инфраструктурата за събиране, модернизиране и разширяване на капацитета на оползотворяващите инсталации. Според Кирман новата съвместна инициатива ще утрои капацитета на сектора в Турция.

Стъклото може да се рециклира безкрайно, без това да се отразява на качеството на крайния продукт, но въпреки това нивото на рециклиране в Турция остава много ниско в сравнение с по-напредналите западноевропейски икономики, коментира Фредерик Люсент, директор "Производство и услуги" в ЕБВР. По думите му оползотворяването на стъклените трошки е икономически мотивирано решение. То значително намалява разходите за производство на стъкло и носи огромни ползи за околната среда, като спестява енергия и парникови емисии.

Старо партньорство

ЕБВР и преди е помагала на Sisecam да увеличи нивото на събираемост на стъклени отпадъци. След като през 2013 г. компанията изпълни успешно пилотен проект, финансиран от испанското правителство, с който бяха въведени в употреба хиляди контейнери за събиране на бутилки в най-големите градове на страната, ЕБВР отпусна 30 млн. евро заем за покупката на още контейнери, камиони за събиране и оборудване за преработка на отпадъците.

В момента ЕБВР държи 15% от акциите в Pasabahçe – компанията за производство на домакинско стъкло на Sisecam. От 1997 г. досега банката е финансирала с повече от 385 млн. евро дейностите на компанията в България, Русия, Украйна и Турция. През 2012 г. ЕБВР отпусна 40 млн. евро дългосрочен заем за модернизация и разширяване на мощностите на дъщерното "Тракия глас България". Общо в Турция досега ЕБВР е инвестирала над 7 млрд. евро в повече от 180 проекта. Групата Sisecam е един от най-големите производители на стъкло в света с приходи от 2.7 млрд. долара за 2015 г. Компанията има производствени мощности в 13 държави, а продуктите ѝ се продават в 150 страни. В групата работят над 21 хил. души.

Източник: 10te.bg

Заглавие: 10-те най-скъпи метала в света

Линк: <http://www.10te.bg/lyubopitno/10-te-nay-skapi-metala-v-sveta/#>



Текст: Много хора смятат, че най-скъпите метали в света са платината, златото и среброто. В действителност обаче има химични елементи, които са в пъти по-скъпи от тях. Цената им се определя от редица фактори като методи на добив, рядкост и свойства. Ето кои са 10-те най-скъпи метала в света.

10. Рутений

Химичен елемент със светлосребърен цвят, отличава се с твърдостта и чупливостта си. Един от най-редките елементи от групата на платината. За първи път е открит от професора в Канзаския

университет Карл Клаус през 1844 година. Използва се в бижутерията, химическата промишленост, електрониката. Цената за тройунция възлиза на 42 долара.

9. Рений

Сребристо-бял, тежък метал. По химична структура прилича на магнезия. Реният е един от последните открити елементи, съществуващи в природата и един от последните, за които е установено, че имат стабилен изотоп. Поради високата си плътност рений е един от най-огнеупорните метали. Използва се във военната и космическата индустрия. Една тройунция от материала, в зависимост от неговата чистота, може да достигне 301 долара.

8. Иридий

Има сребристобял цвят и наподобява калая. Той е много твърд, тежък и крехък. Най-често се използва под формата на сплав с други метали, като платина, например. Използва се за изработката на хирургически инструменти, компоненти за електрически уреди и други. Открит е през 1803 година. Добива се основно от Южна Африка. В световен мащаб добивът е не повече от 3 тона годишно. Тройунция се търгува за 530 долара.

7. Паладий

Отличава със своята гъвкавост и еластичност. Поддава се перфектно на полиране, като не губи блясъка си с течение на времето и е устойчив на корозия. Открит е през 1803 година. Паладият се използва масово в производството на бижута. Заради своите антикорозионни свойства е широко използван в медицината и промишлеността. Цена за тройунция – 600 долара.

6. Скандий

Лек метал със сребърен цвят и жълт оттенък. Открит е през 1879 г. от шведския учен Ларс Нилсон, който го кръщава на името на Скандинавия. Използва се при изработката на ракети, роботи, сателити и самолети. От сплави с елемента се прави и спортна екипировка. Най-големите находища на скандий са концентрирани в Мадагаскар и Норвегия. Една тройунция от метала струва между 620 и 1,085 долара.

5. Родий

Около 81% от световното производство на родий се използва като катализатор в каталитичните конвертори на автомобилите. Бялото злато често се покрива с тънък родиев слой, за да се подобри външният му вид. Цена: 650 долара за тройунция.

4. Платина

Използва се не само за производството на бижута, но също така и за медицински и индустриални цели. В миналото смятали метала за нискокачествено сребро и често го ползвали за изработката на „фалшиви“ бижута. Основните залежи се намират в Русия, САЩ, Китай, Южна Африка и Зимбабве. В зависимост от котировките тройунция платина струва между 1,100 и 1,300 долара.

3. Злато

Смята се за един от най-популярните благородни метали. Златото притежава свойства, които са го направили изключително ценно през вековете. Чистото злато (24 карата) е ярко жълто, блестящо, меко и ковко. Добър електро- и топлопроводник е. Златото не ръждява. Сплави на злато със сребро, мед или платина се използват за направата на монети, златни изделия и бижута. Тройунцията се продава за 1,300 долара.

2. Осмий-187

Добиването му е трудоемко и бавно, процесът отнема около 9 месеца. Един от най-редките изотопи под формата на фин черен прах. Осмий е металът с най-висока плътност на земята и се съдържа в съвсем малки количества в земната кора. В природата се среща като примес към самородната платина. Използва се за изработката на измервателни прибори, в авиационните и космическите технологии, ракетостроенето и като маркер при биологични и медицински изследвания. Цената на тройунция осмий-187 е 6 милиона и 200 хиляди щатски долара.

1. Калифорний-252

Цената на тройунция от метала възлиза на 775 милиона долара!!! Годишно се добиват едва 30-40 микрограма от елемента, което обяснява високата му цена. От откриването му през 1951 година в Калифорния досега са добити едва 8 грама от метала. Само две лаборатории в света добиват

Калифорний – 252, това са Oak Ridge National Laboratory в САЩ и в руския Димитровград. Той се използва активно в медицината и ядрената физика. Най-скъпият елемент се използва и за откриването на нефтени находища, злато и сребро.

Източник: mont-press.com

Заглавие: Според стандартите са площадките за изкупуване на метали

Линк: [http://www.mont-press.com/index.php?issue=522016&kind=&article=43720&rank=4&short=&numb=%D0%91%D1%80.%2052%20\(2375\),%20%D0%B3%D0%BE%D0%B4.%20%D0%A5%D0%A5VII,%2012%20-%2018%20%D1%8E%D0%BB%D0%B8%202016%20%D0%B3](http://www.mont-press.com/index.php?issue=522016&kind=&article=43720&rank=4&short=&numb=%D0%91%D1%80.%2052%20(2375),%20%D0%B3%D0%BE%D0%B4.%20%D0%A5%D0%A5VII,%2012%20-%2018%20%D1%8E%D0%BB%D0%B8%202016%20%D0%B3).



Текст: Няколко площадки за изкупуване на отпадъци от черни и цветни метали провериха в Монтана, Лом и Берковица специалистите от Регионалната инспекция по околна среда и води в Монтана. На обектите не са констатирани несъответствия с нормативните изисквания по опазване на природата.

Местата за приемане и съхраняване на наличните отпадъци - обособени складове с ограничен достъп, откритата площадка и навес, са с трайна настилка и са обозначени с табели. При приемане и предаване на отпадъци се попълват изискващите се документи. Някои от обектите в момента на проверката не са били действащи.

На част от площадките са приемани за разкомплектоване стари моторни превозни средства. Климатичните инсталации на автомобилите и електронното оборудване, примерно хладилници и фризери, съдържащи флуорирани парникови газове и вещества, нарушаващи озоновия слой се предавани за последващо третиране. Наличните гуми са съхранявани в метален контейнер, като работниците следят да не се натрупват големи количества, за да бъде предотвратена възможността от възникване на пожар и замърсяване на атмосферния въздух. Обектите са разположени в производствено складови зони и територии. Товаро-разтоварните дейности са извършвани единствено в рамките на работното време, поради което не се генерира шум в околната среда.

Източник: b2bmedia.bg

Заглавие: Най-голямото регионално депо за отпадъци готово

Линк: <http://b2bmedia.bg/view.php?url=http://www.economynews.bg/най-голямото-регионално-депо-за-отпадъци-готово-news72008.html>



Текст: Най-голямото по територия в страната Регионално депо за отпадъци, което се намира край старозагорското село Ракитница, е готово.

Цената на такса смет няма да се вдига, избегнато е транспортирането на битови отпадъци на 80 км. разстояние и са спазени всички европейски изисквания.

Това е вторият мащабен проект в България в тази област. Годишно в депото, разположено на 325 декара, ще се депонират 130 хиляди тона неопасни твърди битови отпадъци от всички общини в област Стара Загора и от община Твърдица, област Сливен.

За първи път тук ще се прилагат най-модерните иновативни екотехнологии, биофилтрирането ще става през стружки от борови кори.

Инвестиционният проект е в размер на 52 млн. лева, 42 млн. лв. са осигурени по Оперативна програма "Околна среда 2007-2013". Финансирането от държавния бюджет е размер на 7 млн. и 300 хиляди лева, а общините - 2 млн. и половина.

Източник: focus-radio.net

Заглавие: Смолян: Три кражби на медни проводници са извършени на територията на областта

Линк: <http://www.focus-radio.net/?action=news&id=955733>



Текст: Три кражби на медни проводници са извършени на територията на областта. Това съобщиха от ОДМВР – Смолян. През изтеклото денонощие на територията на ОДМВР – Смолян са регистрирани три кражби на проводници от различни трафопостове, собственост на „EVN България ЕР“ ЕАД. Едната от тях е станала в гр. Чепеларе, а останалите две – в гр. Смолян, както следва:

На 12 юли в РУ - Чепеларе е постъпила жалба от 51-годишен мъж от гр. Чепеларе, в която се съобщава, че за времето от месец април до 12 юли 2016 г. неизвестно лице е извършило кражба на парчета меден кабел, всяко с дължина 6 метра. Кражбата е извършена от трафопост "Чернатица" в гр. Чепеларе, собственост на EVN-КЕЦ - Чепеларе. Нанесените щети са в процес на изясняване. Извършен е оглед на местопроизшествието и по случая е образувано досъдебно производство.

На 12 юли в 13.15 часа в РУ - Смолян е получено съобщение от ЕЕНСП 112, че в гр. Смолян, ул. "Ат. Беров", от трафопост "ТП Трандевица 2" - собственост на "EVN България ЕР" ЕАД, е извършена кражба на около 48 метра меден кабел тип "NYU-01x150 PM". Щетите са в процес на установяване. Местопроизшествието е запазено и посетено от дежурна оперативна група при ОДМВР - Смолян и РУ - Смолян. Извършен е оглед и е образувано досъдебно производство.

На 12 юли в 13.20 часа в РУ - Смолян е получено съобщение от ЕЕНСП 112, че в гр. Смолян, ул. "Бр. Шукеров", от трафопост "ТП Трандевица 3" - собственост на "EVN България ЕР" ЕАД, е извършена кражба на около 72 метра меден кабел тип "NYU-01x150 PM". Щетите са в процес на установяване.

Местопроизшествието е запазено и посетено от дежурна оперативна група при ОДМВР - Смолян и РУ - Смолян. Извършен е оглед и е образувано досъдебно производство.