
МЕДИА МОНИТОРИНГ

26 ноември 2014 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Министър Ивелина Василева участва в откриването на Четвъртата национална конференция „Предизвикателства при изпълнението на обекти по ОПОС и ПРСР“

„Най-важната цел на нашите усилия е подобряване качеството на живот на гражданите на България“, каза министърът

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=2789>



Текст: Днес министър Ивелина Василева участва в откриването на Четвъртата национална конференция „Предизвикателства при изпълнението на обекти по ОПОС и ПРСР“. Форумът се организира от Камарата на строителите в България и Българска асоциация по водите.

„Най-важната цел на нашите усилия е подобряване качеството на живот на гражданите на България“, заяви министър Василева. Тя отправи специални благодарности към бенефициентите на ОПОС – общините, които продължиха да разплащат проектите, и на строителните фирми, които останаха на обектите си, и те продължават да бъдат изпълнявани, въпреки трудностите.

„Вече имаме добра новина и това е отблокирането на средствата от Европейската Комисия. Започна редовното разплащане по проектите и усилената работа. Задачите сега са свързани с това да минимизираме очакваната загуба, да нормализираме темпото на работа и да го ускорим така, че да приключим в рамките на сроковете за допустимост на програмния период, а именно до края на 2015 г. Отблокирането на средствата е само първата стъпка.“, допълни Ивелина Василева.

Тя представи напредъка на ОПОС 2007-2013 към настоящия момент и изрази увереност, че изграденият опит и капацитет в сектора ще допринесат за успешното финализиране на настоящия програмен период. „Експертите в МОСВ имат пълна готовност и мобилизация да продължим добрия диалог и комуникация между всички участници във веригата по управление на европейските проекти – управляващи органи, бенефициенти, изпълнители. Разчитаме на БАВ и на Камарата на строителите в България, които до този момент са били винаги насреща, за да обсъждаме реализацията на ВИК реформата и доброто изпълнение на проектите. Очакваме със съвместни усилия да подобрим и опростим начина на управление на икономически изгодни и ефективни проекти.“, посочи министърът.

В заключение министър Василева изрази надежда за бързо одобрение на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“, за да започне реализирането на проекти още в началото на следващата година, без да се допускат нулеви периоди за новия програмен период.

Източник: mediapool.bg

Заглавие: Фандъкова ще глобява с 200 хил. лв. за всеки ден забава на завода за боклук

Линк: <http://www.mediapool.bg/fandakova-shte-globyava-s-200-hil-lv-za-vseki-den-zabava-na-zavoda-za-bokluk-news227564.html>



Текст: Фирмите изпълнители на строежа на завода за отпадъци в София ще бъдат глобявани с по 200 хиляди лева на ден, ако обектът не бъде завършен в срок, заяви кметът Йорданка Фандъкова в понеделник при проверка на напредъка при изграждането на съоръжението край село Яна. По думите ѝ има забавяне на проекта заради дъждовното лято, но то постепенно трябва да бъде компенсирано. Все още от времето зависи строежът на приемната сграда на завода, при сградите за сепарирането на отпадъците и за преработката им вече има актуализиран график за приключването им. "При всички случаи до края на следващата година очакваме заводът за отпадъци да започне с пробните експлоатации", заяви Фандъкова и припомни, че веднъж месечно проверява лично как вървят работата по строежа на завода за боклук.

Тя изрази надежда строителите да направят всичко възможно да не се стига до санкции. Оборудването за завода вече е пристигнало от Германия и Австрия, каза още Фандъкова.

Въпреки спрените средства по ОП "Околна среда", успяхме да гарантираме строителството на завода до края на годината с общинските средства, осигурени от заема от Европейската инвестиционна банка, коментира столичният кмет. Тя изрази удовлетвореност, че оперативната програма е вече отворена и проблеми с финансите няма да има.

Проектирането и строителството на завода за механично-биологично третиране на отпадъци, с производство на горивни продукти, се изпълнява от Обединение "Актор АД - Хелектор АД", по договор на стойност 213 462 193 лв. Заводът ще преработва годишно 410 хил. тона битови и сходни на тях отпадъци.

Източник: [standartnews.com](http://www.standartnews.com)

Заглавие: Пращат първите машини на завода за боклук

Линк: http://www.standartnews.com/regionalni/prashtat_parvite_mashini_na_zavoda_za_bokluk-263686.html



Текст: Оптичен сепаратор, барабанни сита и лентови транспортъори трябва да пристигнат до месец в строящия се завод за отпадъци в София. Това е първото оборудване на инсталацията, в която боклукът ще се преработва в гориво за столичната "Топлофикация". То ще пристигне веднага щом бъдат завършени двете халета, в които машините ще бъдат монтирани, а това трябва да се случи до края на годината. "Строителството малко закъсня заради дъждовете през лятото и есента, но бързо ще навакса", обясни Леонидас Боболас от изпълнителите на проекта. "Радвам се, че се срещнахме с кмета Йорданка Фандъкова, защото тя лично контролира проекта", допълни той.

Фандъкова пък предупреди, че при всяко забавяне се плаща неустойка по 20 хил. лева дневно, според условията за еврофинансиране.

Източник: cross.bg

Заглавие: 175 стари коли на ден се рециклират у нас

Линк: <http://www.cross.bg/avtomobila-razkomplektovane-skrap-1441260.html#axzz3K9q7x7XC>



Текст: 175 стари коли се рециклират дневно у нас. През 2013 г. в България са рециклирани 64 035 автомобила. За тази година все още няма данни, каза Силвана Тодорова, мениджър в компанията за рециклиране на стари, пише Труд. Средно около 93% от материалите, вложени в производството на нов автомобил, могат да се рециклират. Това на теория свежда до минимум количеството на депонираните отпадъци, които биха могли да окажат отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве. Рециклирането на старите коли намалява значително енергийните разходи за добив и производство на нови суровини и не замърсява околната среда. В един стандартен автомобил се съдържат над 65% стомана и желязо. Стоманата се използва за направата на купето, вратите, капака, багажника и калниците. Тези части включват минимум 25% вече рециклирано съдържание, защото желязо от скрап е задължителна съставка при производството на нова стомана. След приемане на автомобила в центъра за разкомплектоване започва нарязването му. Първо се проверява дали има части и компоненти, годни за повторна употреба и те се демонтират. След това горивото, маслото, антифризът, спирачната и останалите течности се източват чрез специализирана инсталация. Според някои от големите фирми в бранша обаче тези правила не се спазват навсякъде. В по-малки пунктове за разкомплектоване изливали направо в канала тези течности, които се класифицират като опасни отпадъци. После се махат масленият филтър, катализаторът, акумулаторът, гумите, стъклата, броните, таблото и седалките. Чак тогава колата е годна и отива за рециклиране. В процеса на преработката инсталацията отделя черните и цветните метали, както и неметалите. От предаването на старата кола за скрап може и да се спечели. Цената, която фирмите за разкомплектоване плащат на собствениците, зависи от модела, марката, наличието на всички компоненти и части, тежестта. Тарифата започва от 250 лв. и може да стигне 2000 лв. Центровете за разкомплектоване предлагат като услуга те да транспортират стария автомобил до площадката си, както и да го отпишат от общинските и полицейските регистри. Въпреки че това намалява крайната цена, която собственикът получава за старото возило, е сред предпочитаните варианти, тъй като повечето коли, тръгнали към площадките за скрап, не са в движение и за транспорта им трябва да се плати отделно. „Най-добре е собствениците, решили да продадат за скрап старата си кола, предварително да се обадят на безплатния национален телефон 0800 14 100, за да бъдат информирани за изкупните цени“, препоръча Силвана Тодорова. В случай че човек, предал колата си за скрап, реши да си я вземе обратно, дължи такси - 60 лв. за репатрирането на автомобила и по 16 лв. на ден за престоя на автомобила в центъра за разкомплектоване. При приемането на автомобил в център за разкомплектоване задължително се представят документите за собственост на автомобила. Това изискване е въведено, за да се избегнат кражби на коли с цел продажбата им за скрап. Документите са нужни и за да се издаде удостоверение за прекратяване на регистрацията, с което собственикът спира да дължи общински данък за колата. Компаниите за рециклиране не изискват бележка за платени данъци за автомобила. След като колата бъде рециклирана, документите остават при бившия ѝ вече собственик.

Източник: investor.bg

Заглавие: Отпадъците от електроуреди в ЕС растат с по 3-5% годишно

Обемът на събраните и рециклирани отпадъци постоянно се увеличава поради инвестициите, направени от производителите

Линк: <http://www.investor.bg/evropa/334/a/otpadycite-ot-elektrouredi-v-es-rastat-s-po-3-5-godishno-184458/>



Текст: Отпадъците от електрическо и електронно оборудване в Европейския съюз (ЕС) са най-бързо растящият поток от масово разпространени отпадъци, нарастващ с 3-5% годишно, сочат данни на Евростат. Това съобщиха от Сдружението на производителите на електродомакински уреди в България (Асоциация СЕСЕД България), които организираха кръгла маса за обсъждане на управлението на отпадъците в страната.

„Обемът на събраните и рециклирани отпадъци постоянно се увеличава поради инвестициите, които направиха производителите на домакинско оборудване, за да отговорят на изискванията на Директивата на ЕС за управлението на този вид отпадъци. Законодателството, вменяващо отговорност на производителя, повлия положително върху събирането и третирането на отпадъците от ЕЕО“, посочи Корина Хагарт, директор „Политики на околната среда“ от секретариата на СЕСЕД в Брюксел. „Но също така важен е фактът, че отпадъците придобиха стойност, което привлече други играчи на пазара, които извършват дейности по събиране и третиране, наред с организациите на производителите“, допълни тя.

„Количеството отпадъци от ЕЕО, което се събира извън създадените от производителите организации за управление на отпадъци, е почти същото или дори по-голямо от събраните в официалната система. Поради тази причина е важно цялото образувано количество отпадъци от електрическо и електронно оборудване да се събира, отчита и третира в съответствие със законовите изисквания“, допълни Хагарт. Експертите обърнаха внимание на променящите се икономически реалности през последните години. Отпадъците вече не са бремене и отговорност, а имат стойност и това предоставя реални възможности за икономическа дейност, от която се извлича печалба. Вторичните материали могат да генерират приходи, които да покрият значителна част от разходите на организациите по управление на отпадъци, или биха могли да бъдат използвани за производството на нови уреди и други продукти.

Специално внимание на кръглата маса беше обърнато на готовността на България да отговори на изискванията на ЕС за управление на отпадъци и по-специално тяхното оползотворяване и рециклиране; осигуряването на адекватна база за събиране на отпадъци от ЕЕО (места за предаване, съдове на територията на дистрибуторите и магазините, общински пунктове); начина на информиране и мотивиране на хората да събират разделно; съдбата на събраните отпадъци и спазването на законовите изисквания за тяхното третиране; какво се случва с рециклираните и оползотворените материали от системите за оползотворяване (т.нар. вторични материали), финансирани от производителите.

Източник: focus-news.net

Заглавие: Кметът на Добрич Детелина Николова се среща с безработни жители от село Стожер, които ще бъдат назначени на работа

Линк: <http://www.focus-news.net/news/2014/11/26/1993566/kmetat-na-dobrich-detelina-nikolova-se-sreshta-s-bezrobotni-zhiteli-ot-selo-stozher-koito-shte-badat-naznacheni-na-rabota.html>



Текст: Добрич. Кметът на Добрич Детелина Николова се среща с безработни жители от село Стожер, които ще бъдат назначени на работа, съобщи от пресцентъра на общината. В село Стожер, кметът Детелина Николова ще се срещне с избраните безработни жители, които ще бъдат назначени от оператора на депото – Консорциум „РСУО – Добрич“ на длъжност „Сортировчик“. Тези работници ще обслужват съоръжението за сепариране и ще разпределят материалите за рециклиране по вид и цвят. Срещата ще се проведе от 9.00 часа в залата на кметството. Регионалното депо в землището на с. Стожер е най-големия от 4-те инфраструктурни обекта, които предстои да бъдат въведени в експлоатация в рамките на проект „Изграждане на регионална система за управление на отпадъците в регион Добрич“. След проведена процедура по Закона за обществените поръчки на 24 септември Община град Добрич сключи договор с Консорциум „РСУО – Добрич“ за изпълнение на дейности по експлоатация на "Регионално депо за отпадъци за общини град Добрич, Добричка, Тервел, Каварна, Балчик, Шабла, Генерал Тошево, Крушари и Никола Козлево", включващо съоръжения, инсталации, площадки за третиране, рециклиране и обезвреждане на неопасни отпадъци". Изпълнението на дейностите включва:

1. Приемане на отпадъци по кодове, съгласно Комплексното разрешително (КР) на обекта.
2. Третиране – депониране на битови и неопасни отпадъци; сепариране на неопасни отпадъци; рециклиране на отпадъци от строителство и разрушаване; депониране на инертни отпадъци; компостиране на фракции от биоотпадъци – по съответната технология от работните проекти на обект „Регионално депо за отпадъци при с. Стожер“;
3. Временно съхранение на опасни отпадъци, на компост и рециклирани суровини;
4. Извършване на мониторинг;
5. Водене на отчетност и докладване съгласно Наредба № 2 от 22.01.2013г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците както и реда за водене на публични регистри;
6. Поддържане на системи, машини и съоръжения, механизация, сгради и конструкции на територията на обекта, в т.ч. осигуряване на спомагателни материали и горива, заплащане на ел.енергия и такса за водоползване;
7. Извършване на строително-монтажни дейности, осигуряващи безпроблемната експлоатация на депото – надграждане на габиони и шахти, ремонт на настилки и др.
8. Изпълняване на други дейности и мерки, обезпечавщи нормалната експлоатация и поддръжка на обекта, подробно описани в Техническата спецификация и Работния проект за изграждане на РД Стожери.

Операторът ще започне дейността си още преди въвеждане на обекта в експлоатация – работниците и служителите на обекта ще преминат обучение за работа с технологичното оборудване на обекта.

Източник: bnt.bg

Заглавие: В Радловци искат друг терен за площадка за отпадъци

Линк: <http://bnt.bg/bnt2-regionalni/bnt2-blagoevgrad/v-radlovtsi-iskat-drug-teren-za-ploshtadka-za-otpada-tsi>



Текст: Жители на с. Радловци, кюстендилско, се обявиха против терена, на който трябва бъде изградена претоварна площадка за твърди битови отпадъци. Тя е част от проект за изграждане на Регионален център за отпадъци на 6 общини. Хората се опасяват, че новото съоръжение ще им отнеме питейната вода, която недостига през летните месеци. На поредното обществено обсъждане стана ясно, че местните жители са предложили друг терен, върху който да бъде изградена претоварната станция, но предложението не е прието от РИОСВ Перник. Хората обаче са готови да излязат на протест пред институцията.

Местните хора казаха, че теренът не е подходящ защото се намира в непосредствена близост до първите къщи на селото. Според тях това ще доведе до голямо замърсяване на района.

“Пътят където ще се качват колите горе за претоварната станция е от страната на селото, целия шум значи го понасяме ние”, каза Маргарита Кьосева.

Хората се опасяват, че ще има недостиг на вода не само през лятото, но и целогодишно.

“Водата е в недостиг лятно време и това ще означава, че ще ни лишат от най-важното. Знаете, че без вода не може”, каза Георги Иванов.

Според зам.-кмета на община Кюстендил Росица Плачкова претоварната станция в с. Радловци не може да бъде изградена на предложения от хората друг терен, защото той няма ПУП и вече е отхвърлен от РИОСВ Перник. Тя успокои хората, че проблемът с водата ще бъде решен.

“Ако е необходимо допълнително водоснабдяване на тази площадка, то ще бъде изграден нов водопровод, а другото техническо решение е площадката да бъде измивана с водоноски, а за нуждите на персонала да бъде карана бутилирана вода”, каза тя.

Изграждането на нова претоварна станция за битови отпадъци ще реши проблема съществуващото незаконно сметище, което се намира до село и от което местните се оплакват от години, че има замърсявания и лоши миризми. Инвестиционното проектиране трябва да бъде готово до 2015 г. ако държавата отпусне средства.

Източник: zapernik.com

Заглавие: Докато Перник се ослушва, Джерман се надига срещу строеж на депо

Линк: <http://www.zapernik.com/pernik/dokato-pernik-se-oslushva-djerman-se-nadiga-sreshtu-stroej-na-36045/>



Текст: Бивш шеф на РИОСВ Перник казал, че ако го натиснат "отгоре" трябвало да разпише за строежа на депо

Жителите на с. Джерман няма да допуснат изграждането на депо в района на населеното място. Това заявиха на общественото обсъждане в селото. Те започнаха нова подписка, която само за около час беше подкрепена от над 500 джерманци. За да обяснят какви са допълненията по доклада по ОВОС в Джерман бяха кмета на община Дупница Методи Чимев, кметове от съседни общини и експерти, съобщава Дарик Нюз.

В допълнения доклад няма нищо ново каза председателят на Инициативния комитет срещу изграждане на депото Борислав Тасков. Той отново заяви, че мястото на депото не е в землището на с. Джерман. Тасков припомни, че преди 5 месеца беше променено трасето на АМ „Струма“ заради свлачищния район, което означава, че там подобни съоръжения не могат да се изградят. „Ако трябва ще стигнем и до прокуратурата“ заяви Тасков. Председателят на ИК коментира още, че на проведените срещи с бивши и настоящи депутати, бивши шефове на РИОСВ Перник, в разговори с кмета на Кюстендил, всички са заявили че не трябва да се изгражда депо там. Тасков заяви, че бивши шефове на РИОСВ Перник са казали, че ако ги натиснат отгоре ще подпишат. „Ще искаме среща с премиера, да разберат кой е този, който натиска отгоре“ заяви Тасков.

Кмета на Дупница Методи Чимев, заедно с експерти дойдоха в Джерман, за да представят допълнения доклад. Те обаче нямаха възможност да дадат много разяснения, тъй като хората са категорични, че няма да разрешат да има депо.

„Ако има някакъв проблем по този доклад, аз лично заявявам, че мястото на това депо няма да бъде тук“ заяви Методи Чимев.

„Не се очаква значителен кумулативен ефект по отношение на компонентите атмосферен въздух и шум извън района на допустимите норми“ това коментира експерта Михаил Михайлов.

За втори път протестиращите получиха подкрепа от „Екогласност“. Председателят Емил Георгиев заяви, че ще остане до края с джерманци, ако се наложи проблема ще се отнесе и съответните институции в ЕС.

Източник: mediapool.bg

Заглавие: Кражба на масло от трансформатор остави без ток част от столичния кв. "Люлин"

Линк: <http://www.mediapool.bg/krazhba-na-maslo-ot-transformator-ostavi-bez-tok-chast-ot-stolichniya-kv-lyulin-news227588.html>



Текст: Без ток между 17 и 20 часа в понеделник е останала част от столичния квартал "Люлин" заради кражба на масло от работещ трансформатор на бул. "Захари Стоянов", съобщиха от електроразпределителното дружество ЧЕЗ.

Потърпевшите клиенти са били захранени с ток от алтернативни места по възможно най-бързия начин. Сега трансформаторът трябва да бъде сменен с нов, тъй като след източването на маслото той аварира и не може да бъде ремонтиран, обяснява Виктор Станчев, директор "Експлоатация и поддръжане" в дружеството.

Нов трансформатор струва между 15 и 20 хил. лв., които в противен случай биха били инвестирани в подобряване на мрежата и услугите. Неудобствата за клиентите, които остават без електрозахранване, не може да бъде компенсирани, а отделно източването на масло от трансформаторите създава опасност от пожари .

От началото на годината до момента са източени 42 тона трансформаторно масло от съоръжения на ЧЕЗ, допълва компанията

Тя призовава своите клиенти да подават сигнали за злоупотреби на имейл адрес zaklienta@cez.bg, в Центровете за обслужване на клиенти и на денонощната информационна линия на дружеството 0700 10 010, на цената на един градски разговор от цялата страна.

Източник: trud.bg

Заглавие: Мъж спипан да кара тон метали

Линк: <http://www.trud.bg/Article.asp?ArticleId=4445967>



Текст: Мъж на 30 г. бил заловен в Сливен, докато превозвал 1000 кг медна тел и медни тръби, алуминиеви решетки, водни помпи и други вещи от черни и цветни метали без документи. Рашко Р. от сливенското село Селиминово седял зад волана на микробус "Форд", натъпкан догоре с вторичните суровини, най-вероятно крадени. Икономически полицаи и инспектори от РИОСВ-Стара Загора му съставили акт за превоз на стока без документи, по който той може да получи глоба от 5000 до 15 000 лева.

През 2010 г. Рашко също бил хванат да търгува с нелегални метали и бил наказан със 700 лева.