
МЕДИА МОНИТОРИНГ

23 юни 2015 г.



Източник: focus-news.net

Заглавие: Костадин Гешев, РИОСВ – Пазарджик: Напълно реална е опасността отпадъците от сметището на Пазарджик да стигнат до пътя за село Капитан Димитриево

Линк: <http://www.focus-news.net/news/2015/06/22/2082252/kostadin-geshev-riosv-pazardzhik-napalno-realna-e-opasnostta-otpadatsite-ot-smetishteto-na-pazardzhik-da-stignat-do-patya-za-selo-kapitan-dimitrievo.html>

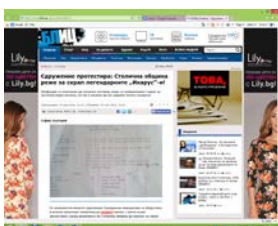


Текст: Пазарджик. Опасността отпадъците от сметището на Пазарджик да стигнат до пътя за село Капитан Димитриево е напълно реална, каза за Радио „Фокус“ – Пазарджик директорът на РИОСВ – Пазарджик Костадин Гешев. „Трябва да сме готови да очакваме още 300 хиляди кубика отпадъци. Ако си представим как изглежда един паралелепипед, това означава при 30 метра височина да бъде 200 метра дължина и 50 метра ширина, а 50 метра от пътя за село Катпитан Димитриево до табаните в момента почти ги няма“, коментира Гешев. Той каза също, че поставянето на ограда, която да реши проблемите с достъпа до сметището и запалванията, е задължение на община Пазарджик. „От общината трябва да намерят средства за ограда. Няма друго сметище, което да не е оградено. Всъщност, ограда имаше, но тя се окраде и тя беше не по контура на имота, а беше така оградено старото. Нашето искане е да се огради, за да може и ние да си вършим работата, защото сега не можем да преценим дали се депонира на сметището, в имота, който е определени, или извън него. Защото сметището не е само табанът, има си определен имот. Затова е необходима оградата, а и за да може самият пропускателен режим да се ограничи“, добави още директорът на РИОСВ Пазарджик.

Източник: blitz.bg

Заглавие: Сдружение протестира: Столична община реже за скрап легендарните „Икарус“-и!
Шофьори са опитвали да получат отговор защо се унищожават годни за експлоатация возила, но им е казано да не задават много въпроси
От неправителственото сдружение Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт изпратиха до медиите писмо, с което остро протестират срещу решението на Столична община да нареже за скрап годни за използване автобуси „Икарус“.

Линк: <http://www.blitz.bg/news/article/344115>



Текст: От сдружението разполагат с документ с номерата на предвидените за нарязване автобуси „Икарус“, които вместо да бъдат реновирани или най-малкото оставени като музейни и атракционни

експонати и да привличат туристи, както се случва във Виена, Будапеща и на други места, по всяка вероятност ще станат плячка на фирмите за скрап.

„Нашата инициатива многократно алармира в последната 1 година за случващото се рязане на подвижен състав в Столичния авто- и електротранспорт (бяха нарязани 40 броя български трамваи, а бяха закупени едва 20 бр. полски. В проекта за закупуването на нови тролейбуси беше записано, че: „Чрез новите тролейбуси ще се намали размерът на тролейбусния парк” , пишат още от инициативата.

Същото се случва и в автотранспорта с унищожаването на емблематичните автобуси „Икарус” модел 280. Те продължават да се експлоатират успешно в Унгария, и там има цели клубове по интереси, които колекционират подобни превозни средства, а и самите общински и държавни власти насърчават запазването на стар подвижен състав.

Там могат да бъдат видени автобуси отпреди Втората световна война. В София, от друга страна, имаме запазени само 3 трамвая отпреди 1944 г. Нямаме запазен нито един автобус от тези, които са се движили в София отпреди 1980 г. Нямаме запазени нито един тролейбус от тези, които са се движили отпреди 1980 г.

„Ние настояваме в Столична община и Столичен автотранспорт да бъде извършен публичен одит с поканени независими експерти, които да оценят дали всички автобуси действително са изцяло амортизирани и невъзможни за ремонт, или за пореден път се извършва „захранване на определени кръгове от фирми”, пишат още от НПО-то.

Според тях продължава да не се коментира въпросът защо нито едно от депата/гаражите на Столичен електро/автотранспорт не е със закрити халета. Това означава колосално пилеене на обществени средства, тъй като превозният състав е изложен на всякакви метеорологични условия (дъжд, сняг, лед, вятър) и се износва и поврежда много по-бързо, отколкото ако би бил поставен на сухо и закрито. София е може би единствената европейска столица с подобно отношение към подвижния автобусе, тролейбусен и трамваен парк. Интересното в този контекст е, че за сметка на това за метровлаковете са осигурени такива закрити халета.

„Можем ли да считаме, че съдбата на Икарусите (издържали над 25 години по разбитите софийски улици и без необходимата поддръжка и резервни части) ще последват и новите автобуси, които бяха закупени наскоро? Показателно е, че автобуси, закупени от Столична община през 2003 и 2005 г., вече са тежко амортизирани и със системна липса на поддръжка”, казват още от Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт.

„За нас е необяснимо как може след 1993 г. Столична община да не е увеличила и с едно превозно средство своя подвижен състав на наземния обществен транспорт (бройката автобуси, трамваи или тролейбуси на практика се запазва същата или се редуцира).

Скандална беше реакцията на Транспортната комисия към Столичен общински съвет, където въпросът по наше писмо е бил разискван, без ние вносителите да бъдем известени и поканени, за да защитим позицията си. Съответно, решението за нарязване на подвижен състав е било потвърдено, като евентуално бъде запазено по едно превозно средство. Опитът от запазването на един-единствен екземпляр се е показал като неуспешен в София, тъй като много бройки трамваи, които са били обявени за музейни, впоследствие са нарязани на скрап. В момента например София няма нито един брой от българските трамваи „ДТО”, произведени преди 1944 г., като 2-та музейни експоната са били откраднати от депо преди повече от 10 години”, завършва писмото. /БЛИЦ

Източник: sofia.bg

Заглавие: Без сметища в София след пет години

Линк: http://www.sofia.bg/pressecentre/press.asp?open=9&sub_open=84430&nxt=0



Текст: През 2020 г. изхвърленият боклук ще бъде 627 235 тона годишно, като 410 000 от тях ще се преработват в завода за отпадъците край село Яна. Предвижда се други 196 000 тона да бъдат рециклирани, а останалите отпадъци - зелени и био, да бъдат компостирани.

Източник: news.burgas24.bg

Заглавие: Спипаха крадци на кабел на "Виваком"

Линк: <http://news.burgas24.bg/565015.html>



Текст: На 19.06., около 13.30 ч. в района на кръстовището на бургаските улици «Чаталджа» и «Осогово», служители от Първо Районно управление - Бургас забелязали двама мъже, извършващи кражба на телефонен кабел от шахта, собственост на «Виваком» АД. Задържани за срок от едно денонощие са: 50-годишният С.Р. и 53-годишният Х.Х., и двамата от Бургас.

Констатирано е, че двамата мъже извършили, чрез срязване и издърпване кражба на около 35 метра телефонен кабел. В шахтата е открит срязан и подготвен за кражба още около 65 м кабел. Установено е, че кражбата е извършена в съучастие с още трима мъже: 43-годишният А.И., 25-годишният С.Т. и 42-годишният Г.Г., и тримата от Бургас, които също са задържани за срок от 24 часа.

Работата по документиране на цялостната престъпна дейност на лицата продължава от служители на Първо Районно управление - Бургас. По случая е образувано бързо полицейско производство.

Източник: new.sliven.net

Заглавие: Три нови случая на кражби- в Сливен, Котел и Новопазарско

Линк: <http://new.sliven.net/sys/news/index.php?id=177097>



Текст: Криминалисти работят по случай на кражба от апартамент в сливения квартал “Сини камъни”. Това съобщават от ОД на МВР гр. Сливен. Сигналът е подаден от 57-годишната собственичка в 03,30 часа на 21 юни. На място е изпратен екип, който е установил, че за времето от 22,45 часа на 20 юни до 03,15 часа на 21 юни неизвестен извършител е проникнал в апартамента и е извършил кражба на парична сума около 3000 лева. Предприети са незабавни оперативно-следствени действия. По случая е образувано досъдебно производство.

Кражба от склад на бивш военен лагер с. Баня разследват служители на РУМВР-Нова Загора. За времето 15 май-20 юни неизвестен извършител е проникнал през незаключена портална врата на базата и през недобре укрепените прозорци на склада. Откраднати са неустановено количество - външни облицовъчни керамични плочи, дървен материал /талпи/, 80 м. метална оградна мрежа около , метални колове и захранващи кабели. Стойността на отнетите вещи е в процес на установяване. По случая е образувано досъдебно производство.

Служители на РУМВР-Котел работят по случай на кражба на пари, златни и сребърни накити от частен дом в село Тича. Съобщението е получено на 19 юни. Кражбата е извършена през нощта на 18 срещу 19 юни от имот собственост на 62-годишен мъж. Стойността на щета е в процес на установяване. По случая е образувано досъдебно производство.