
МЕДИА МОНИТОРИНГ

20 ноември 2014 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Ивелина Василева: Бърза ме да разплатим 400 милиона лева

Ще има санкции за служители, които бавят европроекти, казва Ивелина Василева

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=2779>



Текст: - Г-жо Василева, Европа пусна 800 млн. лв. по оперативна програма (ОП) "Околна среда", а първият транш се очаква до края на месеца. Новината беше отчетена от правителството като голям успех. Вие считате ли я за собствена заслуга?

- Това е заслуга на всички експерти, които работеха много сериозно, за да се подобрят системите за контрол. Това е заслуга на всички политически сили, които съумяха да достигнат до консенсус и да бъде излъчено правителство. Смятам, че доверието на Европейската комисия (ЕК), което беше разклатено през изминалата година и половина, започва да се възвръща. Наша задача е да го оправдаем.

- Очаквахте ли толкова скоро след сформирането на кабинета да бъдат отпуснати средствата?

- Средствата бяха спрени през ноември м. г. Това доведе до много проблеми при бенефициентите на програмата, като в основната си част това са общините. В някои случаи строителните фирми, които изпълняват дейности по проектите, но нямаха разплащания, оттеглиха работна сила и техника от обектите.

Това, което е важно, е възстановяването на доброто партньорство между ЕК, управляващия орган и общините.

- Как може да се избегне повторно спиране на средства?

- Трябва да се поддържа системата за управление и контрол в добро състояние, което да съответства на изискванията на регламента за ефективно и ефикасно управление на европейските пари. Ние имаме и опита, и капацитета да се справим. Усилията са и на централната власт, и на контролните органи, и на бенефициентите.

- Сред приоритетите си посочихте максимално бързото разплащане на европейските средства. В какъв срок е реално това да се случи?

- Съгласно правилото М+2 държавата е поела конкретни ангажименти за усвояването на определен обем от средствата, предоставени по програмата в рамките на всяка финансова година. До 2012 г. успяхме да се справим без нито едно загубено евро за държавата. 2013-та имаше загуба около 115 млн. лева. Тази година заради забавянето и затрудненията ще има загуби, но ще приложим всички възможни мерки, за да се сведат до минимум. Утре ще заседава Комитетът за наблюдение на ОП. В момента заседават колегите от управляващия орган заедно с представители от ЕК по технически въпроси и финализиране на мерките, които са разработени. Ще представим реалната картина по програмата, без да крием, че наистина положението не е розово. Но в същото време сме абсолютно мотивирани да редуцираме щетите. Това зависи от ускоряването на разплащанията към бенефициентите. Всъщност до края на годината трябва да бъдат бенефицирани и средства от порядъка на близо 400 млн. лева. Това са искания за възстановяване на средства, които ще бъдат представени от бенефициентите, трябва да бъдат обработени и проверени от управляващия орган и да бъдат разплатени, включени в сертификати.

- Може ли да кажем, че 400 млн. лева ще тръгнат към бенефициентите до края на годината?

- Това зависи от хода на изпълнение на дейностите. Колкото повече се строи на място и се генерират искания за възстановяване на средства, фактури, документи, които трябва да бъдат обработени, ние ги проверяваме и възстановяваме направените разходи от общините. Това е процесът, който трябва да се ускори. Въвеждаме и други възможности, предвидени по регламент пред ЕК, да представим обосновка

защо някои проекти са забавени по чисто обективни причини - тежките климатични условия, наводненията, бедствията, които повлияха на изпълнението на някои от проектите в критичните места. Другото, което е възможно да се използва като обосновка пред ЕК, е забавянето поради съдебни процедури - обжалвания на тръжни процедури.

- Не може да не са ви докладвали в какъв размер са тези загуби.

- Утре ще съобщим порядъка на загубите, които се очакват от програмата. Те могат да бъдат и от порядъка на трицифрена сума в милиони евро.

- Т.е. над 100 милиона лева ще бъде със сигурност.

- Утре (б. ред. днес) на мониторинговия комитет ще бъдат представени и точните разчети, и мерките, които ще предприемем, за да минимализираме загубите.

- Бяхте казали, че са възможни наказания за служителите, които си позволят забавяне. Има ли вече такива случаи?

- Ние имаме ангажимента да представим проект на закон за управление на евросредствата, в който ще бъдат разписани всички взаимоотношения между страните в процеса, свързан с управление на евросредствата. И понеже управляващите органи имат много сериозни задачи по контролиране на изпълнение на проектите, но в някои случаи се забавят преписки или обработка на документи, имаме идея да се налагат санкции на служители, които не обработват в определения срок документацията. Другото, което е изключително важно по отношение на опростяване на процедурите, е основен принцип, който ще бъде прилаган през новия програмен период - максимално висока степен на електронизация на документацията, така че да не се налага купища хартия да се разнося. Да са стандартизирани документите, формулярите, така че да не се затрудняват бенефициентите, когато представят на управляващите органи обосновка на разходите или отчитане на проектите си. Системата, която представя информация за хода на проектите и на програмите, също ще бъде развита. Това е друг елемент от програмата за новия програмен период. Общата линия и принципи, които са валидни на европейско ниво, са в посока опростяване.

- Да ви върна пак на санкциите на служителите. Как точно сте го мислили в закона?

- Биха могли да бъдат дисциплинарни мерки, биха могли да имат и парично изражение. Всеки трябва да носи своята отговорност.

- Какво е състоянието на водния сектор?

- МОСВ има много ключовия ангажимент да отговаря за интегрираното управление на водите - ВИК, хидромелиорации, хидроенергетика и сектора, свързан с вредното въздействие над водите. Министерството е органът, който следи за нивото на водните басейни и съобщава на всички останали ведомства, които имат грижата за предупреждение на населението, за реакция при кризи и за справяне със ситуацията. И мисля, че имаше винаги предупреждения за покачване на нивото на реките. Това, което ние искаме да направим, е една интегрирана система, която да следи в реално време нивото на водните басейни в страната. Всички органи, които трябва да вземат участие в процеса по управление на риска, да получават в реално време информация. Включително да може да се прави и моделиране - ако се покачи с малко нивото на реката, какво би означавало това за заливаемите зони.

- Нещо като интегрална карта, така ли?

- Да. Това, върху което се работи в момента от басейновата дирекция, е подготовката за т.нар. планове за управление на речните басейни. Там се включва картиране на цялата територия на страната с идентифициране на рисковите зони и заливаемите ивици. Тоест, ако се покачи нивото, каква част от прилежащите територии ще бъдат залети. Но системата, за която аз говоря и ние сме я заложили като част от новата ОП 2014-2020, е да се изгради информационна компютърна система, която в реално време да следи нивото на реките. Този проект ще започне с една пилотна част, която ще покрие поречието на река Искър. След което ще се разгърне на територията на цялата страна. Това е много важна мярка за защита от риска от наводнения. Сега предстои изработването на първия модул - пилотната система, която се надяваме да бъде финализирана до края на 2015 г. Това са част от нашите мерки за подсилване на превенцията по отношение на риска от наводнения. Другото важно нещо е създаването на т.нар. воден регистър. Това е единна база данни, в която ще се съдържа информация за всички съоръжения, свързани с водната инфраструктура.

- Какви законодателни инициативи предвиждате?

- Предстои промяна на закона за водите, защото имаме ангажименти, свързани с транспониране на европейско законодателство. Това са предварителни условия, които са свързани с изпълнението на ОП. Мерките за превенция от наводнения също са важна част от нашите планове. Още през 2012 г. бяхме предложили промяна в Закона за водите след трагедията в Бисер, където трябваше да се определят строго отговорностите на собствениците на язовирите, на операторите. За жалост законопроекът не можа да мине на второ четене. Искаме да въведем и повече мерки за улесняване на административната тежест.

- Какъв бюджет ще поискате от финансовия министър за 2015-а?

- Трябва да сме реалисти. Искаме да се осигури достатъчен финансов ресурс, така че да може да има средства за бенефициентите по ОП. От март до септември 2014 г. нямаше нито лев, платен на община по който и да е от проектите.

Източник: mediapool.bg

Заглавие: "Аурубис" ще използва пречистена дъждовна вода за производството си в Пирдоп

Линк: <http://www.mediapool.bg/aurubis-shte-izpolzva-prechistena-dazhdovna-voda-za-proizvodstvoto-si-v-pirdop-news227344.html>



Текст: Нова станция за пречистване на дъждовно-дренажни води, част от които ще се връщат обратно в производството и така ще се намали консумацията на свежи води, откри във вторник компанията "Аурубис България" в предприятието си в Пирдоп. Лентата на съоръжението, в което са инвестирани 6.3 млн. евро, бе прерязана от министъра на икономиката Божидар Лукарски, германския посланик Детлеф Лингеман, зам-министъра на околната среда Красимир Живков и Франк Шнайдер, член на изпълнителния съвет на "Аурубис Груп" и Тим Курт, изпълнителен директор на "Аурубис България".

Лукарски отбеляза в приветственото си слово, че "Аурубис" е компания със сериозен принос, както за района на Средногорието. Фирмата е една от най-големите износители, като през последните десет години е инвестирала в предприятието за производство на мед над един милиард лева и е създавала над 800 работни места, отбеляза министърът.

Той увери представителите на германската компания, че правителството е ангажирано с подобряването на бизнес средата в страната. "Ние ще работим усилено за изпълнението на икономическите ни приоритети - опростяване и улесняване на административното обслужване, поддържане на благоприятен бизнес климат, насърчаване на инвестициите и иновациите и подобряване на достъпа да финансиране, каза Лукарски.

Той отбеляза още, че Министерството на икономиката ще се стреми към създаването на среда и регулация, която да подпомага всички инвеститори като "Аурубис". Ще бъдат положени усилия чрез промени в правната рамка да се подобри и климата развитието на малкия и среден бизнес", допълни Лукарски.

Този инвестиционен проект е част от целта на "Аурубис" да е едно от най-екологично чистите металургични предприятия в света, каза Франк Шнайдер.

Новата станция ще пречиства дъждовно-дренажните води от цялата промишлена територия на предприятието до постигане на ниво на чистота на водите до най-добрите налични практики разработени от Европейската комисия. Планира се част от пречистената вода да може да се използва отново в процеса, с което се намалява консумацията на свежа вода и допълнително се засилва ефектът на опазване на околната среда и ресурсите.

"С изграждането на новата пречиствателна станция заводът между Пирдоп и Златица се превръща в един от малкото у нас с три пречиствателни съоръжения – за производствени, битови и дъждовни води, с което компанията за пореден път засвидетелства ангажимента си към опазването на околната среда, наред с ежедневните мерки за предпазване на въздуха и почвите", каза шефът Тим Курт, изпълнителен директор на предприятието.

След приватизацията на завода за преработка на мед край Пирдоп през 1997 г. над 500 милиона евро са инвестирани в модернизация на процесите и подобряване на параметрите за влияние върху околната среда. С 95 на сто са намалени специфичните емисии на серен двуокис, прах и тежки метали от 2000 г. насам. През 2008 г. предприятието изгражда и система за третиране на газове, строи нова рафинерия същата година, а две години по-късно разширява флотационната си фабрика. В края на настоящата година предстои да бъде финализирана и инвестиционната програма "Аурубис България 2014" за 44.2 млн. евро.

Източник: glasove.com

Заглавие: Скритите истини по европейските фондове за околна среда

Линк: <http://glasove.com/komentari/44318-skritite-istini-po-evropejskite-fondove-za-okolna-sreda>



Текст: Точно седмица след като бе избран повторно за министър-председател, Бойко Борисов показа, че нищо старо не е забравено и нищо ново не е научено, с единствената разлика, че този път се въздържа от добре познатите обвинения, с които за всяка негативна новина отговорността е на "другите". Премиерът пропусна обвинения и защото добре познава фактите, а те не са благоприятни за ГЕРБ. Но Борисов направи и друго – подмени истината, точно така, както в началото на миналата седмица стори и Росен Плевнелиев, когато се опитваше да се представи за дисидент, забравяйки, че е посрещнал 10 ноември 1989 г. като партиен член на БКП.

Ако обаче лъжите на Плевнелиев бяха бързо разкрити, то първата голяма лъжа от новия мандат на Борисов е на път да остане без реакция. Става въпрос за възстановените плащания от страна на Европейската комисия по Оперативна програма "Околна среда" 2007-2013 г., отбелязва БГНЕС. На 14 ноември Европейската комисия официално съобщи, че възстановява плащанията по ОП "Околна среда". България ще получи 166 млн. евро от Европейския кохезионен фонд и 74 млн. евро от Европейския фонд за регионално развитие или общо 240 млн. евро (468 млн. лв), информира от Брюксел. Със съобщението в ръка Борисов пристигна в Народното събрание, където от парламентарната трибуна и изненадващо добави още "има-няма" 332 млн. лв. като съобщи, че едни "800 млн. лв. влизат по сметките на България". Освен, че си измисли над 300 млн. лв., които ЕК не декларира, че ще възстанови до края на 2014 г., Борисов спести много факти, които в голяма степен показват напълно грешната представа за управление на европейските фондове, която в ГЕРБ продължават да имат. Проблемът е, че тази грешна представа тепърва ще носи още щети за българската икономика.

Борисов спести втората част от петъчното съобщение на ЕК, в което се припомня, че "в началото на 2013 г. ЕК задейства процедура, в резултат на която плащанията на европейски фондове бяха спрени временно заради съмнения за нередности, свързани с обществените поръчки при изпълнение на проектите и слабости в системите за управление и контрол на програмата". С този параграф ЕК за първи път, макар и имплицитно, посочва отговорните за временното замразяване на ОПОС, а именно старите (нови) управляващи от ГЕРБ.

Трябва да се припомни, че още преди година стана ясно, че ЕК многократно е сигнализираща българските управляващи в периода 2009-2013 г., че има нередности при управлението и контрола на оперативната програма за екология, но действията така и не са били предприети. Сега Брюксел отбелязва, "след извършен одит в България през октомври 2014 г. службите на ЕК стигнаха до извода, че всички предложени коригиращи мерки са били приложени. Това значително ще намали опасността от грешки и нередности при използването на средствата в бъдеще". Представителите на Комисията имат основание да се притесняват и да се надяват на промяна, най-малкото, защото същите, които са допуснали грешките между 2010 и 2013 г., отново са начело на програмата.

Новият министър на околната среда и водите Ивелина Василева беше заместник-министър на екологията в първия мандат на ГЕРБ и като такъв отговаряше именно за ОПОС, чийто Управляващ орган по това време се е ръководил от Малина Крумова, която пък в последната година бе привлечена като експерт към ГЕРБ. И когато са допускани нарушенията и днес, Томислав Дончев координира политиките по европейските фондове. Това със сигурност ще означава много говорене, което обаче ще цели основно изместването на фокуса от реалното състояние на системата и прикриване на проблемите.

Миналият петък, нито Борисов, нито министрите му Дончев и Василева, намериха сили да признаят, че до размразяването на плащанията по еврофондовете за екология се стигна и едва след като България се съгласи от поисканата от ЕК финансова корекция в размер на 156 млн.лв., което представлява 10% от бюджета на програмата. Това са средства, които ще трябва да бъдат възстановени за сметка на държавния бюджет, т.е. от всички данъкоплатци. Управляващите подготвят обществото и за очакваните загуби към края на 2014 г., които само по ОПОС вероятно ще са в колосалния размер от около 250 млн.лв. Загубите за следващата година със сигурност ще бъдат и по-големи. Към тях трябва да добавим и новите финансови корекции, които ЕК със сигурност ще наложи, след като извърши проверка на фактическото изпълнение на самите проекти. Досегашните финансови корекции бяха наложени след проверки на етап документация и търгове, както и при одит на управлението и контролирането на програмата.

На фона на изказаните неистини и опитите новото правителство да си препише заслугите за размразяването на европейската програма за екология, странно изглежда мълчанието на опозицията.

Едва ли в средите на БСП и на ДПС не са наясно, че фактите са далеч по-различни от изложените.

Причината за липсата на реакция в никакъв случай не е внезапно настъпила амнезия, а повече е въпрос за интереси. Около 70 общини трябва да довършат ремонтите на ВиК-мрежата си в следващите 9-10 месеца. Дотогава фирмите-изпълнители трябва да са приключили с дейностите, защото приключва и плащанията по стария програмен период. Приключването на т.нар. "водни цикли" ще съвпадне и с разгара на кампанията за местните избори, които ще се проведат през октомври 2015 г. Очевидно е, че тук интересите на ГЕРБ напълно съвпадат с тези на БСП и на ДПС и най-вече на кметовете, които ще се борят за следващ мандат като използват в кампаниите си направеното с европейски фондове, нищо, че ЕК възможно най-ясно показва, че представителите на местната власт са допуснали нарушения при обществени поръчки, при това с мълчаливото съгласие на централната власт.

Интерес от омертвата имат и фирмите, които имат своето лоби сред управляващи и опозиция, с което си осигуряват печеленето на въпросните обществени поръчки.

От първите стъпки в сферата на европейското финансиране за околна среда става ясно, че новите (стари) управляващи очевидно не са си взели поуки от допусканите до момента грешки. Това със сигурност не вечае нищо добро и за новата Оперативна програма "Околна среда" 2014-2020, но когато става въпрос за 3 млрд. лева, поуките са повече от ненужни. Въпросът е - дали този път Брюксел ще попари надеждите достатъчно рано. По всичко изглежда, че ДА.

Източник: mediapool.bg

Заглавие: ГЕРБ и Реформаторите поемат най-важните парламентарни комисии
Контролът върху ресорите в НС ще е реципрочен на този в министерствата

Линк: <http://www.mediapool.bg/gerb-i-reformatorite-poemat-nai-vazhnite-parlamentarni-komisii-news227371.html>



Текст: Всички важни парламентарни комисии, които контролират основните управленски сектори, ще бъдат разпределени между коалиционните партньори от ГЕРБ и Реформаторския блок. Най-общо принципът на разпределение предвижда ако едната партия държи ресорното министерство, другата ще поеме ръководството на съответната комисия, обясниха пред Mediapool източници от двете формации. Според все още неокончателната, но договорена във вторник подредба, правната комисия през която минават най-голям част от законопроектите, ще бъде председателствана от депутата Данаил Кирилов от ГЕРБ.

Вътрешната комисия ще се оглави най-вероятно от бившия шеф на контраразузнаването ген. Атанас Атанасов от ДСБ и Реформаторския блок.

Комисията по външна политика и отбрана ще се ръководи от Валентин Радев от ГЕРБ.

Милена Дамянова, която бе зам.-министър на образованието в предишния кабинет на ГЕРБ, поема просветната парламентарна комисия.

Земеделската комисия ще се води от Румен Христов от СДС като представител на Реформаторите.

За коалиционните партньори е и транспортната комисия, начело на която ще застане Гроздан Караджов. Найден Зеленогорски също от Реформаторите поема комисията по регионалното развитие.

Здравната комисия съответно е разпределена за ГЕРБ, но все още не е постигнато съгласие дали да се води от Даниела Дариткова или от Десислава Атанасова.

Бившият министър на икономиката и енергетиката Делян Добрев, който бе считан за фаворит като председател на енергийната комисия, ще поеме тази по икономиката, за да се спази противостоящият принцип на разпределение на ресорите.

Исключение от правилото явно ще е комисията по околна среда, която също е разпределена за ГЕРБ, макар министърът да е от квотата на партията на Бойко Борисов. Все още обаче не е решено кой ще застане на този пост.

Гражданската комисия на Мая Манолова от БСП ще бъде закрыта, а всякакви граждански инициативи стават подресорни на правната комисия.

За шеф на комисията по енергетика, където имаше наплив от желаещи да я ръководят, вероятно заради това, че секторът е с най-много проблеми и там ще са съсредоточени най-сериозните дискусии и съответно ще се изпъква в медийния фон, е определен Мартин Димитров от Реформаторския блок. Освен от десните, този ресор бе поискан и от АБВ, и от Патриотичния фронт.

За да се запази мирът с партньорите на управлението, за съпредседателя на Патриотите Валери Симеонов ще се създаде специална комисия за контрол на монополите.

Очаква се председателите на парламентарните комисии да бъдат разпределени и гласувани до края на тази седмица, за да може Народното събрание да започне да работи по множеството внесени законопроекти.

Договорени са и част от областните управители

До петък трябва да се разпределят и областните управители, като Реформаторският блок най-вероятно ще получи пет области. Сред тях са София-град и Бургас, където ГЕРБ има силни кметове.

Мандатоносителят предлага на партньора си и Стара Загора, но коалиционните партньори предпочитат

Хасково. Въпреки това от партията на Борисов не са склонни да се съобразят с това желание на Реформаторите, тъй като смятат, че кметът на Хасково им е приближен. Неговият син е част от парламентарната група на Реформаторите.

Изненадващо е решението на Борисов да отстъпи два от смесените региони на Реформаторите – Търговище и Разград. Търговище е традиционно контролиран район от Касим Дал, бивш зам.- председател на ДПС и създател на НПСД, която е част от РБ.

Смесените региони са били поискани от Патриотичния фронт, където националистите са искали да създадат свои структури, но Борисов не се е съгласил. Това, според част от групата на ГЕРБ, е и причината за импровизирания скандал, предизвикан от ПФ относно назначаването на Орхан Исмаилов от НПСД за зам.-министър на отбраната.

Другият партньор на управляващите – АБВ, най-вероятно също ще получи зам.- областни управители.

Източник: greentech.bg

Заглавие: София обновява плана за управление на отпадъци след проект за рециклиране

Линк: <http://www.greentech.bg/archives/57015>



Текст: След три години успешно изпълнение, проектът „Политики в областта на рециклирането на отпадъци, прилагани в страните-членки на ЕС“ (R4R- Regions for Recycling) постигна своите цели: определяне на обща методология, която позволява да се направи сравнение между постиженията на европейските градове и региони, идентифициране и споделяне на добри практики за разделно събиране и рециклиране и разработване на ефективен онлайн инструмент за мониторинг и сравнение. Някои от успешните практики, прилагани от партньорите в Проекта, са центрове за рециклиране на отпадъци, позволяващи да се сортират до 40 различни фракции; комбинация от икономически инструменти, като такси определяни въз основа на количеството на изхвърляни отпадъци, разделно събиране на рециклируеми материали при източника на образуване, широко обхватни комуникационни кампании и др.

През 2012 г. на територията на Европейския съюз, са генерирани 492 кг битови отпадъци на човек, като само 42% от тях се рециклират или компостират (на фона на настоящата цел от 50% рециклиране, която трябва да се постигне до 2020 г). Съществуват големи различия, не само между държавите членки, но също така и между градовете и регионите в рамките на една и съща държава.

Тези различия биха могли да се обяснят с различни елементи (методи за изчисление, ниво на развитие на съоръженията за третиране, различно използване на правни, технически, икономически или комуникационни инструменти) и/или специфични ограничения (например гъсто населени райони, географски или климатични условия и т.н.). Затова успешно трансфериране на опит и добри практики от една територия към друга е дългосрочен процес. Първата стъпка е да има обща основа за сравнение, за да се намерят територии с подобни ситуации и ограничения, но постигащи различни успехи.

Проект R4R разработи методология, чрез която се насочва вниманието към количествата отпадъци, за които се цели да бъдат рециклирани (наречен DREC – „Предназначени за рециклиране“), като по този начин се осигурява по-точна база за сравнение между Европейските региони. Методологията DREC е съвместима с изискванията на Евростат и Европейската агенция за околна среда, по отношение на отчитането и изяснява някои въпроси относно изчислението на количествените цели (за момента, четири изчислителни методи са разрешени от Европейската комисия за докладване на нивата на рециклиране на

битовите отпадъци, което прави всеки опит за реалистично сравнение невъзможен), които са в процес на обсъждане в рамките на новия „пакет кръгова икономика“, предложен от Комисията. Следователно, методологията DREC е отговор на този въпрос, като предлага на компетентните органи, единен хармонизиран изчислителен метод.

Също така сравнение може лесно да се направи благодарение на разработения R4R онлайн инструмент. Той позволява на местните и регионалните власти да:

- Сравняват данни с региони със сходни характеристики (гъстота на населението, климат, социално-икономическа рамка и т.н.), следвайки една и съща методология;
- Достъп до добри практики, които помогнаха да се постигнат значителни резултати по отношение на рециклирането;
- Проследяване на постигнатите резултати във времето, с цел преценка на напредъка и тенденциите.

В рамките на проекта бяха идентифицирани около 40 добри практики, анализирани и споделени от партньорите в проекта. Голямото разнообразие на тези добри практики включва правни инструменти (напр. ограничаване на депонирането и изгарянето на отпадъци за сметка на рециклирането), икономически инструменти (такси, заплащани на база тегло или обем на изхвърляните отпадъци), технически средства (използването на стационарни или мобилни центрове за рециклиране, разделно събиране на специфични фракции като био-отпадъци, отпадъци от опаковки, опасни отпадъци и др.) и комуникационни кампании, насочени към всички граждани или към специфични целеви групи (ученици и подрастващи).

Резултатите от проекта бяха представени по време на заключителната конференция по проекта, състояла се в София на 23 октомври. Благодарение на проекта вече са направени конкретни промени в стратегиите и инструментите на партньорите чрез разработване на планове, с които да се предложат промени на местните стратегии за управление на отпадъците, чрез включване на методологията DREC или добри практики от проект R4R.

Ползите за Столична община от проекта се изразяват в актуализиране на Плана за управление на отпадъци чрез включване на нови схеми за разделно събиране, както и се проучват възможностите за прилагане на ефективни икономически механизми.

Проект „Политики в областта на рециклирането на отпадъци, прилагани в страните-членки на ЕС“ (R4R-Regions for Recycling) е 3-годишен европейски проект, който се изпълнява до 31 декември 2014 г. и има за цел да минимизира образуването на отпадъци на територията на държавите, членки на Европейския съюз, като акцентира върху оптимизиране ефикасността на използваните материали благодарение използването на процеса рециклиране.

В R4R си партнират публични организации, пряко участващи в планирането или в изпълнение на политиките за управление на отпадъците в съответствие с техните компетенции, а именно: Барселона /Испания/, Талин /Естония/, Грац /Австрия/, Лимерик /Ирландия/, Атина /Гърция/, Лисабон /Португалия/ и Оденс /Дания. Проектът е съ-финансиран от програма INTERREG IVC.

Източник: dariknews.bg

Заглавие: Удължават срока за изграждане на Регионалното депо

Линк: http://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1359788



Текст: Срокът за изграждане на Регионалното депо за битови отпадъци ще бъде удължен. Това обяви пред Дарик кметът на Стара Загора Живко Тодоров.

Според договора депото трябваше да е готово до юли 2015 г. То се изгражда по Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № DIR 5112122-C007, финансиран от Европейския фонд за регионално развитие и Държавния бюджет чрез Оперативна програма „Околна среда 2007 - 2013 г.“ Заради спирането на средствата по оперативната програма обаче ще бъде подписан анекс, който удължава срокът за изпълнение до края на 2015 г. Стойността на договора за изграждането му е 32,5 млн.лв. с ДДС и включва като подобекти Регионално депо за неопасни отпадъци, Общински център за рециклиране и Инсталация за сепариране и закрито компостиране.

Бенефициент е Община Стара Загора, а партньори са общините - Братя Даскалови, Гурково, Гълъбово, Казанлък, Мъглиж, Николаево, Опан, Павел баня, Раднево, Твърдица, Чирпан и СНЦ „Регионално сдружение за управление на отпадъците - Стара Загора“.

Избраният изпълнител чрез открита процедура за обществена поръчка е ДЗЗД „Иринополис“ гр. София, който включва 4 фирми с опит в строителството на депа за отпадъци - „Водстрой 98“ АД, „Трейсгруп“ Холдинг, „Енергоремонтстрой“ и „Инфраструктурно строителство“.

Източник: ngobg.info

Заглавие: Ентузиаста спасяват стари тролей от скрап в Музей на градския транспорт

Линк: <http://www.ngobg.info/bg/messages/14868-%D0%B5%D0%BD%D1%82%D1%83%D1%81%D0%B8%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%B8-%D1%81%D0%BF%D0%B0%D1%81%D1%8F%D0%B2%D0%B0%D1%82-%D1%81%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%B8-%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%BB%D0%B5%D0%B8-%D0%BE%D1%82-%D1%81%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%BF-%D0%B2-%D0%BC%D1%83%D0%B7%D0%B5%D0%B9-%D0%BD%D0%B0-%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%8F.html>



Текст: Създаването на Музей на градския транспорт в София - това е мечтата на група доброволци, които вече са разработили подробен проект за музея.

Десет тролейбуса, Шкода 9ТР, модел от 60-те години на ХХ век, са обявени за бракуване от транспортното дружество в Пазарджик миналата година. За да не бъдат нарязани за старо желязо, ентузиаста от столична неправителствена организация, подкрепени от чехи, германци и англичани, изпращат писма до кмета на Пазарджик и молят тролейбусите да бъдат съхранени.

„Искаме да им дадем възможност да разберат, че няма да спечелят 5 000 лв., като го дадат на скрап, че е много повече, ако го запазят“, казва инж. Цанко Симеонов от сдружение „Градски транспорт и инфраструктура“.

„Интересът в последните години не е спадал и колегите в депото могат да ви разкажат. През лятото е пълно с туристи, които идват, снимат се с тролейките - англичани, немци и чехи“, обяснява изпълнителният директор на „Тролейбусен транспорт“ – Пазарджик Михаил Фотев.

9ТР е характерна част от градската среда на София и много европейски градове от 60-те и 70-те години. Може да бъде видян в градските улични сцени на повечето български филми от този период. На Запад са запазени и реставрирани няколко десетки музейни експонати.

„Ние апелираме това да бъде запазено. Тролейбусите шкода 9TP са произведени общо 7500 бройки, от края на 50-те години на XX век. Последните в ЕС, които са се движили, са именно тези в Пазарджик“, подчертава инж. Цанко Симеонов.

Специално за екипа на bTV хората от депото в Пазарджик изкарват последния движещ се екземпляр за, вероятно, последния курс в живота му. „Всичко се унищожава, всичко на скрап. Няма музей да се направи да се види, ето от тука сме започнали, така, така, така“, възмутен е шофьорът.

Инж. Цанко Симеонов и Сдружението „Градски транспорт и инфраструктура“ на доброволчески начала са разработили подробен проект за създаване на транспортен музей в София. „Не случайно се намираме пред трамвайното депо Клокотница. То е първото трамвайно депо и е определено за такова с указ на Цар Фердинанд, което предопределя неговата съдба и за бъдеще според нас. Това депо не работи от 1999 г. и ние вярваме, че то трябва да бъде музей на градския транспорт“, казва той.

Ентузиазмът и труда на Цанко и останалите почитатели на градския транспорт няма да са достатъчни, за да се спечели финансиране на откриването на музей на градския транспорт в столицата.

„Не може само една организация да кандидатства пред европейските структурни фондове, трябва да покаже, че има подкрепата на общината. Ние на този етап нямаме писмено подкрепата на общината“, казва инж. Симеонов.

София е единствения голям град в Европейския съюз без транспортен музей. „Нашите изследвания показват, че в България в момента няма адекватен технически музей“, посочва инж. Цанко Симеонов.

Според авторите на идеята, бъдещият музей на транспорта ще бъде не само туристически, но най-вече образователен актив за България - каквато е ролята на повечето подобни музеи в Европа. В английския транспортен музей, освен че туристите се возят на истински модели от 50-те години, там преминават часовете по практика на ученици, които учат електротехника или тези, които имат интерес към транспорта.

„Тук не става въпрос само за атракция, защото децата от малки трябва да се научават, да им се създадат интереси. За съжаление, нашите технически училища все повече обучават на теория, което не дава практически познания на инженерите в България. Това би било отлична възможност не само университетите, но и техническите училища могат да запознаят възпитаниците си с технологичната еволюция“, категоричен е инж. Симеонов.

Според инженери, изучаването на еволюцията на техниката и най-вече практическите познания са решаващи за създаването на конкурентни инженерни кадри. „Абсолютно трябва да остане като историческо наследство. Този тролейбус например е класическото изпълнение, с тягов двигател, с реостатно и контакторно управление“, смяна електротехникът Васил Николов от „Тролейбусен транспорт“- Пазарджик.

„Нито във Военно-историческия, нито в Политехническият музей може да видите експонат в движение“, отбелязва обаче инж. Цанко Симеонов. „Това никога няма да го пипнат, ако не се запази тази реликва. Това е вече изгубено във времето и надали, ако не се запази като реликва, надали малките деца ще си имат понятие за първите тролеи“, смята шофьорът.

Идеята на инженер Симеонов е да се съберат под един покрив и да се реставрират всички модели трамваи и тролейбуси, които някога са се движили в София. „Нашето желание е трамваите да бъдат реставрирани на място и те да показват и това да се случва на живо пред тези, които идват да посетят музея. Няма нито едно училище в България, в което има запазен автобус, още по-малко тролейбус или трамвай“, обяснява инженерът.

Ако в София не започне процедура за съхраняване и реставриране на последния движещ се 9TP, от завода производител вече са декларирали, че ще вземат антиката при тях. „Идваха тук на място и чехите. Искат да си го вземат в Чехия“, посочи шефът на тролеите в Пазарджик Михаил Фотев.

След инициативата на българските любители, в Пазарджик са идвали дори хора от Швейцария, които искат да вземат един от трите екземпляра. Големият интерес провокирал общината да вземе решение да запази един от трите тролейбуса в Пазарджик. „Това е гаранция, че няма да отидат за скрап“, твърди Михаил Фотев.

Източник: standartnews.com

Заглавие: Разбиха автоморга за крадени части

Линк: <http://paper.standartnews.com/bg/article.php?d=2014-11-19&article=512883>



Текст: Голяма автоморга, специализирана в търговията с крадени части за автомобили, бе разбита при спецакция на полицията в Карнобат. В автокомплекса полицаите открили множество части от различни марки автомобили, които през последните няколко години били обявени за общодържавно издирване след кражба - "Ауди", "Фолксваген Голф", "Фолксваген Пасат", "Форд Ескорт", както и от откраднат през септември "Форд Маверик". Задържан е 45-годишен криминално проявен мъж от Карнобат, който държал магазини за авточасти втора употреба.

Източник: vsichkinovini.com

Заглавие: МВР спря престъпна група за кражба на ел. кабели

Линк: <http://vsichkinovini.com/article/408285-mvr-sprya-prestypna-grupa-za-krajba-na-el--kabeli.html>



Текст: Служители на ГД "Криминална полиция" и Второ РУМВР - Стара Загора пресякоха престъпната дейност на група, съпричастна към множество кражби на електрически проводници от електропреносната система на територията на областите Стара Загора, Бургас, Сливен и Ямбол, съобщиха от пресцентъра на МВР

След като е получена предварителната информация, на 24 септември полицаите пристъпили към задържане на групата. В момент на кражба на силов електрически кабел и осем трансформатора от обект в село Дядово, община Нова Загора, са задържани 39-годишният Я.А., криминално проявен и осъждан за извършени кражби и управление на МПС без свидетелство за правоуправление, Г.Й. на 29 г., криминално проявен и осъждан за извършени кражби и грабеж и И.Д. на 34 г., многократно криминално проявен и осъждан за извършени кражби, грабеж и вещно укривателство

На 12 ноември е била задържана другата част от престъпната група - П.А./37 г./, Д.А. /36 г./, Б.М. /33г./, Г.Е. /35 г./, както и 37-годишният Д.Р., всичките многократно криминално проявени и осъждани за кражби, последният – и за грабеж и кражба на МПС. Петимата са били задържани в град Стара Загора от служители на Второ РУМВР - Стара Загора **докато предавали в пункт за изкупуване на черни и цветни метали** меден кабел 200 метра за около 2000 лева, предмет на кражба на 8 ноември. В хода на действията по разследването, и в двата случая са открити и иззети откраднатите кабели, както и други вещи и предмети, свързани с престъпната дейност на групата. Образувани са досъдебни производства, като на осемте мъже съдът е постановил мярка за неотклонение "задържане под стража".