
МЕДИА МОНИТОРИНГ

22 декември 2015 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: МОСВ наложи 5,054 млн. лв. санкции за еконарушения през 2015г.

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=3941>



Текст: 16-те регионални екоинспекции са наложили санкции в размер на 5,045 млн. лв. през 2015г. за нарушаване на екологичното законодателство. Това съобщи министърът на околната среда и водите Ивелина Василева на заключителна пресконференция за дейността на ведомството през отминаващата година. Значителна част от тези средства - 1,750 млн. лв., са постъпили в общините и трябва да бъдат изразходвани за екологични проекти.

„Основната ни цел бе да подобрим ефективността на проверките. Затова засилихме работата на инспекциите по околна среда и водите. Въведохме ротационния принцип на работа, както и денонощен телефон за подаване на сигнали от граждани. Подобрихме също комуникацията и координацията с другите институции“, каза Василева. Така до този момент от 16-те регионални екоинспекции са извършени 20 620 проверки в 19 499 обекта. За установени нарушения и несъответствия са съставени 965 акта и са издадени 1049 наказателни постановления. Бяха спрени замърсяващи производства – сред тях е една от инсталациите на завода за авточасти „Монтюпе“ в Русе, инсталация за птича тор в Карнобат, инсталация за дървени въглища в Златарица, пиролизна инсталация за гумен гранулат в Стара Загора и други.

На „зеления“ телефон и по електронната поща в министерството са приети и обработени 2652 сигнала, като при получаването им се действа своевременно.

Голямата гордост на министър Василева е изпълнението на Оперативна програма „Околна среда 2007-2013“. „Тя имаше лоша стартова позиция, спрени плащания до ноември 2014г. и голямо забавяне по отношение на финансовото изпълнение, но въпреки трудностите успяхме да компенсираме изоставането и 2015 г. бе изключително успешна“, подчерта Ивелина Василева. Според нея програмата до голяма степен е изпълнила своите цели и по отношение подобряване на екологичното състояние в страната, и чрез повишаване качеството на живот на гражданите.

Към момента по оперативната програма са разплатени 3,450 млрд. лв. Програмата вече е изпълнена почти на 100%. Само от ноември м.г. досега са изплатени 1,140 млрд. лв. Това е една трета от всички плащания за целия програмен период. Само за 2015г. - от януари до декември, са преведени 797 млн. лв. към бенефициенти. Така към ноември 2014г. или в началото на този мандат Европейската комисия бе възстановила на програмата едва 14% от бюджета. Днес са възстановени още 55% или 1,499 млрд. лв. В това число не са включени още два сертификата, които вече са подадени към Национален фонд в Министерството на финансите и ЕК. С тях общата сума на възстановените средства ще бъде 1,962 млрд. лв. или 72% от бюджета на програмата.

Във физическо изражение тези числа означават успешно приключване на 237 проекта. Новоизградени или рехабилитирани са 44 пречиствателни станции, които обслужва 486 хил. жители. Присъединените към нова ВиК инфраструктура са 922 хил. жители. Тези хора ще получават по-качествени услуги благодарение на изградените близо 2600 км ВиК мрежа по ОПОС.

В сектор отпадъци – от 20 регионални депа, до момента е приключило изграждането на 15 и се очаква да бъдат открити още 4 до края на годината. Тези депа обслужват 3,967 млн. жители, което показва какви значими инвестиции са реализирани през този период, подчерта министърът.

Все още не могат да бъдат изнесени точни данни за наложените финансови корекции по програмата, тъй като това ще стане след окончателното ѝ затваряне. До момента размерът им е 190 млн. лв. Рискови проекти няма, тъй като страната ни постигна договореност с ЕК част от проектите, които не могат да бъдат завършени със средства от този програмен период, да приключат с пари от новата програма. Това са т. нар. фазираны проекти в сектор „Води“ на общините Банско, Видин, Враца, Златни пясъци, Раднево, Тервел, Шумен и Ямбол, по които строителните работи се очаква да започнат след средата на 2016г. Постигнат е съществен напредък и в редица други области. През 2015г. бяха приети поправките в Закона за водите, с които се въведе единен национален орган за контрол на хидротехническите съоръжения. Държавната агенция за метрологичен и технически надзор (ДАМТН) поема този контрол от 1 януари 2016г. На територията на страната ни вече няма безстопанствени язовири, провежда се строг контрол по отношение проводимостта на речните корита. Една от мерките в тази насока бе почистването на руслото на реките от незаконни сметища. През 2015г. бяха извършени 1565 проверки в 265 общини. Наложени са 104 акта и 75 наказателни постановления на кметове, които не са се справили с ликвидирането на боклука. Общата стойност на санкциите е 171 900 лв.

Василева отбеляза и промените в Закона за околната среда, с които се въведоха по-строги норми по отношение на контролната дейност – максималната глоба бе увеличена до 500 хил. лв. при наличие на големи разливи и замърсявания.

Друг голям успех - към началото на мандата, срещу България имаше открити 15 наказателни процедури от страна на ЕК, сега те са с пет по-малко, отбеляза министър Василева. Последната добра новина е свързана със замразяване на съдебното дело срещу страната ни за закриване на старите сметища. Това стана в резултат от големия напредък постигнат в тази област и ангажимента на МОСВ да приключим със закриване на всички стари депа във възможно най-кратни срокове.

МОСВ отчита добри резултати и в дейностите за ограничаване на изменението на климата. България ще реализира своя принос чрез редица последователни действия. Страната ни например отчита 236 млн. лв. от продажбата на парникови газове на международния пазар и част от тези средства ще се използват за ограничаване на глобалното затопляне. През изминалата година с 32 млн. лв. от Националния доверителен екофонд(НДЕФ) е финансирано санирането на 90 обществени сгради – училища, детски градини, болници и др., с което са намалени разходите за отопление и отделените въглеродни емисии. През следващата година в проекти за енергийна ефективност ще бъдат инвестирани още 14 млн. лв. Разработва се и пилотен проект за закупуване на електромобили или хибридни автомобили от общинската и държавната администрация, като за целта са предвидени 1 млн. лв. от НДЕФ. Програмата ще бъде предложена за одобрение на Министерския съвет и се очаква да стартира в началото на 2016г.

Източник: МОСВ

Заглавие: „Лукойл Нефтохим Бургас“ АД е платил глобата от 100 000 лева, РИОСВ-Бургас ще обжалва отменената от съда втора санкция

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=3942>



Текст: Две санкции са наложени от РИОСВ-Бургас на „Лукойл Нефтохим Бургас“ АД за допуснатото през юни 2015 г. замърсяване с бензин край пътя кв. „Долно езерово“ - Братово вследствие на пробив в продуктопровода на дружеството.

За замърсяването е връчен акт на „Лукойл Нефтохим Бургас“ АД и е издадено наказателно постановление в размер на 100 000 лева. Сумата е заплатена от дружеството. Освен това е наложена още една еднократна санкция на „Лукойл Нефтохим Бургас“ АД за замърсяване на земна повърхност с нефтопродукти в размер на 9220,80 лева, която е обжалвана и е отменена от съда на първа инстанция. Тя ще бъде обжалвана от страна на РИОСВ-Бургас след получаване на официалното съобщение от съда. Теренът, където стана разливът, бе почистен и при последващи проверки бе установено, че последиците от него са отстранени. Неколкократните огледи на акваторията на езерото Вая в границите на защитената местност, в западната част на водния басейн и в защитената зона „Бургаско езеро“ от екологичната мрежа „Натура 2000“ не констатираха щети и неблагоприятни последици върху фауната. Единствените намерени мъртви екземпляри – нощна чапла и костенурка бяха изпратени за експертиза, която не потвърди отравяне с нефтопродукти.

Източник: kanal3.bg

Заглавие: МОСВ: ЕКОТАКСИТЕ за стари автомобили скачат, а за новите падат
Намаляват таксите за електромобили и хибриди

Линк: <http://kanal3.bg/news/bulgaria/economy/21983-MOSV:-EKOTAKSITE-za-stari-avtomobili-skachat,-a-za-novite-padat>



Текст: Екотаксите за старите автомобили ще бъдат увеличени, а за новите ще бъдат намалени. Това съобщи зам.-министърът на околната среда и водите Красимир Живков по време на годишния отчет на ековедомството.

От думите му стана ясно, че намалението на таксата за нови автомобили ще е 5%, като тя ще падне от 140 лева на 138 лева, за автомобили до 5 години таксата ще бъде намалена с 3% и така тя ще стане 194 лева, като досега е била 200 лева. Таксата за автомобилите над 10 години пък ще скочи с 3%.

Досега отстъпка в екотаксите за електромобили и хибриди нямаше, но сега от МОСВ намаляват таксите за тези коли съответно с 30% и 15%.

Източник: frognews.bg

Заглавие: Забраняват на търговците на метали да печелят повече от 100 лв. на година

Линк: http://frognews.bg/news_104061/Zabraniavat-na-targovtsite-na-metali-da-pecheliat-poveche-ot-100-lv-na-godina/



Текст: Търговците с метали не могат да изкарват по повече от 100 лева на година. Ограничението се въвежда с промяна в Закона за управление на отпадъците, която се подготвя в момента. С подобна дейност у нас се препитават хиляди. Новите правила са за търговията с черни и цветни метали, които в момента са най-скъпите.

Ограничението за 100 лв. точно е изчислено като една осреднена оптимална сума, съответстваща на нормално количество черни и цветни метали.

В момента физическите лица имат право да продават бяла техника и метални опаковки, на трябва да връщат пластмасата, която е два пъти по-скъпа. Заради пластмасите е въведена и глоба.

На база на законовите промени някои общини наложиха глоби на физически лица, които бъркат в контейнери. Ще се конфискуват и всички средства, които се използват за бъркането в контейнерите. В различните градове глобите са различни - някъде стигат до 1000 лева.

Източник: bnr.bg

Заглавие: Повече от половината общини са осигурили площадки за едрогабаритни отпадъци

Линк: <http://bnr.bg/post/100639895>



Текст: Над половината от общините, които са задължени да създадат площадки за едрогабаритни отпадъци, вече са изпълнили този ангажимент.

Срокът за изграждане на места за безвъзмездно събиране на едрогабаритни отпадъци беше удължен с 1 година. Общините, които все още не са осигурили тези места ще разполагат с още 6 месеца до края на юни. В община Кула са предприели необходимото, коментира кметът Владимир Владимиров:

Да бъдат направени отделните секции в този терен за различните видове отпадъци и да има място за всеки един. Те ще бъдат временни площадки, където ще бъдат съхранявани до определено количество и определено време, от които след това ще бъдат извозвани.

Една от трудностите на общините е изборът на подходящ терен. Антон Пейчев, старши експерт в Дирекция „Управление на отпадъците“ в Министерството на околната среда и водите, допълни:

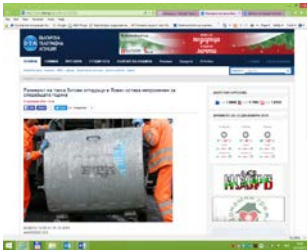
Общините, които са осигурили такива площадки, са 58 на брой. Не всички от тези площадки са осигурили едновременно възможност и за предаване на опасни отпадъци от бита и за предаване на едрогабаритни. На места са се срещали трудности с осигуряване на терен за тези площадки – там, където общините са започнали да ги изграждат със собствени средства и за сметка на общинския бюджет. Но законът определя изискването за осигуряването на тези площадки, а не за изричното им изграждане и финансиране изцяло за сметка на общината.

Целия репортаж чуйте в звуковия файл.

Източник: [bta.bg](http://www.bta.bg)

Заглавие: Размерът на такса битови отпадъци в Ловеч остава непроменен за следващата година

Линк: <http://www.bta.bg/bg/c/BO/id/1237829>



Текст: Размерът на такса битови отпадъци в Ловеч остава непроменен за следващата година. Това реши Общинският съвет на последното си за годината заседание по предложение на кмета на общината Корнелия Маринова.

За жилищните имоти в града таксата битови отпадъци ще е в размер на 1,4 промила върху данъчната оценка, а за селата - 4,6 промила. За нежилищните имоти размерът е 9,7 промила в града и 10 промила в селата.

Маринова заяви, че 2016-та ще бъде последната година, в която размерът на такса битови отпадъци ще се формира на този принцип. От 2017 г. ще бъде на база количеството образуван отпадък.

Източник: bta.bg

Заглавие: Депото за твърди битови отпадъци край Стралджа е закрито и рекултивирано

Линк: <http://www.bta.bg/bg/c/BO/id/1237727>



Текст: Приключи работата по закриването и рекултивацията на депото за твърди битови отпадъци край Стралджа. От началото на месеца общината транспортира своите отпадъци в новоизграденото регионално депо край Ямбол. Това съобщиха от общинската администрация.

Завършена е техническата рекултивация на сметището - положен е горен изолационен екран, изградена е система за отвеждане на повърхностните води и е довършен пътят до обекта. През пролетта цялата територия на закритото сметище ще бъде засадена с ниска растителност, храсти и дърветата.

Източник: pleven.bg

Заглавие: Съветниците одобриха повишаване на таксата за битови отпадъци

Линк: <http://www.pleven.bg/%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D0%B8/4257-%D1%81%D1%8A%D0%B2%D0%B5%D1%82%D0%BD%D0%B8%D1%86%D0%B8%D1%82%D0%B5-%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D0%B1%D1%80%D0%B8%D1%85%D0%B0-%D0%BF%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%88%D0%B0%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B5-%D0%BD%D0%B0-%D1%82%D0%B0%D0%BA%D1%81%D0%B0%D1%82%D0%B0-%D0%B7%D0%B0-%D0%B1%D0%B8%D1%82%D0%BE%D0%B2%D0%B8-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D1%86%D0%B8.html>



Текст: С 24 гласа „за“, 12 „против“ и три „въздържал се“ на днешното заседание общинските съветници одобриха повишението на таксата за битови отпадъци за град Плевен. От 1 януари 2016 г. за недвижими имоти в строителните граници на град Плевен таксата битови отпадъци за жилищни и нежилищни имоти на граждани и за жилищни имоти на предприятия ще стане 1.494 промила /при досегашни 0.9/; за нежилищни имоти на предприятия – 4.814 /при досегашни 2.9 промила/.

Повишението се налага, тъй като постъпленията от ТБО с досегашния размер са крайно недостатъчни за покриване на всички необходими разходи, свързани с предвидените в план-сметката дейности. През 2016 г. предстои и въвеждане в експлоатация на новата „Регионална система за управление на отпадъците Плевен“ /ново регионално депо за битови отпадъци/. Така годишно, в следващите 5 години, на оператора на депото ще трябва да се заплащат около 1 млн. 700 хил. лв., обясни пред съветниците кметът на Община Плевен Георг Спартански. Той уточни, че е постъпило предписание от РИОСВ Плевен за извършване на допълнително метене и за оросяване на улиците, за почистване на растителност и на дерета, като в тези дейности са включени и нови обекти. Всичко това изисква още средства, които ще постъпят именно от промяната в размера на такса „Смет“.

Без промяна остава таксата за битови отпадъци за недвижими имоти в строителните граници на населените места в община Плевен, което включва град Славяново и селата с организирано сметоизвозване.

Източник: shum.bg

Заглавие: ЧЕЗ настоява кражбите по мрежата да се смятат за престъпления срещу сигурността

Линк: <http://shum.bg/index.php?item=134219>



Текст: Последният опит за кражба в кабелен колектор, довел до спиране на тока в софийския квартал "Люлин", е нанесъл щети за над 100 хил. лв., изчислява електроразпределителното дружество "ЧЕЗ България". Общо от началото на годината загубите на компанията от кражби по електроенергийната мрежа достигат 3.9 млн. евро, а петима души са загинали.

Затова дружеството настоява с промяна в законодателството подобни посегателства да бъдат разглеждани като застрашаващи националната сигурност.

На 19 декември неизвестни причиниха пожар при опит за кражба в кабелен колектор при което 50 хил. души останаха без ток за повече от ден. В изгорелия колектор преди това са били инвестирани над половин милион лева. Дружеството информира, че официалният сигнал за кражбата е подаден в МВР на 21 декември.

Посегателствата над съоръжения на компанията, освен че нарушават спокойствието на гражданите и бизнеса, отнемат средства и ресурс, които биха могли да се вложат в подобряване на услугите. Най-

страшно е, че посегателствата излагат на риск здравето и живота не само на извършителите на престъпните деяния, но и на служители на ЧЕЗ, и на невинни хора. Само за тази година известните на компанията смъртни случаи вследствие на кражби са 5, се казва в съобщението.

Източник: bnt.bg

Заглавие: Машабни схеми за кражби на кабели

Линк: <http://bnt.bg/bnt2-regionalni/bnt2-sofiya/mashtabni-shemi-za-krazhbi-na-kabeli>



Текст: 50 000 абоната в най-големия жилищен комплекс в България – столичния квартал „Люлин“ от тази сутрин имат ток, след като в почивните дни голяма авария ги остави на тъмно. Причината – поредната кражба от електроенергийната мрежа. Как подобни престъпления могат да останат скрити в продължение на месеци и каква е схемата на крадците – вижте в следващия репортаж. Повишаване нивата на кражбите на електрозахранващи кабели отчита Столичната дирекция на вътрешните работи от началото на 2015 г. Подадени са над 140 жалби, но разкриваемостта е едва 10%-15%. Причината – повечето от тези престъпления могат да останат скрити в продължение дори на месеци, защото крадците взимат резервния кабел за захранването. Докато не се получи аварийна ситуация, в която е нужно да се използва този аварийен кабел, никой не може да разбере за липсата му. Александър Пецов – началник Отдел “Кражби” – СДВР: “В голямата си част този вид престъпления се заявяват дори месеци след като са извършени. И на практика, ако не бъдат хванати на самото място хората или непосредствено след извършването на кражбата вече в бъдещ период от време, е много трудно да бъде доказано престъпление.”

Схемата на крадците също е сложна. Те често са наемани, преди това от самите фирми собственици на подземната инфраструктура, за да почистват легално съоръженията и тунелите. Дори са обучавани от специалисти как да работят безопасно около кабелите с електрозахранването.

Александър Пецов – началник Отдел “Кражби” – СДВР: “Още в годините много от фирмите, които стопанисват тези тунели, вкараваха такива хора, които да почистват самите шахти. Всъщност там вече специалисти с познания обясняват как се прекъсва електрозахранването, как са защитени. Те самите това го попиват, защото това в бъдеще ще им донесе доход. И това води до големите кражби. Те влизат, стоят по три-четири дена вътре – в шахтите, с предварително снабдени вода и храна, и те изкарват... Самият кабел в самия финал излиза отгоре, когато е обелен, нарязан, за да не се случи това нещо – да бъдат хванати.”

Един метър от откраднатия кабел тежи около 20 кг, а в пунктовете за цветни метали се изкупува за около 7 лв. килограма. Освен кабели, трансформаторното масло също често става плячка на крадците, но то съвсем не може да се изтъргува на такава висока цена. Причинените повреди на електропреносната мрежа от липсата му обаче са в пъти по-големи.

Източник: 24chasa.bg

Заглавие: Крадци на кабели блъснаха полицейска патрулка и се измъкнаха с джипове по черни пътища

Линк: <http://www.24chasa.bg/Article.asp?ArticleId=5187731>



Текст: Шуменските полицаи са предотвратили миналия петък голяма кражба на кабели в близкото до областния център село Дибич, съобщиха вчера от МВР. Бандитите обаче успели да избягат с джиповете си по черни пътища, по които служебните астри са безсилни

Двата джипа, с които се предвижвали били със закрити номера. Били оборудвани с лебедки, с тях теглили кабелите от шахтите. Наглите крадци дори при опит да бъдат спрени, ударили единия полицейски автомобил и огънали ламарините му. Двамата униформени не са пострадали.

Полицейският екшън в Дибич се е разиграл миналия петък при зори. Около 4 часа в полицията бил подаден сигнал от Виваком, че вероятно в момента се прави опит за кражба на телефонни кабели в селото. Веднага са пратени два патрулни автомобила. Единият завардил изхода на селото, а другият се отправил към центъра. Точно пред кметството униформените забелязали джип със закрити регистрационни табели. Спрели пред него с включен буркан, но още преди да излязат от колата, с мръсна газ водачът на джипа потеглил рязко и блъснал служебния автомобил. Нанесени са щети по дясната му страна. Въпреки това полицаите го последвали. Джипът обаче се отправил по черен и трудно проходим път и там го изгубил.

В това време бил забелязан и втори джип, също със закрити номера. Двамата служебни автомобили започнали преследване, но и той успял да стигне до черен път с трудна проходимост. Крадците добре са знаели терена и затова се предполага, че са местни

После из цялото село полицаите са намерили купища жици, приготвени за изнасяне. Кабелите обаче ставали вече само за скрап. Според местни хора разбитите подземни шахти са поне 7-8. Станало ясно, че като махнали капаците на шахтите крадците завързали с въжета кабелите и ги издърпали с помощта на лебедките.

Съобщителните кабели в Дибич охраняват и още две села по трасето - Илия Блъсков и Васил Друмев. Кражбата е била осуетена. Вчера кметът на селото Христо Йорданов каза, че всички щети вече са възстановени, от Виваком са работили в петък и събота. Дори стационарният телефон на кметството работеше, се увери репортер на вестника

Започнато е досъдебно производство. Работата по изясняване на случая продължава.