
МЕДИА МОНИТОРИНГ

15 януари 2015 г.



Източник: mediapool.bg

Заглавие: В екоминистерството няма искане за втори кабинков лифт на Банско
Преговаряме Брюксел водната реформа да върви с ВиК-строежите, казва министърът на околната среда и водите Ивелина Василева

Линк: <http://www.mediapool.bg/v-ekoministerstvoto-nyama-iskane-za-vtori-kabinkov-lift-na-bansko-news229318.html>



Текст: *Концесионерът на ски зоната над Банско "Юлен" не е внесъл инвестиционно намерение за изграждане на втора кабинкова ски линия, каза в интервю за Mediapool министърът на екологията Ивелина Василева. Работната група ще излезе с предложение до правителството за изчистване на неточностите в концесионния договор. В проекта на предложението няма да има решение за изграждане на втора кабина, защото това е предмет на друга процедура. Правителството не е коментирало дали да пуска на концесия ски зоната в Добринище.*

Новата оперативна програма "Околна среда" тръгва с процедурата за изграждане на компостиращи инсталации през първото тримесечие на годината. Преговаряме с Брюксел да разреши усвояването на парите в сектор "Води" да върви успоредно с реформата във ВиК отрасъла, в противен случай сме заплашени от три нулеви години, предупреждава министър Василева.

Горещата тема е Банско. Правителството отмени взетото в последната секунда решение на кабинета "Орешарски" за разширяване на концесията на ски зоната в Банско. Почти всички останавме с впечатление, че сте се отказали от втора кабинкова линия, но два дни по-късно председателят на парламентарната група на ГЕРБ Цветан Цветанов обеща нейния "бърз" старт на кмета на града Георги Икономов. Каква е целта на взетото решение на кабинета "Борисов", ще има ли втора кабинка на Банско?

- Правителството отмени решение на кабинета на Пламен Орешарски, което е взето при неспазване на процедурните правила и е неприемливо по отношение на съдържанието. Казусът е много стар и от години има дебати по неяснотите в подписания концесионен договор през 2001 г. Голяма част от тях са свързани не само с предмета и обхвата на договора, но и с неточности от гледна точка на т.нар. териториално-устройствен план, съдържанието на договора спрямо приложената графична част към него. Предстои изясняването и на собствеността на обекти, които в момента са собственост на трети лица, но се намират в зоната на концесията. Затова формирахме работна група от експерти на Министерския съвет, на министерствата на околната среда, на икономиката, на туризма, на спорта и на образованието и на регионалното развитие. Те трябва да направят един реалистичен, експертен и юридически анализ и да предложат решение, при което да е защитен в най-голяма степен интересът на държавата, за да се сложи край на споровете между държавата, концесионера, природозащитници.

Що се отнася до инвестиционни проекти за изграждане на нови ски съоръжения, това е процедура, свързана с изискванията на екологичното законодателство. Да има или да няма втори кабинков лифт е много стара тема. От едната страна са природозащитни организации, които се притесняват от изграждането на подобни съоръжения. От другата страна са местната и спортната общност, бизнесът, които искат да се модернизират и допълнят ски съоръженията. Така или иначе обаче, това е предмет на други процедури и няма отношение към решението, взето от Министерския съвет за концесията на Банско.

С две думи на 15 февруари какво се очаква работната група да представи като решение. Може ли да има отговор на въпроса ще има ли втора кабинка на Банско?

- Работната група ще предложи решение, което ще бъде обсъдено от Министерския съвет. В това проектопредложение няма да има решение за изграждане на втора кабинкова линия. Както вече казах това е предмет на друга процедура.

Има ли внесено официално искане от концесионера "Юлен" за изграждане на втора кабинкова линия в МОСВ?

- Няма внесено такова инвестиционно предложение. Това са процедури, свързани с други изисквания на екологичното законодателство. Процедурите, които визирам, са свързани с режима на управление на Националния парк "Пирин", провеждането на оценки по въздействието на околната среда, екологични оценки. В момента върви изготвяне на плана за управление на Национален парк "Пирин". Това е документ, по който се определят режимите за управление на парка. През лятото се очаква да се проведат обществените обсъждания на плана за управление на Пирин и той трябва да е готов до края на октомври.

Планът за управление на Пирин ще даде ли отговор дали може ли да има втора кабинка над Банско?

- Не. Планът за управление на националния парк е документът, в който са заложени режимите за защита в съответните зони на конкретната защитена територия. Парк "Пирин" е много специфичен от гледна точка на това, че там действа и защитата на конвенцията по ЮНЕСКО във връзка с опазването на природното наследство. Парк "Пирин" е под защитата на ЮНЕСКО и има съответните ограничения и забрани, които се отнасят за територията му, с изключение на буферните зони, където има по-облекчен режим.

В плана за управление на Пирин е необходимо да бъдат заложени всички мерки, които трябва да бъдат предприети, и всички механизми за защита, които се основават. Планът не може да промени границата за управление на защитената територия в Национален парк "Пирин". Що се отнася до режимите на защита – различни такива може да се прилагат в зависимост от това какво е естеството и обекта на защита, но тези режими би трябвало да са съобразени с конвенцията по ЮНЕСКО, националното законодателство, закона за защитените територии.

Може ли да кажем, че няма да има бърз старт за втора кабинкова линия на Банско?

- Може да кажем, че това е въпрос, който подлежи на друга процедура. Ние осъзнаваме факта, че това е предмет на много сериозен обществен интерес, но искаме да се спазват процедурите и законодателството. Никога не сме били привърженици на крайни становища. Отчитаме факта, че има разнопосочни мнения, че има притеснения от заинтересованите страни – неправителствени, природозащитни организации, местна общност, бизнес. Това, което ние искаме, е да се спазва законът, процедурите, да не се изпада в крайности, да се търсят балансиранни, умни, умерени решения, които от една страна да гарантират опазването на природното наследство, от друга страна да дават възможност за развитие на икономически дейности по устойчив начин там където има възможности за това.

Кметът на Банско Георги Икономов поиска правителството да обяви процедура по концесиониране на ски зона Добринище. Кога ще се случи това?

- Това не е коментирано в правителството.

Наказателните процедури срещу страната ни в областта на екологията са най-много. Колко вече достигнаха до съдебна фаза и какво правим за да не бъде осъдена страната от Европейския съд?

- Към момента има 11 наказателни процедури срещу страната ни в сектор "Екология", като спрямо миналата година са намалели с две. Две от наказателните процедури са в напреднала фаза и са внесени в Европейския съд. Едното дело е за неизпълнение на задълженията по директивата за рекултивация на старите сметища, а другото е свързано със застрояването на защитената територия на нос Калиакра с ветрогенератори. В периода 2007 – 2009 г. са били дадени разрешения за поставянето на над 2000 ВЕИ-та, от които реално са реализирани 200 към днешна дата. Проблемът идва от факта, че издаваните актове на Регионалната инспекция на околната среда и водите във Варна за изграждането на ВЕИ-тата не са отчитали кумулативния ефект. Затова още през 2010 г. правителството въведе изискване издадените решения за въздействието върху околната среда на инвестиционните намерения да имат валидност от 5 г. Освен това разширихме защитената зона така, че да се подсигури съхраняването на местообитанията. Отделно започнахме разработването на план за управление на защитената зона, което беше възложено

на експерти от БАН. Този план ще бъде готов през март и ще бъде представен пред Европейската комисия и Европейския съд. Борим се да изпълним изискванията и се надяваме процедурата да бъде затворена. Другото дело в Европейския съд е свързано с неизпълнението на ангажиментите ни по затваряне и рекултивация на старите сметища, което трябваше да се случи до средата на 2009 г., съгласно поетите ангажименти по договора за членство с ЕС. Към момента на започване на делото неизпълнението се отнасяше за 124 стари сметища, сега техният брой е намален на 104. Надяваме се на съществен напредък по изпълнение на целта, който да докладваме пред Брюксел. Този процес е свързан с изгражданите регионални системи за отпадъци със средства по оперативна програма "Околна среда" (ОПОС). Когато те бъдат направени, може да се пристъпи към затваряне на депата. По-голямата част от регионалните системи се очаква да бъдат готови до края на годината. Заради обжалвания на процедури към момента като рискови се определят четири обекта - в Самоков, Разлог, Ямбол и Бяла, Русенско т.нар. регион Борово. Със средства по ОПОС се изпълнява и проектът на ПУДОС за закриването и рекултивацията на 37 стари сметища.

През тази година очакваме окончателно да бъде затворен случаят по замразеното през 2012 г. дело за софийския боклук, защото предстои пускането на завода за отпадъци.

България е на първо място по замърсяване на въздуха с фини прахови частици в ЕС и за това имаме наказателна процедура. Какво прави МОСВ за намаляване замърсяването на въздуха?

- Проблемът за замърсяването на атмосферния въздух с фини прахови частици е много сериозен като цяло за ЕС. Брюксел води общо 18 наказателни процедури за това срещу различни страни. Наказателната процедура срещу страната ни е на етап мотивирано становище и все още не е внесена в Европейския съд. В 30 общини у нас има превишаване на нормите за фини прахови частици.

За решаването на проблема са необходими съвместните усилия на МОСВ и на местните власти. В новата ОПОС са заложили 120 млн. лв. за провеждане на политики от общините за решаване на проблема с чистотата на въздуха. Тези средства са за мерки, свързани с подобряване на качеството на въздуха като например промяна на горивната база за битовото отопление, закупуване на техника за миене на улиците, зелени пояси около големи пътни артерии за да не се допуска запрашаване, поставяне на филтри на автобусите и др. Автомобилният трафик в града и битовото отопление на твърдо гориво са основните замърсители на въздуха.

Кои са дискуссионните въпроси с ЕК по новата ОПОС, заради които се бави одобряването на програмата?

- Дискусията се води по отношения на приоритетна ос "Води". Изричното изискване на ЕК е изпълнението по нея да започне само след като бъде изпълнена ВиК реформата. Това е процес, който ще отнеме време. В същото време българското правителство има ангажимент и волята да проведе тази реформа, която е в ход. Затова предлагаме на Брюксел да започне реализацията на безусловни проекти, които съответстват на принципите и логиката на ВиК реформата. Това са проекти, които са на територията на една консолидирана област, имат висока степен на приоритизация от гледна точка на значимостта на проекта и са агломерации от над 10 000 жители. Имаме сериозни шансове да постигнем съгласието на Брюксел за подобни проекти, защото в противен случай това би означавало три години без инвестиции във водния сектор. До края на месеца ни предстои техническа среща по въпроса в Брюксел.

С кои процедури започват новия програмен период?

- Още през първото тримесечие ще отворим схемите за изграждане на компостиращи инсталации в сектор "Отпадъци". В сектор "Води" стартираме с предоставяне на финансов ресурс на регионалното министерство за прединвестиционни проучвания.

Колко средства трябва да усвоим през тази година по ОПОС 2007-2013 г. и постижимо ли е това, или отново се очаква загуба на пари в края на годината?

- Тази година е последната за изминалия програмен период. По ОПОС остава усвояването на около 720 млн. евро и няма причина това да не бъде изпълнено. Работи се по обектите. Всички общини, които имаха забавяне заради спирането на програмата, са представили актуализираните си графици и имаме увереност, че се работи на максимално интензивен режим. Седем са рисковите проекта в сектор "Води", които са под наблюдение. Те са на общините Банско, Исперих, Шумен, Тервел, Белене, Петрич и Бяла, Русенско.

Източник: scrap-bg.com

Заглавие: Цената на медта днес е с драстичен спад!

Линк: <http://scrap-bg.com/tag/skrap/>



Текст: Цената на медта на Лондонската борса за метали падна днес с 8,7% до минимума си през последните шест години, следвайки динамиката на котировките на петрола и отслабването на търсенето на промишлени продукти в Китай. Нещо повече, мед вече е от най-лошите инвестиционни стоки, според Bloomberg Commodity Index.

Днес, три месечните фючърси на медта на Лондонската борса за метали паднаха с 507 \$ за да се спрат на \$ 5,353 за един тон, което е записано за последен път през юли 2009 г.

Източник: scrap-bg.com

Заглавие: Прогноза на Natixis за цените на никела през 2015

Линк: <http://scrap-bg.com/tag/skrap/>



Текст: Анализаторите от Natixis прогнозираят покачване на цената на никел през 2015. Според техните изчисления, цената на метала на Лондонската метална борса тази година ще се увеличи с 13% от 16,867. USD / Т до 19 ,000 Долара / Тон. Експертите също така подчертават, че сезонните климатични условия във Филипините ще имат ефекта на забавяне на износа на никел, което ще задълбочи проблема с недостига на метала. По-рано беше съобщено, че цените на никела е вероятно да нараснат умерено през 2015 г., което се дължи на по-малкото производство на никел-чугун в Китай и намаляване на пазарите, поради влизане в дефицит в резултат на забраната за износ на руда от Индонезия. Анализаторите прогнозираят от относителен баланс на търсенето и предлагането на никел през 2015 г. до дефицит през следващите години – това се дължи на факта, че производството на никел няма да бъде в крак с консумацията на метала.

Източник: scrap-bg.com

Заглавие: Китай намалява покупките на мед наполовина

Линк: <http://scrap-bg.com/tag/skrap/>



Текст: По данни от 2014 г. 700,000 тона метал – мед са постъпили в складовете на държавния резерв на Китай, които са с увеличен капацитет от 1,3 на 1,5 млн. тона мед, което се равнява на една пета до една четвърт от годишното производство в Китай. При тези условия, закупуването на мед от свободния пазар ще бъде намалено с повече от половината, до стойност от около 300 хиляди тона, което, според експертите от OMETAL, може да се отрази неблагоприятно на медни цени.

Източник: dariknews.bg

Заглавие: Данъчните събират капачки благотворително

Линк: http://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1383324



Текст: Година след старта на кампанията „Капачки в действие“ през септември 2013 г. и НАП- В.Търново се включи в редиците на благотворителите. Тази национална инициатива стана част от кампанията „НАП Зелена програма“. За три месеца до края на миналата година данъчните във В. Търново събраха и предадоха 9 туби от минерална вода с вместимост 11 л, пълни с пластмасови капачки. Това е приносът на НАП- В. Търново към шестия тон, предадени в края на 2014 г. капачки. Те се събират в туби, поставени на всеки етаж в приходната агенция, след което се предават в нарочните пунктове за рециклиране. Зелената благотворителна кампания е в помощ на деца в неравностойно положение или лишени от родителски права. Със средствата от рециклирането им се закупуват електрически уреди за домовете за деца. Така от втория тон капачки бе дарена пералня за Дома за деца с умствена изостаналост „Слънчице“ в с.Горски Сеновец, община Стражица. С последния, шести тон, събрани преди Коледа капачки, бяха дарени с пералня 12 деца и младежи към Центъра за настаняване в с.Ново село, област Видин. Кампанията няма краен срок и събирането на капачки в НАП- В. Търново продължава и през 2015 г. Ако и вие искате да станете част от благородната кауза, посетете: <http://ideainaction.net/>

Източник: bnr.bg

Заглавие: Тестват машините и съоръженията на Регионалното депо за отпадъци край село Стожер

Линк: <http://bnr.bg/varna/post/100508413/testvat-mashinite-i-saorajeniata-na-regionalnoto-depo-za-otpadaci-krai-selo-stojer>



Текст: До края на деня ще продължат 72-часовите проби на машините и съоръженията на Регионалното депо за отпадъци край добричкото село Стожер. Депото, както е известно, се строи по проект, финансиран от Оперативна програма „Околна среда“. Тества се инсталацията за сепариране на отпадъци, пресата и други съоръжения, съобщиха от общината. Готова е претоварната станция в Балчик. Продължава строителството на претоварна станция в Тервел. На площадката край Стожер се извършват довършителни дейности. Очаква се новата регионална система за управление на отпадъците да заработи до пролетта.

Източник: dobrich.topnovini.bg

Заглавие: Временно Добрич е без контейнери за разделно събиране на отпадъци

Линк: <http://dobrich.topnovini.bg/node/564408>



Текст: На много места в Добрич няма съдове за разделно събиране на отпадъци. Причината е, че се извършва смяна на оператора, съответно и на контейнерите, събщи главният еколог и ръководител на проекта за изграждане на регионална система за управление на отпадъците Теодора Петкова. От 1 януари тази година Община Добрич има договор с нова организация за оползотворяване на отпадъците, след като 7-годишният договор на „Екопак“ е изтекъл. На заседанието си през декември Общинският съвет взе решение да се сключи петгодишен договор с „Екоколект“. Поради това се извършва изтегляне на контейнерите на „Екопак“, която досега осъществяваше тази дейност на територията на града. На тяхно място ще бъдат доставени нови съдове за разделно събиране на отпадъците на „Екоколект“, които са тип „иглу“. Уверенията на новия оператор са, че от следващата седмица ще започне разполагането на новите контейнери, като то трябва да приключи до 15 февруари за територията на целия град. Новите съдове ще бъдат в два цвята, а не, както досега, в три. Те ще са зелен, в който ще се изхвърлят стъклените отпадъци, и жълт, където ще се събират хартия, пластмаса и метали. Освен това се увеличава броят на точките, където те ще бъдат разположени. Досега такива контейнери е имало на 130 места в града, а напред те ще бъдат 152. Допълнителните ще бъдат разпределени въз основа на анализите на екоинспекторите. „Екоколект“ предвижда да проведе информационно-образователни дейности сред децата от предучилищна и училищна възраст, да разпространи информационни материали, да организира спортни мероприятия и конкурси на различни теми сред децата и учениците. Освен това, поема ангажимент да изгради детска площадка или спортно съоръжение на определено от общината място.

Източник: focus-news.net

Заглавие: Осъдени са крадци на метални предмети

Линк: <http://www.focus-news.net/news/2015/01/14/2012039/osadeni-sa-kradtsi-na-metalni-predmeti.html>



Текст: *Сливен.* Районен съд- Сливен наложи присъда четири месеца „Затвор“ при първоначален строг режим на 50- годишен от Шивачево и четири месеца „Лишаване от свобода“ с три години изпитателен изпитателен срок на 32- годишен от село Сотиря за кражба, съобщиха от пресцентъра на съда. Двата се признали за виновни в това, че на 3 срещу 4 април 2014 г. във вилна зона „Изток“ край Сливен след предварителен сговор помежду си откраднали от собственика им 8 пана радиаторна ламарина, 3 метални туби и пружина за легло на обща стойност 181 лв. За единият мъж деянието е в условията на опасен рецидив. Двата се видели и рецидивистът споделил да другия за вила без хора, в чийто двор има метални предмети. Съучастникът му имал каруца и кобила. Вечерта тръгнали с каруцата към вилата и извършили кражбата. Скрили откраднатото в гората. На другия ден собственикът установил липсата. Няколко дни по-късно мъжете предали вещите на пункт за изкупуване на метали, взели за тях 15 лв. , а по-късно била установена тяхната самоличност. Дватам склучиха споразумение с прокуратурата. Те трябва да платят 50 лв. разноски по делото.