

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

15 декември 2014 г.



**Източник: МОСВ**

**Заглавие: ВАЖНО** относно превози на отпадъци!!!

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=top&cid=472>



**Текст:** В съответствие с преходните разпоредбите на чл. 63, параграф 4 от Регламент (ЕО) №1013/2006 относно превози на отпадъци, всички превози до България на отпадъци за оползотворяване, изброени в приложение III към регламента, са предмет на процедурата на предварителна писмена нотификация и съгласие **до 31 декември 2014 г.**

Тъй като по отношение на срока за прилагане на цитираните преходни разпоредби няма изменение, информираме всички заинтересовани страни, че:

**Считано от 01.01.2015 г. превозите към България на отпадъци за оползотворяване, изброени в приложение III (Зелен списък) към Регламент (ЕО) №1013/2006, подлежат на общите информационни изисквания по чл. 18 от регламента.**

Допълнителна информация по отношение на изискванията на чл. 18 от Регламент (ЕО) №1013/2006 могат да бъдат намерени [тук](#).

**Важно:** Регламент (ЕО) №1013/2006 относно превози на отпадъци следва да се прилага в своята цялост и изтичането на срока на преходните разпоредби за България не води до изменения в принципните регулаторни режими за превози на отпадъци, които се определят от вида на отпадъка, страната по изпращане и страната по местоназначение.

**Източник: dnevnik.bg**

**Заглавие:** Преговорите в Лима завършиха с глобално споразумение за климата

**Линк:**

[http://www.dnevnik.bg/zelen/klimat/2014/12/14/2437737\\_pregovorite\\_v\\_lima\\_zavurshiha\\_s\\_globalno\\_sporazumenie/](http://www.dnevnik.bg/zelen/klimat/2014/12/14/2437737_pregovorite_v_lima_zavurshiha_s_globalno_sporazumenie/)



**Текст:** След тежки и удължени преговори в Лима 20-ата световна конференция за климата, организирана от ООН, успя да постигне най-важните си цели. Преговарящите се споразумяха по общ план за овладяване на глобалното затопляне и тази обща договорка за пръв път ангажира всички държави – в това число и развиващите се, да намалят въглеродните си емисии, отбелязва британският вестник Гардиън.

Първите коментари на експерти сочат, че договореният план – официално наречен "Призив за действия за климата от Лима" (The Lima Call for Climate Action), е добра първа стъпка към важното глобално споразумение за климата в Париж през 2015 г., но и че редица сериозни решения са отложени във времето. В същото време първоначалната оценка на секретариата на ООН е, че общите ангажименти,

поети от страните, са недостатъчни за ограничаване затоплянето до 2 градуса по Целзий спрямо преиндустриалната епоха.

Всички представителите от над 190 държави постигнаха в неделя (14 декември 2014 г.) съгласие за бъдещите си ангажименти по намаляване на емисиите на парникови газове. Това съобщи перуанският министър на околната среда Мануел Пулгар Видал, цитиран от световните агенции.

След две седмици на интензивни преговори участниците във форума приеха и проект на документ, който да послужи като основа за глобално споразумение за климата на срещата на върха в Париж в края на 2015 г., допълни перуанският министър, цитиран от Франс прес.

Срещата на върха за климата трябваше да приключи в петък, но беше удължена с над 30 часа заради различията между страните от Севера и Юга.

Часове по-рано друг проект на споразумение беше отхвърлен от развиващите се страни, които обвиниха развитите държави в опит да избегнат отговорността си и да не платят необходимото за борбата с глобалното затопляне, съобщава Асошиейтед прес.

Перуанският министър на околната среда представи четвърти проект за споразумение точно преди полунощ и даде на намаления брой от оставащи делегати един час да го прегледат. Вероятно притесненията на развиващите се страни за размиването на разликата между тях и развитите страни бяха успокоени от езика на проектоспоразумението, в което се подчертава, че държавите имат "общи, но разграничени отговорности" в борбата с глобалното затопляне. Освен това в проекта е възстановен текстът, засягащ малките островни държави, рискуващи да бъдат потопени от повишаването на морското равнище. Към тези държави се поема ангажимент за финансова помощ, която да компенсира техните загуби и поражения.

"Получихме това, което искахме", заяви индийският министър на околната среда, горите и промените в климата Пракаш Джавадекар, цитиран от Ройтерс и подчерта, че текстът запазва идеята, че богатите трябва да дадат пример в съкращаването на въглеродните емисии. Споразумението ясно казва и че развиващите се страни трябва да получат финансова помощ, подчерта той.

Постигането на споразумение за формата на националните ангажименти, които страните ще поемат за намаляване на емисиите си през 2015 г., беше една от целите на срещата в Лима. Те засягат периода, плана за действие, засегнатите сектори и прилаганата методология.

Поетите ангажименти трябва да доведат до глобално съкращаване на емисиите на парникови газове с между 40 и 70 на сто към 2050 г., необходимо за ограничаване на повишаването на температурата до 2 градуса по Целзий спрямо преиндустриалната епоха, припомня АФП.

В новото проектоспоразумение обаче не се предвижда твърдо обвързващи задължение за страните да предоставят подлежащи на количествена оценка данни, които показват как те ще изпълнят ангажиментите си. Китай и други големи развиващи се страни се противопоставиха на план за оценка на ангажиментите, който да ги сравни помежду им преди срещата в Париж, подчертава АП.

До 1 ноември 2015 г. Секретариатът на ООН по климатичните промени ще трябва да подготви анализ на общите поети ангажименти, който да констатира дали те ще успеят да постигнат предвидената цел.

Ройтерс подчертава, че секретариатът вече е окачествил общите ангажименти, поети от страните, като недостатъчни за ограничаване на затоплянето до 2 градуса по Целзий спрямо преиндустриалната епоха. "Това е добър документ, който да проправи пътя до Париж", подчерта обаче еврокомисарят по въпросите на климата и енергетиката Мигел Ариас Канете.

**Източник:** [scrap-bg.com](http://scrap-bg.com)

**Заглавие:** Доклад за суровините( скрап и желязна руда) на световния пазар

**Линк:** <http://scrap-bg.com/tag/%D1%81%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%BF-%D1%86%D0%B5%D0%BD%D0%B8/>



**Текст:** Миналата седмица видяхме спад в цените на петрола "Брент" на ниво по-малко от \$ 65 на барел, а на американския сорт WTI – ниво по-малко от \$ 60 за барел. Въпреки това, на пазара на металургични суровини – желязна руда и скрап – спадът на цените през декември е в застой, а на някои места дори цените започнаха да растат. Както се оказа, липсата на доставки раздвижи пазара към растеж дори в слабо търсене.

По-специално, повишаването на цените на скрап настъпи в Турция, където стоманодобивните компании, които се нуждаят от незабавна попълване на суровини, трябваше да приемат условията на доставчиците. Материал HMS 1 & 2 (80:20) от Русия и Северна Европа в края на седмицата удари средно \$310 на тон CFR, в сравнение с около \$ 300 за тон в края на ноември. А търговците на САЩ имаха предложения на 315 щатски долара на тон CFR и повече.

По-високите цени за скрапа бяха допринесени главно от недостига на суровини. Слабото търсене от Турция през последните няколко седмици и неприемливите котировки на контра-офертите модернизира активността на руските износители на скрап. В САЩ, основната причина за спада в предлагането е влошаването на метеорологичните условия, а също и в Европейския съюз. И в резултат на това търговците останали на пазара оказаха влицие и най-накрая постигаха покачването на цената на своя материал.

Турските заводи, от своя страна, за първия път за четири месеца, съобщиха за увеличението на цените за дългите изделия на вътрешния пазар и за износ. Ако тяхната инициатива не предизвика съпротивление от потребителите, цените на скрапа в региона, наистина ще се увличат и на пазара ще започне традиционното зимно покачване.

Очаква се, САЩ да допринесат за леко покачване на цените през декември и януари. Подобни очаквания наскоро се появиха и сред европейските доставчици във връзка с подобряването на ситуацията в Италия. През ноември, търсенето на тази суровина падна до краен предел, поради дългия застой на фабрика Arvedi. Сега тази фабрика се завръща в експлоатация, и в допълнение, нагласите на пазара малко засилват продажбите на завод Lucchini, бивша собственост на "Северстал", засилва се и алжирският Индустириален холдинг Sevital, а той е един от големите производители на стоманени конструкции.

Към края на ноември скрап стойностите на E3, известен още като HMS № 1 & 2 (80:20) в Италия и Германия спаднаха средно до 225 евро за тон CPT, но преди началото на ваканционния почивката не е изключено растежа да е не по-малко от 5 евро на т.

В същото време, в Източна Азия няма голям напредък. Корейските компании, продадоха през есента дълги продукти повече от необходимото за национално строителната индустрия, а оттам се намали и търсенето сега. По същия начин, са принудени да действат и японските заводи. В допълнение, през зимата в страната се увеличиха тарифите за електроенергия. В Тайван, цената на арматурно желязо и валцдрат за вътрешния пазар е стабилна, но местните фирми са получили изгодни оферти за доставка на заготовки от Китай и Япония и по тази причина нямат дейности по придобиването на скрап.

В Япония, цените на скрап са се понижали на вътрешния пазар. Фирма Токио Steel, най-големият купувач на суровини в страната, три пъти от края на ноември обяви намаление на изкупните си цени. По-специално, цената на H2 скрап за корейски клиенти е намален до 29 000 йени за тон (около \$ 242-243) FOB. Йената падна до най-ниското си ниво спрямо долара от седем години и половина и продължава да отслабва, така че доставчиците са готови да направят нови отстъпки. Въпреки това, корейските компании настояват за намаляване на цените за японски скрап на по-малко от 235 щатски долара за тон FOB.

Американските компании в Тайван, предлагат средно по \$ 290 за тон CFR и HMS № 1 в Корея – при \$ 305 за тон CFR, но купувачите изискват намаляване с най-малко \$ 5 на тон. Няма търсене за руски материал 3A скрап, чиято цена е по \$ 292 за тон CFR Корея, но потребителите считат, че е скъп.

Спот цените за Australian желязна руда, съдържаща 62% желязо в последната седмица са балансирани на нивото от \$ 70 на тон CFR Китай, но попадат под действието на краткосрочни колебания в търсенето на китайския пазар. Според някои анализатори, това ниво може да се счита за равновесие при сегашните обстоятелства. Най-малко, това е малко вероятно, че рудата в бъдеще ще продължи да пада.

Като цяло, очакванията на пазарните участници са за известно подобрение. Ако в началото на декември, повечето коментатори повтарят, че Citigroup прогнозира падане на котировките на желязна руда на по-малко от \$ 60 за тон CFR Китай от средата на следващата година, сега се смята, че цените продължават да държат в диапазона от \$ 65-80 за тон CFR, въпреки че е малко вероятно да паднат в следващите две години. Водещи предприятия намаляват количеството на желязна руда, но вече са стартирали проекти ще бъдат доведени до край.

Въпреки това, в същото време на пазара ще напуснат компании, чиято дейност в настоящата среда е нерентабилно. Според прогнозата на американската инвестиционна банка Goldman Sachs, в следващите две години в Китай, Австралия, Северна Америка и други региони ще бъде спряно добиване на желязна руда на фирми с общ капацитет от 130 млн. тона годишно, което съответства на около 10% от световната търговия на пазара на рудата (морски доставки), Изпълнителният директор на бразилската компания Vale Peter като цяло оценява, че ще бъдат съкратени, нерентабилни капацитет до 220 милиона тона годишно.

Китай през ноември внесе 67,4 милиона тона желязна руда, която е 15,1% по-малко в сравнение с предходния месец и представлява най-ниското ниво от февруари насам. Въпреки това, за единадесетте месеца на покупки са направени 845 800 000 тона, 13,4% повече, отколкото година по-рано. През 2015 г. обемът на вноса може да достигне един милиард тона с минимално разширяване на производството на стомана, така че увеличението на външните покупки може да се случи само за сметка на местното производство – около 20% в сравнение с настоящата година. В същото време делът на вносните суровини в Китай ще достигне 77-80%.

По този начин, в бъдеще, Китай може да допринесе за повишаване на цената на рудата на световния пазар, което очевидно е благоприятен ефект върху цената на стоманени продукти. В същото време, както е отбелязано от някои експерти, китайското правителство може да отиде в другата посока и поставените привилегиите за националните добивни компании да повишат конкурентоспособността си. Вносът на въглища в Китай през януари-ноември тази година е намалял с 9,4% в сравнение със същия период на миналата година, както и световните цени на тези суровини продължават да намаляват. Ако китайците да решат да подкрепят националната добивна индустрия на желязна руда през следващата година, цената на желязна руда на световния пазар със сигурност ще падне под \$ 60 на тон CFR.

**Източник:** [starozagorskinovini.com](http://starozagorskinovini.com)

**Заглавие:** Освободиха директора на РИОСВ - Стара Загора

**Линк:** <http://starozagorskinovini.com/news/index.php/institucii1/3795-osvobodih-direktora-na-riosv-stara-zagora>



**Текст:** Със заповед на министъра на околната среда и водите от длъжността директор на РИОСВ - Стара Загора, е освободена досегашната титулярка Мария Христова. Тя заема поста по време на кабинета

"Орешарски", в началото на м.април т.г., след проведен конкурс, заради който беше сезирана Прокуратурата.

Останалите участници в конкурса го обжалваха с мотива, че Христова не отговаря на изискванията, заложиени в условието, но най-остроото възражение беше заради дипломата ѝ за висше образование от Габровския университет, специалността "Човешки ресурси", за която имаше съмнение, че е нередовна. Мария Христова беше от квотата на ДПС и към настоящия момент тя е вторият освободен ръководител на държавна институция в областта, след Мехмед Осман, доскорошен директор на Областно пътно управление - Стара Загора.

Към настоящия момент не е известно кой ще управлява временно старозагорската екоинспекция. Очаква се това да стане известно в близките дни, а вероятно за избора на титуляр ще бъде обявен конкурс.

**Източник:** [shumen.topnovini.bg](http://shumen.topnovini.bg)

**Заглавие:** Огнеборци гасиха пламнало електрическо табло и отпадъци в Шумен

**Линк:** <http://shumen.topnovini.bg/node/559942>



**Текст:** Огнеборци в Шумен гасиха пламнало електрическо табло вчера, съобщиха от Областната дирекция на МВР в града.

Сигналът за инцидента на улица "Ришки проход" е получен около 16 часа. Пристигналият на мястото екип потушил пламъците с прахов пожарогасител. Огънят е унищожил 20 метра кабели ниско напрежение. Причината за инцидента е претоварване на електрическите елементи.

Около 22.52 часа огнеборците се отзовали на сигнал за горящи отпадъци на улица "Петър Берон". Екипът е загасил пламъците с 300 литра вода.

**Източник:** [bta.bg](http://bta.bg)

**Заглавие:** Удължава се срокът за изграждане на регионална система за управление на отпадъци в Перник

**Линк** <http://www.bta.bg/bg/c/BO/id/975065>



**Текст:** Удължава се срокът за изграждане на регионална система за управление на отпадъци в Перник, съобщиха от общината. Строителството на обекта започна на 14 май миналата година и трябваше да завърши в края на този месец. Проектът се финансира от Кохезионния фонд на Европейския съюз и от държавния бюджет на България чрез Оперативна програма "Околна среда 2007-2013 г."

Водеща организация е община Перник. Партньори са останалите пет общини на територията на областта - Радомир, Брезник, Земен, Ковачевци и Трън. Общият бюджет на проекта е 21 467 427, 26 лв. Кметовете на партньорските общини в началото на декември са подписали анекс към договора за строителство, който се удължава до октомври 2015 г. Проектът цели да реши проблема с управлението на битовите отпадъци, както и да се въведе съвременна интегрираща система за тяхното управление в региона, съответстваща с изискванията на българското и европейското законодателство. Предвижда се изграждането на депо за неопасни отпадъци и изграждане на инсталации за сепариране и компостиране на зелени отпадъци. Депото ще бъде разположено на 140 дка върху терен, където се е помещавало най-старото сметище на Перник в местността "Чокладиновец" в землището на с. Люлин. След предварително третиране и обезвреждане отпадъкът ще бъде силно минимизиран. Депото ще обслужва шестте общини на територията на област Перник със 170 населени места и 133 001 души население, които генерират 46 000 тона отпадъци годишно.

**Източник:** [burgasdunews.info](http://burgasdunews.info)

**Заглавие:** Съветниците ще нищят битовите отпадъци

**Линк:** [http://burgasdunews.info/index.php?option=com\\_content&view=article&id=25016:2014-12-14-16-30-49&catid=71:-1&Itemid=61](http://burgasdunews.info/index.php?option=com_content&view=article&id=25016:2014-12-14-16-30-49&catid=71:-1&Itemid=61)



**Текст:** Този четвъртък ще се проведе последната сесия на Общинския съвет в Айтос. Съветниците ще гласуват предложение от кмета Васил Едрев за кандидатстване на общината пред Министерство на младежта и спорта за финансиране на обект: "Благоустрояване, реновация, реконструкция и разширяване на закрыта зала за спортни игри". Ще се обсъждат и минималните и максималните цени за осъществяването на таксиметров превоз и актуализацията на бюджета на Община Айтос за 2014 г. Ще бъде направен план-сметка на приходите и разходите за битови отпадъци за 2015 г. Ще се гласува и отдаването под наем на стоматологичен кабинет в Здравна служба с. Пирне. Ще бъде дадено и разрешение за проектиране и изработване на ПУП-Парцеларни планове за изграждане на трасета за външно ел.захранване и за довеждащ водопровод в „Хамам дере“ за Пречиствателна станция на Айтос.

**Източник:** [standartnews.com](http://standartnews.com)

**Заглавие:** Платиха над 9 млн. лв. данъци и такси за 11 месеца в Благоевград

**Линк:** [http://www.standartnews.com/biznes-finansi/platiha\\_nad\\_9 mln\\_lv\\_danatsi\\_i\\_taksi\\_za\\_11\\_mesetsa\\_v\\_blagoevgrad-266485.html](http://www.standartnews.com/biznes-finansi/platiha_nad_9 mln_lv_danatsi_i_taksi_za_11_mesetsa_v_blagoevgrad-266485.html)



**Текст:** До 30 ноември в община Благоевград са постъпили 9 100 000 лева от платени данъци и такси. Събираемостта е по-висока спрямо предходната година за същия период. От данък върху недвижими имоти са събрани повече от 200 000 лева, от данък върху превозните средства са постъпили 450 хиляди лева повече, от данък при придобиване на имущества по дарения и по възмезден начин са събрани 250 хиляди лева повече спрямо същия период на миналата година.

Няма увеличение на приходите от такса битови отпадъци, като към 30 ноември те са 4 200 000 лева. 50 % от данъкоплатците са платили задълженията си ,за да ползват отстъпката от 5%. Около 20% от задължените лица плащат на две равни вноски до 31 октомври. През месец декември традиционно се очаква увеличение на плащанията, защото много данъкоплатците решават да нямат задължения за текущата година. Срещу длъжниците общинска администрация предприема действия за принудително събиране.

През 2015 година в община Благоевград няма да има промени в размера на местните данъци и такси за граждани и бизнеса. Политиката на кметството е да се поддържат минималните ставки, определени със закона за съответните данъчни задължения и такса битови отпадъци. Това е добра политика, тъй като по този начин по лесно се събират данъците, не се утежнява положението на съответните собственици и се стимулират да инвестират точно тук.

**Източник:** [zapernik.com](http://zapernik.com)

**Заглавие:** Перничани крадат кабели с багер

**Линк:** [http://www.zapernik.com/pernik/pernichani-kradat-kabeli-s-bager\\_36395/](http://www.zapernik.com/pernik/pernichani-kradat-kabeli-s-bager_36395/)



**Текст:** Брезнишки полицаи установиха двама мъже в момент на кражба на телефонни кабели в с. Арзан. Онзи ден около обяд, съвестен гражданин сигнализира в РУП Брезник, че две неизвестни лица извършват с багер изкопни дейности в района на с. Арзан. Криминалистите от РУП Брезник реагирани мигновено и установили на местопроизшествието двама мъже - П.К. (29г.) от гр. Перник , познат на органите на реда като извършител на кражба и Е. А. (36 г.), криминално непроявен от град Батановци. Същите с помощта на багер и ножици за рязане на метал извършвали в момента кражба на многожилни кабели, собственост на БТК АД.

Образувано е досъдебно производство. Багерът и режещите инструменти са иззети. Работата по случая продължава