

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

25 септември 2014 г.



**Източник:** [news.ibox.bg](http://news.ibox.bg)

**Заглавие:** МОСВ лъже, убива и краде, обвиниха НПО-та

**Линк:** [http://news.ibox.bg/news/id\\_1795236245](http://news.ibox.bg/news/id_1795236245)



**Текст:** Министерството на околната среда и водите (МОСВ) лъже, убива и краде. Това обвинение бе изречено гръмка от няколко неправителствени организации (НПО) на пресконференция в БТА. Председателят на УС на Коалиция за устойчиво развитие Дончо Иванов мотивира твърдението с последните случаи, свързани с наводненията и жертвите от тях.

По думите му, бедствието и загиналите са отговорност на държавния контролен орган, в лицето на МОСВ, онези, които дават разрешения да се секат гори безконтролно и да се застрояват речни корита.

„Убиват ни както при автопроизшествията, виновни няма“, категоричен е Иванов. По думите му, до момента не само, че няма нито осъден служител, а няма дори една процедура на преследване на служител или министър. Ако това се случи в друга страна според Иванов прокуратурата е щяла да ги събере, да ги „навърже като три синджира роби“ и да ги остави да се разберат в една стая кой е виновен, за да не се случва повече това.

Според гражданските сдружения МОСВ не си върши работата. Коалицията за устойчиво развитие е завела около 150 дела в административните съдилища. Около 30 са прокурорските проверки по различните случаи. Адвокатите на МОСВ заставали зад най-големите замърсители.

Сдруженията осъдиха решението на екоминистерството за удължаване на живота на реакторите на 5-и и 6-и блок на АЕЦ за 30 години напред, без оценка на въздействието.

„Има хора, на чиито земи предприятието „Елаците-Мед“ носи отпадъци с цистерна и ги изсипва в Малинова долина, където са най-плодородните земи в София“, подчерта Иванов.

Гражданите пуснаха заснето клипче, което показва, че под Околовръстното шосе има 1,5-метрова дупка, която всеки ден става все по-голяма. Притеснението им е, че всеки момент някой от преминаващите автомобили може да пропадне в дерето, което е около 30 м. Причината за този абсурд се оказва, че е кална река, засипана със строителни отпадъци.

Председателят на Сдружение „Независим обществен контрол“ Иван Димитров отбеляза липсата на екооценки. „Не може да разкопаеш цяла София без всякакви екооценки“, категоричен е той. Лошото е, че прокуратурата и съдът работели против тях - не им помагали, посочи Димитров.

И тъй като хората търсят отговорността на кмета на Столична община, главния архитект на София, сдружението ще подаде сигнал в прокуратурата.

Оказва се, че проблем е налице и по отношение на достъпа до информация. Председателят на Национално сдружение на собствениците на имоти Здравко Младенов се обърна за справка към МОСВ във връзка с издадено решение от служителка, която по това време била в отпуск. „В този смисъл тя не може по това време да подписва официално документи, свързани с разрешение за влизане в сила на инвестиционни проекти“, коментира той. Справката всъщност представлява хвърчащ лист, без име, подпис и печат, без изведен номер. Това ли е стилът на държавната администрация, попита Младенов.

„8 години се борим да защитим частната си собственост и да не се изсипват боклуците върху нашите земи“, оплака се той. Според Младенов пропуските в дейността на МОСВ се отразяват и на икономиката на страната ни, тъй като много от инвестиционните проекти са по европейски програми. По думите му, хората първо започват със свои средства и в момента, в който всичко е построено, благодарение на неправомерните действия на МОСВ, Европа казвала „да, ама не“. Той се оплака, че поради нарушенията следват санкции, а парите ги плащат гражданите от своя си джоб.

**Източник:** [dariknews.bg](http://dariknews.bg)

**Заглавие:** Данъчните събраха 630 хил.лв. от благородни метали и имоти

**Линк:** [http://dariknews.bg/view\\_article.php?article\\_id=1330120](http://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1330120)



**Текст:** Близо 100 килограма накити от благородни метали, имоти и автомобили продаде НАП Пловдив през месец септември. Общата сума от продажбите е 630 хиляди лева. Става дума за конфискувани в полза на държавата активи, които са предложени на търгове.

Вече са продадени 91 килограма сребро, 4 килограма платина и 4,5 килограма злато. Ценните предмети са предоставени от митническите власти, съда и прокуратурата.

Продадени са и няколко бивши вече имота на кърджалийския бизнесмен Ерджан Рашид – Роко. Сред тях са ремонтна работилница и тракторна база в село Сушево, община Момчилград, нафтово стопанство, оранжерии и паракотелна инсталация в град Джебел.

От днес нови собственици имат 15 леки и тежкотоварни автомобили, отнети заради контрабанда и трафик на хора. Заради изгодните цени на превозните средства, интерес към тях проявиха 100 купувача от цялата страна.

Още 11 килограма изделия от благородни метали ще бъдат оценени през октомври и след това предложени за продан от отдел „Държавни вземания“ в НАП Пловдив.

**Източник:** [bnt.bg](http://bnt.bg)

**Заглавие:** Учебният кораб “Петър Берон” ще бъде нарязан на скрап

**Линк:** <http://bnt.bg/part-of-show/koraba-t-peta-r-beron-shte-ba-de-naryazan-na-skrap>



**Текст:** Учебният кораб “Петър Берон”, на който са се обучавали хиляди български моряци, ще бъде нарязан за скрап. Повече от 30 години плавателният съд е бил учебна база на БМФ, днес – привързан към кейа под Аспаруховия мост, е опасен за корабите, преминаващи през канала към Варненското езеро. За това разказват Надежда Сутрева и операторът Евтим Христов в “Денят започва”.

Мнозина от моряците във Варна казват, че са обвързани с кораба не само професионално, но и емоционално. “Петър Берон” е построен преди 64 години в корабостроителницата в Съдърланд. Първият му собственик е норвежка компания, за нея е извършвал курсове между Северна Америка и Европа. Сега корпусът на плавателния съд е ръждясал и от някогашната му красота не е останала и следа. Въпреки това, всичките му механизми все още работят.

Александър Коларов – ръководител на МУШ “Петър Берон”: “Двигателят е уникален, със срещуположно движещи се бутала, което вече е история, но за механиците това беше нещо много важно.”

Откакто е привързан за кея, за поддръжката на кораба не са влагани почти никакви средства. Има опасност от пробойни в корпуса му. Миналата година корабът се е наклонил опасно, което крие риск за другите плавателни съдове.

Ивайло Гаврилов – директор на Българския морски квалификационен център – Варна: “За много хора е голям сантимент, аз разбирам това, но в крайна сметка Варна трябва да бъде освободена от тази екологична бомба.”

В края на месеца флагът на “Петър Берон” ще бъде спуснат за последно. После плавателният съд ще бъде изтеглен до турско пристанище от новия си собственик. И след като бъде нарязан на скрап, корабът ще послужи за обучението на младите моряци – парите от продажбата му ще бъдат използвани за модернизиране на учебната база.

**Източник:** [dariknews.bg](http://dariknews.bg)

**Заглавие:** Кораб ще преработва отпадъци в гориво в езерото Байкал

**Линк:** [http://dariknews.bg/view\\_article.php?article\\_id=1330128](http://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1330128)



**Текст:** Първият плавателен съд, който преработва отпадъци в горивото, е планирано да бъде пуснат на вода в езерото Байкал до края на сегашния навигационен сезон, предаде ИТАР-ТАСС.

"В екокораб, който ще се заеме също с екологичен мониторинг, ще бъде преоборудван от един от плавателните съдове от типа "Ярославец", разказа ръководителката на проекта Екатерина Удеревская. По думите ѝ, плавателният съд "Трофим Яскин" вече е напълно готов за монтиране на новото оборудване. "На кораба ще бъдат използвани уникални разработки на архитектурно-конструкторското бюро "Милениум" и Източносибирския център за енергоспестяване", допълни Удеревская.

**Източник:** [burgas.topnovini.bg](http://burgas.topnovini.bg)

**Заглавие:** Общината: Не изхвърляйте безразборно след ремонт – ние ще приберем строителните ви отпадъци безплатно

**Линк:** <http://burgas.topnovini.bg/node/542226>



**Текст:** Не изхвърляйте безразборно след ремонт, а се възползвайте от услугата на Община Бургас, призовават от местната администрация. На 1 март тази година стартира нова безплатна услуга за изнасяне на строителни и едрогабаритни отпадъци след извършени ремонтни дейности в домовете. "Разхвърляни край казаните стари дограми, стъкла и парчета бетон вече се срещат по-рядко от преди, но все още ги виждам от време на време. До днес сме обработили 1600 такива заявки и аз благодаря на бургазлиите, които са ги направили. Нека всички останали да последват техния пример", каза кметът Димитър Николов.

Ето какво какво трябва да направите, за да се възползвате от безплатната услуга:

1. Всеки жител на град Бургас /с изключение на съставните селища и кварталите/, който желае да се освободи от строителни и едрогабаритни отпадъци, трябва да подаде заявка за извозване на тел. 056/85 23 37 или 056/84 48 20.

Извозването се осъществява в интервала:

- от 07.30 до 16.00 ч. за дните от понеделник до петък /включително/

- и от 09.00 до 12.00 ч. за събота и неделя.

2. Строителните отпадъци трябва да бъдат поставени в чували, като количеството на отпадъка не трябва да надвишава 3 куб. м.

3. Отпадъците се изнасят на място с осигурен достъп за специализирания автомобил не по-рано от деня за извозване.

При неспазване на тези изисквания, отпадъците няма да бъдат извозени и отговорността за тяхното третиране и транспортиране носи стопанинът.

Забранено е изхвърлянето на строителни и едрогабаритни отпадъци в контейнерите за битови отпадъци или до тях, припомнят от Общината. След стартиране на безплатното извозване общинските екоинспектори засилиха контрола по спазване изискванията на Закона за управление на отпадъците и Наредбата за управление на отпадъците на територията на община Бургас, като при констатиране на нарушения се налагат глоби в максимален размер.