
МЕДИА МОНИТОРИНГ

11 февруари 2015 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Ивелина Василева: Подготвени са промени в Закона за водите, които предвиждат да се въведе единен национален контролен орган, който да следи за техническото състояние на водоемите и язовирите

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=3004>



Текст: „Контролиращата институция, която ще следи за състоянието на водните басейн и ще издава предписания на техните собственици ще е Държавната агенция по метрологичен и технически надзор“. Това обяви в предаването Полиграф на телевизия България он ер, министърът на околната среда и водите Ивелина Василева.

„Целта е повече отговорност от страна на собствениците на язовири, ясно разграничаване на функциите, и постоянно следене на техническото състояние на съоръженията“, допълни министър Василева.

Цялото участие на министър Ивелина Василева вижте тук: <http://www.bgonair.bg/polygraph/2015-02-07/dokoga-balgariya-shte-se-davi-pri-vseki-po-silen-dazhd-shte-se-razshirjava-li-ski-zonata-v-bansko->

Източник: presa.bg

Заглавие: Плащаме най-скъпи екотакси за автомобил в ЕС

Линк: <http://presa.bg/article/Plashtame-nay-skapi-ekotaksi-za-avtomobil-v-ES/65579/4/0>



Текст: България има най-високите екотакси при внос на автомобили в целия Европейски съюз. Това съобщи за „Преса“ експертът Мария Кръстева, която работи по европроекти, по повод информацията, че екоминистерството обмисля вдигане на тарифите.

В момента при внос на кола трябва да бъдат платени 267 лв. за всички МПС над 10 години. За колите от 5 до 10 години цената е 253 лв., до 5 г. - 200 лв., а за новите автомобили - 146 лв. Таксата се внася при регистрацията на машината, като всеки сам си избира по сметката на коя оползотворяваща организация да преведе парите.

Офисите на тези фирми са навсякъде около КАТ.

Идеята е със събраните средства да се рециклират излезлите от употреба возила. Системата действа на солидарен принцип - собствениците на по-нови коли дават пари за разкомплектоването на излизащите в „пенсия“.

Тарифите и в момента обаче са прекалено солени, коментира Кръстева. След нас с най-високи такси в ЕС за над 10-годишните автомобили са Словакия - 66 евро, и Португалия - 65 евро. В Холандия се плащат 30-40 евро, в Германия не се събират пари за рециклиране.

Освен това няма никаква логика за вдигането на ставките, които и без това се качиха няколко пъти от 2008 г. досега. През 2012 г. рециклиращите организации бяха 14 и в битката за клиенти те обявяваха тарифи от по 30-40 лв., което бе далеч под държавно определения таван. През 2013 г. обаче играчите се окрупниха и днес на пазара действат само три организации - „Българска рециклираща компания“, „Ауторек“ и „Българска асоциация за автомобили“. След окрупняването екотаксите се повишиха и се доближиха до определените от държавата максимални нива. Затова няма логика сега да се правят нови повишения, смятат експертите.

Вносът на стари коли от Европа продължава да надвишава продажбата на нови. Най-многобройни са автомобилите над 20 години - 1 475 443, при общ брой на регистрираните превозни средства към 1 юли м.г. - 3 769 117, сочи справка от МВР. Автомобилите между 15 и 20 години са 1 104 166, а тези между 11 и 15 години - 652 346. Към средата на миналата година превозните средства на възраст до пет години са били 133 941, а тези между 6 и 10 години - 403 191. Леките автомобили с електрически двигатели са само 81, а с биогориво - едва пет.

В Европа рециклират всичко, у нас половината отива на сметището

В България се събират в пъти по-високи такси, отколкото в Европа, но докато там старите коли се рециклират „от а до я“, у нас половината от отпадъка отива на сметищата.

Според правилата всяко старо МПС минава през серия манипулации.

От него се отделят части за втора употреба, металните се нарязват с шредер, после черният скрап се сепарира от цветния.

Маслата и акумулаторите също се предават за преработка, но седалките, тапициериите и някои от старите брони се изхвърлят. Проблем е и опасният отпадък, тъй като няма инсталации за неговата обработка и той се депонира или изгаря незаконно.

През 2013 г. са пуснати на пазара 223 951 коли, а сумата, която е събрана при средно 200 лв. екотакса, е почти 50 млн. лв. по данни на агенцията по околната среда. По неофициална информация сумата за м.г. е 63 млн. лв.

В същото време за скрап отиват около 50 000 стари коли, или над 4 пъти по-малко. Това показва, че оползотворяващите организации разполагат с достатъчно финансов ресурс и биха могли да харчат по 1000 лв. на автомобил. Никой обаче не знае каква част от тези пари действително отиват за рециклиране.

Източник: pia-news.com

Заглавие: Забраниха паленето на гуми за Заговяване

Линк: <http://pia-news.com/zabraniha-paleneto-na-gumi-za-zagovyavane/>



Текст: Във връзка с вменените от Закона за управление на отпадъците отговорности на кметовете на населени места, РИОСВ-Пазарджик предписа засилен контрол и недопускане изгарянето на гуми във връзка с отбелязване на приближаващия християнския празник Сирни Заговезни на 22 февруари /неделя/. РИОСВ заостря вниманието върху този проблем, поради ежегодните сигнали за запалени гуми на Сирни Заговезни и влошеното качество на атмосферния въздух на цели райони, особено по селата.

При горене гумите, отработените масла и синтетичните материали се превръщат в източник на вредни емисии в атмосферата. Във въздуха се отделят: въглероден оксид, циановодород, метан, тежки метали, диоксин и фурани, които са канцерогенни. Подобни действия не само крият риск за здравето на хората, но са и нарушение на Закона за управление на отпадъците.

Във връзка с гореизложеното и на основание чл. 44, ал. 2 от ЗМСМА, чл.46, ал. 4 Наредба за условията и реда за изхвърлянето, събирането, включително разделното, транспортирането, претоварването, оползотворяването и обезвреждането на битови, строителни и масово разпространени отпадъци на територията на Община Панагюрище и чл. 28 от Наредба №1 за поддържане и опазване на обществения ред и общественото имущество на територията на община Панагюрище, кметът на община Панагюрище г-н Никола Белишки днес издаде Заповед, с която се забранява паленето на автомобилни гуми, пластмаси и използването на запалителни течности за разпалване на огъня и поддържане на горенето на огънове, както и направата на „рукли“ върху тревните площи в общината и в близост до жилищни сгради и други постройки, създаващи опасност от пожар. Извършването на обредните традиции, свързани със Сирни Заговезни (паленето на огънове за здраве и благоденствие) трябва да става контролирано и при непрекъснато наблюдение. Всички огнища трябва да са загасени най-късно до 21.00 часа на 22 февруари 2015 година.

Източник: haskovo.info

Заглавие: Купуват нова техника за регионалното депо за отпадъци в Харманли

Линк: http://haskovo.info/index.php?option=com_content&task=view&id=30283&Itemid=2



Текст:

Да бъде закупена нова техника за нуждите на регионалното депо за отпадъци в Харманли, реши общото събрание на Регионалното сдружение на общините Харманли, Свиленград, Тополовград, Симеоновград, Любимец, Стамболово и Маджарово.

Със сумата 335 000 лв. ще се закупят 1 мултиффт контейнеровоз и 6 мобилни контейнера с обем 30 куб. м., необходими за работата на инсталацията за сепариране на битови отпадъци. Идеята е събраните в контейнери отпадъци като стъкло и желязо да се предават за оползотворяване.

Общото събрание реши да изразходва 55 000 лв. за закупуване на лекотоварен автомобил, необходим за извозване на битовите отпадъци от труднодостъпни райони, междублокови пространства, паркове и нерегламентирани сметища в община Симеоновград. Товарен автомобил на стойност 43 000 лв. ще има и община Любимец.

Източник: bnr.bg

Заглавие: Еврорадиоигри: Управление на отпадъците според новата европейска директива

Линк: <http://bnr.bg/euranetplus/post/100519788>



Текст: Нова европейска директива налага преразглеждане на целите при управление на отпадъците в Националните програми на страните членки на Европейския съюз. Какво трябва да променим ние в нашата Национална програма? Тодор Бургоджиев, директор на първата наша фирма за разделно събиране на отпадъци, въвежда през 2012 година интегрираните системи за управление ISO 9001 и ISO 14001, коментира новата директива и конкретните моменти в нашата програма, които ще доведат до желаните промени - разширяване на дейността на производствените заводи за преработка на отпадъци и броя на логистични площадки, иновативни подходи в по-активното партньорство и сътрудничество с общините и институциите с цел намаляване такса смет, акцент върху информационните и образователни кампании за подрастващи и инвестиции в нови технологии.

Източник: konkurent.bg

Заглавие: 26-годишен въртял търговия с метали на черно

Линк: <http://konkurent.bg/article/39576/26-godishen-vurtial-turgoviia-s-metali-na-chno>



Текст: Вчера след получен сигнал за извършване на незаконна търговска дейност с отпадъци от черни и цветни метали в монтанското село Владимирово, е извършена проверка, при която е установено, че 26-годишният И.М. изкупува в дома си отпадъци без да притежава издаден лиценз за извършване на подобна дейност.

На място са извършени оглед, претърсване и изземване от дежурна оперативна група. Иззети са общо 1 620 кг отпадъци от черни метали. По случая е образувано досъдебно производство.

Източник: plovdivskinovini.com

Заглавие: Ученици върнаха 52 000 бутилки за рециклиране

Линк: <http://www.plovdivskinovini.com/index.php/plovdiv/pd/item/35955-%D1%83%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%86%D0%B8-%D0%B2%D1%8A%D1%80%D0%BD%D0%B0%D1%85%D0%B0-52-000-%D0%B1%D1%83%D1%82%D0%B8%D0%BB%D0%BA%D0%B8-%D0%B7%D0%B0-%D1%80%D0%B5%D1%86%D0%B8%D0%BA%D0%BB%D0%B8%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B5>



Текст: Вече 3 месеца ОУ “Алеко Константинов” е първото учебно заведение в гр. Пловдив участник в пилотната образователна кампания за разделно събиране на пластмасови бутилки Дай „PET”. 52 000 върнати бутилки е резултатът от проекта до момента в първото основно училище участник в проекта. Над 1 тон събран отпадък е неочаквано добър резултат. Реализираното спестяване при рециклирането на суровината се равнява на консумацията на електричество на едно четири членно българско семейство за две години. При старта на проекта в училището беше монтиран модерен автомат за събиране на PET бутилки от напитки, който вмества 900 бутилки или около 20кг PET. Автомата издава бележка за броя върнати бутилки и така класовете помежду си се състезават за награда за най-голям принос към екологичната кауза.

Организаторите се стремят проектът да е дългосрочен и ежегодно да се увеличава обхвата – като брой учебни заведения, а защо не и като населени места. Подкрепа има от доста фирми с отношение към каузата и вече са подсигурили основните звена – автоматът е предоставен, периодичното извозване на събраните бутилки, обслужването и техническата поддръжка, консумативите –найлони, хартия и други. Кампанията е подкрепена и се организира от фирма Соларити БГ, Раунд Тейбъл 3 Пловдив, Клуб 41, Пловдивската асоциация на училищните настоятелства, както и местни фирми от града.