

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

25 август 2014 г.



## Източник: МОСВ

**Заглавие:** Задание за обхват и съдържание на доклада за Екологична оценка и Схема за провеждане на консултации с обществеността, заинтересувани органи и трети лица при изработването на Национален план за управление на отпадъците 2014-2020 г.

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=konsultacii&kid=119>



**Текст:** Проектът на Национален план за управление на отпадъците (НПУО) е разработен в съответствие с чл. 28 от Рамковата директива за отпадъците и чл. 49 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО).

Планът съдържа анализ на текущото състояние на управлението на отпадъците в Република България, мерките, които трябва да се предприемат за подобряване подготовката за повторна употреба, рециклиране, оползотворяване и обезвреждане на отпадъци, както и оценка на начина, по който планът ще подпомогне изпълнението на целите и прилагането на разпоредбите на ЗУО.

Националният план за управление на отпадъците попада в обхвата на областите по чл. 85, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и е предмет на задължителна Екологична оценка (ЕО).

Предвид изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) планът е предмет и на оценка за съвместимостта (ОС) с предмета и целите на защитените зони, която се извършва чрез процедурата по ЕО.

Съгласно чл. 19, ал.1, ал.3 и ал.4 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (НУРИЕОПП), през различните фази на подготовка на проекта на плана и екологичната оценка, по изготвена схема се провеждат консултации с обществеността, заинтересуваните органи и засегнати трети лица.

Съгласно чл.19а от НУРИЕОПП, е изготвено Задание за обхват и съдържание на доклада за Екологична оценка.

Крайна дата за съгласуване: 08.09.2014 г.

Очакваме писмени становища от заинтересованите лица на e-mail: [svetla@moew.government.bg](mailto:svetla@moew.government.bg); [tjeleva@moew.government.bg](mailto:tjeleva@moew.government.bg); [kkovachka@moew.government.bg](mailto:kkovachka@moew.government.bg), [dbaleva@moew.government.bg](mailto:dbaleva@moew.government.bg);

Пълният текст на Задание за обхват и съдържание на доклада за Екологична оценка може да видите [ТУК](#).

Схема за провеждане на консултации с обществеността, заинтересувани органи и трети лица при изработването на Национален план за управление на отпадъците 2014-2020 г. и извършването на екологичната оценка може да видите [ТУК](#).

Пълният текст на проект на Национален план за управление на отпадъците може да видите [ТУК](#).

## Източник: МОСВ

**Заглавие:** Проект на Национален план за управление на отпадъците 2014-2020г.

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=konsultacii&kid=118>



**Текст:** Националният план за управление на отпадъците 2014 – 2020 г. (НПУО) има ключова роля за постигане на ефективно използване на ресурсите и устойчиво управление на отпадъците. Анализите на съществуващата ситуация показват, че в Република България съществува значителен потенциал за подобряване на предотвратяването и управлението на отпадъците, по-добро използване на ресурсите, разкриване на нови пазари и създаване на нови работни места, като същевременно бъдат намалени вредните въздействия на отпадъците върху околната среда. За първи път в България е разработена и Национална програма за предотвратяване на образуването на отпадъци (НППОО) в съответствие с изискванията на рамковата директива за отпадъците и на чл. 50 от Закона за управление на отпадъците, която е неразделна част от НПУО.

Планът подпомага централните и местните власти за концентрация на ограничените ресурси от национални и европейски източници към приоритетни за финансиране проекти в сферата на управление на отпадъците.

Крайна дата за съгласуване: 08.09.2014 г.

Очакваме писмени становища от заинтересованите лица на e-mail: [svetla@moew.government.bg](mailto:svetla@moew.government.bg); [tjeleva@moew.government.bg](mailto:tjeleva@moew.government.bg); [kkovachka@moew.government.bg](mailto:kkovachka@moew.government.bg); [dbaleva@moew.government.bg](mailto:dbaleva@moew.government.bg)

Пълният текст на проект на Национален план за управление на отпадъците може да видите [ТУК](#).

Проект на доклад от министъра на околната среда и водите може да видите [ТУК](#).

Проектът на решение на Министерския съвет за приемане на Национален план за управление на отпадъците може да видите [ТУК](#).

## Източник: МОСВ

**Заглавие:** Проект на Наредба за изискванията към дейностите по събиране и третиране на отпадъците на територията на лечебните и здравните заведения

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=konsultacii&kid=117>



**Текст:** Проектът на наредба е разработен на основание чл. 43, ал. 3 от Закона за управление на отпадъците от междуведомствена работна група с участието на експерти от Министерство на здравеопазването (МЗ), Министерство на околната среда и водите, Национален център по заразни и паразитни болести и Столична регионална здравна инспекция.

С проекта на наредбата се регламентират задълженията на всички лечебни и здравни заведения по отношение на изискванията за разделно събиране на мястото на образуване на отпадъците, образувани в резултат на дейността им, задълженията на операторите на инсталации за обеззаразяване и обезвреждане на отпадъци на територията на лечебни и здравни заведения, както и задълженията на лицата, извършващи транспортиране на такива отпадъци.

Въвеждат се и изисквания по отношение на площадките за предварително съхраняване на опасни отпадъци на територията на лечебните и здравните заведения, маршрутите за движение на тези отпадъците, както и изискванията към транспортните средства, с които се извършва техния превоз.

С проекта на наредбата се регламентират и съоръженията, в които могат да се третират опасните отпадъци, образувани от лечебни и здравни заведения, както и това кои отпадъци подлежат на задължително изгаряне в инсинератор.

Важен момент в проекта на наредбата е и разделянето на контролните функции на Регионалните здравни инспекции и РИОСВ, тъй като към настоящия момент, често срещана практика е двете ведомства да проверяват едни и същи неща, което е ненужна административна тежест.

Крайна дата за съгласуване: 06.09.2014 г.

Очакваме писмени становища от заинтересованите лица на е-mail: [rtsenkova@moew.government.bg](mailto:rtsenkova@moew.government.bg).

Пълният текст на проекта на Наредба може да видите [ТУК](#).

Докладът до министъра на околната среда и водите може да видите [ТУК](#).

**Източник:** [trud.bg](http://trud.bg)

**Заглавие:** Пласмасови изделия може да поскъпнат заради нови екотакси

**Линк:** <http://www.trud.bg/Article.asp?ArticleId=4260863>



**Текст:** Да се въведат допълнителни такси за трудни за рециклиране опаковки и продукти от пластмаса предлага министерството на околната среда. Това ще увеличи крайната цена на стоките.

Допълнителните плащания са част от мерките за намаляване на боклуците и увеличаване на рециклирането, заложи в проекта на Национален план за управление на отпадъците. Предстои той да бъде приет от правителството.

В плана се предлага да се плащат специални такси за продукти от пластмаса, които са средно основните замърсители на околната среда. За пример се дават пластмасовите вилици, лъжици, чаши и чинии. Сега такива такси има за по-тънките найлонови торбичи. Заради въвеждането им от няколко години пликите

се продават, а не се дават безплатно на клиентите. В резултат на това от екоминистерството отчитат намаляване на потреблението им.

В плана за управление на отпадъците се предлага още въвеждането на допълнителни екотакси за опаковки от няколко материала като пластмаса и хартия или метал и стъкло. И сега фирмите, които пускат на пазара опаковки, трябва да плащат такси за тях или да внасят отчисления в организации за оползотворяване. Тези разходи са включени в цената на продуктите. Според авторите на плана обаче таксите за сложни опаковки, които по-трудно се рециклират, трябва да са по-високи.

Предвижда се още въвеждането на схема за обратно връщане на опаковки за многократна употреба като бутилки и буркани. Идеята е те да се предават в магазина или чрез специални устройства, а срещу това хората да получават пари.

**Източник:** [monitor.bg](http://www.monitor.bg)

**Заглавие:** 1,3 млрд. лв. трябва за намаляване на боклуците

**Линк:** <http://www.monitor.bg/article?id=440843>



**Текст:** Инвестиции от 1,3 млрд. лв. ще са нужни за намаляването на отпадъците през следващите 7 г. Това показват разчети на екоминистерството, заложи в Плана за управление на отпадъците 2014-2020 г. Стратегическият документ има за цел да изготви конкретни мерки, с изпълнението на които България ще изпълни поетите ангажименти пред ЕК в тази сфера.

Според европейските изисквания през 2016 г. страната ни трябва да рециклира 1/4 от отпадъците. 2 г. години по-късно трябва да се преработват 40% от боклуците, а през 2020 г. 50 на сто.

За изграждането на системи за преработка на боклуци от пластмаса, стъкло, хартия и метал ще са нужни над 240 млн. лв., пише в Плана за управление на отпадъците. Близо 680 млн. лв. пък ще трябва за изграждането на системи за рециклиране на биоразградими отпадъци.

По данни на Евростат България е сред първенците по отношение на депонирани строителни отпадъци. За тази цел планът за управление на отпадъците си поставя за цел половината от старите тухли и остатъци от мазилка през 2020 г. да бъдат рециклирани. За изпълнението на тези цели ще са нужни 22 млн. лв.

**Източник:** [standartnews.com](http://standartnews.com)

**Заглавие:** Прибират трошки за скрап

**Линк:** <http://paper.standartnews.com/bg/article.php?d=2014-08-25&article=503548>



**Текст:** Ромски банди са се специализирали в кражбата на зарязани край блоковете стари автомобили или такива от нисък клас, твърдят полицаи. Този род возила не се пласира като останалите крадени коли, а се предава за скрап по пунктовете за старо желязо. Ромите не си играят и да разфасоват изцяло колата за части, а свалят двигателите. За скрап се предава единствено купето, тъй като, ако колата е с двигател, се налага и бележка за бракуването ѝ от КАТ. Мургавите джамбази прибират между 200 и 500 лв. в зависимост от теглото и класа на автомобила. Собственици на морги пък разполагат с документи за внесени на части коли от Италия или Германия. Така на откраднатия двигател се прикрепя фактура от друг и в документите се описва, че номерът не се чете.

**Източник:** [shumen.topnovini.bg](http://shumen.topnovini.bg)

**Заглавие:** 5 шуменски общини обединяват сили за сепарирането на отпадъци

**Линк:** <http://shumen.topnovini.bg/node/535037>



**Текст:** Пет шуменски общини - Шумен, Нови пазар, Велики Преслав, Каспичан и Смядово, ще обединят усилия за сепарирането на отпадъци. Това каза за Topnovini.bg зам.-кметът на Шумен по строителство и екология инж. Иван Йонков. „Процедурата ще бъде обявена тази седмица. Ще търсим фирма, която да има действаща линия или да изгради съоръжение за сепариране на отпадъците. Промените в Закона за обществените поръчки (ЗОП) наложи да изменим процедурата в съответствие с изискванията на ЗОП, което малко ни забави, но смятам, че тази седмица тръжната процедура ще бъде обявена”, каза зам.-кметът.

Решението чрез конкурс да се търси фирма за изграждане на сепарираща инсталация за отпадъци беше взето още през лятото на миналата година. Тогава, за да бъдат спазени законовите изисквания определен процент от депонираните на сметището отпадък да се преработва, Регионалното сдружение за управление на отпадъците възложи на градоначалника Красимир Костов да търси начини за финансиране на изграждането на сепариращата линия.

Въвеждането на система за сепариране на отпадъците ще облекчи финансово общините, които депонират на шуменското сметище.

Още тогава стана ясно, че има няколко фирми, които проявяват интерес, като изготвеният морфологичния анализ на отпадъците, депонирани на сметището край кв. Дивдядово, показва, че 50% от боклука е годен за рециклиране.

От тази година таксата за тон депониран боклук е 35 лв., като при неизпълнение на разписаните нормативни изисквания на Закона за управление на отпадъците, таксите под формата на отчисления нарастват всяка година.

„Темата отпадъци е важна. За мен като зам.-кмет и като човек има две фундаментални теми – едната е непрекъснато да се рехабилитира и модернизира пътят на водата, а втората тема е по-всеобхватно и дълбоко да навлезем в темата за управление на отпадъците”, коментира инж. Йонков.

Той допълни, че петте шуменски общини ще търсят фирма, която да започне след 12 месеца от сключване на договора сепариране на отпадъците, като в бюджетите им за следващата година трябва да залегнат необходимите суми. „Средствата са уточнени в Регионалното сдружение за управление на отпадъците, активно се води кореспонденция по темата между общините”, каза още инж. Йонков, като допълни, че крайната сума, която общините ще трябва да поемат, зависи от офертите на участниците в търга.

Според инж. Йонков основно изискване е отпадъците да се разделят на петте основни съставки – хартия, картон, стъкло, пластмаса и метал. „Каква ще бъде системата – дали чрез сепариране, или ще се убеждават домакинствата да изхвърлят боклука разделно, е въпрос, който трябва да реши всяка една община. Засега не се наемаме да убедим 100 хил. жители на Община Шумен да изхвърлят разделно боклука. Следва да изпълним изискванията на Закона за управление на отпадъците във връзка с процента отпадък, който следва да се сепарира, затова след доста обсъждания ще насочим усилия към изграждането на сепарираща инсталация”, каза още инж. Йонков и допълни, че три общини – Венец, Хитрино и Никола Козлево, са решили този проблем със самостоятелна сепарираща линия.

За да не плащат прогресивно нарастващи санкции, под формата на отчисления за тон депониран отпадък, петте шуменски общини работят съвместно и чрез конкурс скоро ще бъде избрана фирма, която да монтира или да има действаща сепарираща инсталация, като общините ще заплащат дейността като услуга в рамките на 5 години. „Идеята е фирмата, с която ще бъде сключен договор, да постига целите, заложи в Закона за управление на отпадъците”, каза в заключение инж. Иван Йонков.

**Източник:** [cross.bg](http://cross.bg)

**Заглавие:** До 2020г. държавата трябва да осигури 102 млн. лв. за разделно събиране на боклук

**Линк:** <http://www.cross.bg/otpadutzi-otpadutziite-razdelno-1426998.html#axzz3BNv8C3vO>



**Текст:** Държавата да осигури 102,8 млн. лв. за съдове за разделно събиране на биоотпадъци и транспортни средства за превоза им. Това е една от мерките в Националния план за управление на отпадъците до 2020 г., пише "Преса".

В стратегията за седем години са включени и други инвестиции общо за 1,3 млрд. лв. Сред планираните вложения са още пари за изграждането на общински площадки за безвъзмездно предаване на разделно събрани отпадъци, закриване и рекултивиране на стари депа и други. В плана обаче е записано, че средствата за подобряване на управлението на битовите отпадъци може да се осигурят чрез публично-частни партньорства, както и от частни инвестиции.

В 58 общини се налага купуването на допълнителни кофи за събирането на битови отпадъци. Освен това се налага спешна смяна на камионите за транспортиране на боклука. Според анализа 31 на сто от всички возила са над 20-годишни. Експертите обаче не уточняват бройката на необходимите нови превозни средства.

Други 29 млн. лв. са необходими за места за домашно преработване на отпадъците. Служебният кабинет е изготвил програмата, с която се залагат амбициозни цели за подобряване на рециклирането и оползотворяването на отпадъците. Сред точките е и домашното компостиране - разграждане на органични материали, така че да се намали изхвърлянето на боклуци. За целта в плана е заложено, че може да се осигурят съоръжения за производството на биотор в домашни условия в 55 населени места. Сред тях са градовете Пазарджик, Перник, Костинброд, Дупница, Бургас и Варна.

**Източник:** [kmeta.bg](http://kmeta.bg)

**Заглавие:** Кметът на Каварна: През 2015 г. ще бъде закрито сметището на града

*То се намира в хубава морска част от града и ще бъде засадено с райграс*

**Линк:** <http://www.kmeta.bg/kmetyt-na-kavarna-prez-2015-g-shte-byde-zakrito-smetishteto-na-grada-33271.html>



**Текст:** Планирано е догодина да бъде закрито сметището на Каварна и ще изхвърляме боклука в претоварната станция на Балчик. Това заяви кметът на Каварна Цонко Цонев, съобщава "Фокус".

По негови думи, това е по проектите за депо за отпадъци в село Стожер, което по проект до 31 декември 2015 г. трябва да заработи. "Това включва ликвидиране на нашите сметища - в Шабла и Каварна, а в Балчик и Тервел да има две претоварни станции. В тях ще изнасяме своя боклук, откъдето той ще се извозва и ще се балира в село Стожер", заяви кметът Цонев.

По думите му това е проект, който се реализира вече 12 години, от 9 общини и проблемите ще се решат следващата година.

"Чрез проект, одобрен вече от Регионалното министерство на околната среда сметището в Каварна, което се намира в хубава морска част от града, ще се затвори и ще бъде засадено с райграс. Вече няма да си изхвърляме боклука в града, което ще бъде за пръв път откакто съществува Каварна", допълни кметът на Каварна.