
МЕДИА МОНИТОРИНГ

3 юли 2015 г.



Източник: Консултации на МОСВ с обществеността

Заглавие: Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА № 1 от 4.03.2015 г. за определяне на реда и начина за разходване на приходите от продажбата на квоти за емисии от авиационни дейности чрез търг

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=konsultacii&kid=146>



Текст: Предлагащото изменение и допълнение на Наредбата се налага, тъй като за 2015 г. не са предвидени в Закона за държавния бюджет (ЗДБ) трансфери на средства от Предприятието за управление на дейностите по опазване на околната среда (ПУДООС) за Националния доверителен екофонд (НДЕФ). Такива трансфери са заложили през 2016 г. С останалите изменения се прецизират разпоредбите по отношение на срока за трансфер на средствата от ПУДООС по сметка на НДЕФ.

Крайна дата за съгласуване: 16. 07. 2015 г.

Очакваме писмени становища от заинтересованите лица на e-mail: bkabzimalska@moew.government.bg.

Пълният текст на проекта на Наредбата можете да видите тук.

Източник: dnes.bg

Заглавие: Ще ни дават ли пари за връщане на опаковки от напитки?
Експерти и организации разделени по проблема

Линк: <http://www.dnes.bg/obshtestvo/2015/07/03/shte-ni-davat-li-pari-za-vryshtane-na-opakovki-ot-napitki.268752>



Текст: Министерството на околната среда и водите проучва възможностите за платено връщане на опаковките от напитки и у нас, коментираха за БТА от ведомството.

Предвиждат се проучвания, анализи и дебати с всички заинтересовани страни за въвеждането на системата във връзка с предложенията на Европейската комисия за преход към кръгова икономика с нови работни места и устойчив растеж. Това ще подпомогне подготовката и стратегическото планиране на мерките, с които до 2030 г. страната ще трябва да постигне при рециклирането - 70 на сто от битовите отпадъци, 80 на сто - на отпадъците от опаковки и забраната за депониране на рециклируеми отпадъци, считано от 2025 г., посочиха от МОСВ.

Световната практика показва, че връщането на опаковките от напитки може да се случи на специални

автомати - в най-големите хипермаркети или на обособен щанд в по-малките магазини. Депозитни системи действат в над 40 региона и държави по света, от които 10 са в Европа, коментира Евгения Ташева от екодружение "За Земята".

По думите ѝ Литва въвежда депозитна система от 2016 г., а на път са още Шотландия, Каталуния и Фландрия. И никой от въвелите я досега не се е отказал.

Според производители депозитната система ще оскъпи напитките, а проучване от 2012 г. не я препоръчва.

През последния месец представители на бизнеса и на природозащитни сдружения влязоха в задочен спор дали у нас да се въведе депозитната система, при която можем да върнем срещу заплащане пластмасови, метални или стъклени опаковки от напитки в хипермаркетите.

Представители на производители и вносители на опаковани напитки, както и представители на Асоциацията на производителите на безалкохолни напитки в България, изразиха преди седмица категоричното си несъгласие с въвеждането на системата.

Депозитната система не е моделът, който ще подпомогне постигането на целите, коментира изпълнителният директор на асоциацията Жана Величкова. По думите ѝ въвеждането на системата ще е допълнителна разходна тежест за индустрията, която след 2012 г. е регистрирала свиване на пазара. Според нея системата ще оскъпи процеса по рециклиране. По-скъпо ще започнат да се продават и напитките, например цената на минералната вода ще скочи двойно, от което ще падне потреблението, коментира Величкова.

Депозитната система ще застраши съществуването на вече изградените системи за разделно събиране на отпадъците от опаковки, смята изпълнителният директор на "Екопак България" Тодор Бургуджиев. По думите му това би било третата паралелна система за отпадъци от опаковки, след вече изградената от оползотворяващите организации и нерегламентираната - при която клошари събират полезните опаковки и ги предават срещу заплащане в пунктове.

Според него най-голямата спънка на разделното събиране на опаковки са клошарите и ако те се спрат, изпълнението на целите за рециклиране ще се повиши двойно. От паралелната им система организаторите на системата за разделно събиране губят около 14 млн. лева, коментира Бургуджиев. От друга страна проучване от 2012 г. не препоръчва въвеждането на системата у нас, отбеляза Никола Дойчинов, ръководител на осъщественото тогава изследване. Като основни недостатъци на системата се посочват допълнителните разходи за производителите и вносителите, както и застрашаването на съществуващите системи.

Трябва да се отчете, обаче, че депозитните системи се обсъждат в Европейския съюз все по-често и дългосрочно България не може да остане остров, коментира Дойчинов.

Депозитната система ще даде стимул на хората да разделят отпадъците си, смята Евгения Ташева. По думите ѝ с въвеждането на депозитната система у нас количеството на общото рециклиране ще се повиши с 30 на сто, както и качеството на рециклираните материали.

Въвеждането на депозитната система е необходимо не само от екологична, но и от икономическа, и социална гледна точка. Тя е ясна, лесна за използване, справедлива и ефективна, е мнението на Ташева. Депозитните системи са още един начин хората да участват, защото постигнатият от България процент от 25 на сто рециклиране се дължи на взаимоотношения между оползотворяващите организации и юридически лица, а не на разделното събиране в цветните контейнери, каза още Ташева.

След въвеждането на системата по-малко бутилки и кенове се търкалят в Германия, сподели опит Йоахим Куоден, изпълнителен директор на ЕКСПРА, Германия. По думите му обаче ги събират бедни хора, които ги предават срещу заплащане. Той отчете, че процентът на рециклиране в страната не се е вдигнал много с въвеждането на депозитната система, но и преди нея е бил около 70 на сто.

Приходи в системата идват от продажбата на приетите опаковки от пластмаса и алуминий, от реклами върху машините и от непотърсени депозити, които са около 10 процента, сочат испанските проучвания.

Според Хуан Рамон Мелендез депозитната система оскъпява разходите на жителите за разделното събиране на опаковки в Испания. По думите му там са популярни инициативи за събиране на полезните опаковки в рамките на концерти, мачове и други спортни мероприятия по стадионите.

На внимателно разглеждане и анализ от страна на МОСВ ще бъдат подложени всички възможни

варианти, насочени към подобряване и повишаване на ефективността на материалното рециклиране. Според експертите на ведомството мотивация на гражданите да участват активно и тяхната ангажираност, са ключови за успеха на разделното събиране на отпадъци от опаковки.

Източник: dariknews.bg

Заглавие: Кампания за разделно събиране на отпадъци в Дупница

Линк: http://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1463293



Текст: Кампания за разделно събиране на отпадъци от домакинството инициира община Дупница, съвместно с местна фирма за изкупуване на отпадъци.

Ще може да предадете хартия, стъкло, пластмаса, черни и цветни метали, едрогабаритни отпадъци, както и опасни отпадъци. Кампанията ще се проведе в рамките на 5 работни дни - от 6 до 10 юли, включително. Черните и цветни метали ще бъдат изкупувани по установен ценоразпис на фирмата изпълнител. Пунктът за събиране на отпадъците се намира до Авторемонтния завод в Дупница. За повече информация може да се обърнете към отдел „Екология“ в община Дупница, както и на тел. 0701 5 92 48 и 0879 523 608.

Източник: news.ibox.bg

Заглавие: Незаконни 10 постройки и 2 сметища установиха в столичния "Красна поляна"

Линк: http://news.ibox.bg/news/id_1082446900



Текст: Служители на Столичната дирекция на вътрешните работи, съвместно с представители на Столична община - район Красна поляна са извършили операция в ж.к. "Красна поляна".

В хода ѝ са извършени проверки както срещу криминалната престъпност, така и за самонастанили се хора и изградени незаконни постройки на територията на ж.к. „Красна поляна“.

В махала „Татарли“ в квартала са установени две нерегламентирани сметища и 10 незаконни масивни постройки. Съставени са 11 акта за установени административни нарушения, осем от тях - по Закона за гражданската регистрация, а три - по Закона за Българските лични документи.

За констатираните нарушения предстои да бъдат изготвени и изпратени сигнални писма до компетентните служби.

В рамките на полицейската операция служители от Трето РУ са задържали двама мъже за притежание на наркотици.

Източник: bta.bg

Заглавие: Незаконно сметище в Южната промишлена зона на Пловдив

Линк: <http://bnt.bg/bnt2-regionalni/nezakonni-smetishta/nezakonno-smetishte-v-yuzhnata-promishlena-zona-na-plovdiv>



Текст: Зрител на БНТ2 ни сигнализира за поредното незаконно сметище в Пловдив. Огромно количество строителни отпадъци се изхвърлят ежедневно в Южната промишлена зона на града. Ето какво откри екипът ни на място.

Вижте картата на незаконните сметища в България.

Незаконното сметище се намира на „Кукленско шосе“ 15, в промишлена зона с десетки предприятия. Според Яна Георгиева, която сигнализира за проблема, строителните отпадъци се увеличавали с всеки изминал ден. Работници от близката фирма за дървен материал също разказаха как боклуците нарастват. “Предимно отпадъци – камъни, цимент, стари постройки разрушени и ги изхвърлят тук”, коментира Дано Данов.

Проверка показва, че теренът, върху който са изсипани отпадъците, е собственост на две фирми. Те са обещали да почистят боклуците. Ако това не стане, то нарушителят ще бъде глобен.

“Строителните отпадъци по закон могат да бъдат заявени съдове и контейнери за изхвърляне на строителни отпадъци към общинското предприятие „Чистота““, обясни Евтимия Първанова – главен еколог на район „Южен“ – Община Пловдив.

Глобата за изхвърляне на строителни отпадъци на нерегламентирани места е до 500 лева.

Източник: tribali.info

Заглавие: Продават на търг потъналия кораб „Санни“ край Резово

Линк: http://www.tribali.info/bg/prodavat-na-targ-potnaliya-korab-sanni-kray-rezovo/#.VZY8p_4w_cs



Текст: Потъналият през 2012 година кораб „Санни“ е обявен за продажба на публичен търг от Областна администрация-Бургас, пише вестник „Черноморски фар“. Плавателният съд се разцепи на три и остана на дъното на морето край село Резово. В момента той е държавна собственост, тъй като по закон, ако потъналото имущество не бъде извадено от собственика му в срок от една година, то минава в ръцете на държавата.

От тръжната документация става ясно, че на мястото, където е станало корабкрушението, сега има 129 тона метал. Началната тръжна цена е 22,91 лева на тон, което е много изгодно предвид моментните стойности на желязото за скрап – между 210 и 350 лева на тон.

Информацията, че потъналият кораб се продава за старо желязо предизвика яростна дискусия във Фейсбук, след като преди месец подводничари от цялата страна се събраха и заявиха, че са против ваденето на кораби от морето. Според тях особеностите на черноморското дъно предполагат не само съхраняване на съществуващите подводни рифтове, но и специална държавна политика за изкуствени рифтове, които интензивно развиват подводния живот.

Според водолази, които са се гмуркали наскоро на мястото, където преди 13 години потъна корабът „Санни“ от 1500-тонния плавателен съд са останали само неголеми парчета желязо и един от бордовете. През годините от него многократно е ваден метал. Преди три години заради кражба на елементи от кораба е бил арестуван млад мъж. /БЛИЦ

Източник: dariknews.bg

Заглавие: Кражба за близо 13 000 лева от цех в Гурково

Линк: http://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1463199



Текст: Вещи на близо 13 000 лева са откраднати от склад и цех на фирма в Гурково. Сигнал за кражбата е подал 54-годишен мъж.

В периода от месец април до месец май са откраднати ел. косачка за трева, ел. кабели, ел. двигатели, метчици и др. вещи. По случая е образувано досъдебно производство.

От пресцентъра на полицията съобщават и за задържан пиян водач. Бързо полицейско производство е образувано срещу 32-годишен турски гражданин, който е управлявал товарен автомобил "Форд Транзит" след употреба на алкохол - 1,42 промила. Издаден е талон за медицинско изследване, но водачът е отказал да даде кръвна проба за анализ. Задържан е за срок до 24 часа в РУ-Казанлък.