
МЕДИА МОНИТОРИНГ

20 юни 2014 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Министър Станислав Анастасов встъпи в длъжност със заявка за приемственост
Той символично прие ключа на министерството от досегашния министър Искра Михайлова

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=2559>



Текст: „Целеустремено и енергично ще работя с екипа на министерството за утвърждаване на политиките по околната среда и водите. Вярвам, че във всеки български гражданин се крие по един еколог, който ние заедно ще се опитаме да събудим. Сред приоритетите ми ще бъде активната координация с всички български представители в Брюксел с цел защита на българския национален интерес.“, това каза при встъпването си в длъжност новият министър на околната среда и водите Станислав Анастасов.

Искра Михайлова предаде символично ключа на министерството, като благодари за всеотдайната работа на експертите на МОСВ и пожела успех на новия министър. Тя заяви, че проблемите на околната среда са нейна лична кауза и ще продължи да работи за тяхното решаване.

Източник: focus-news.net

Заглавие: Станислав Анастасов: Изцяло съм съсредоточен върху работата в МОСВ

Линк: <http://www.focus-news.net/news/2014/06/19/1933752/stanislav-anastasov-iztsyalo-sam-sasredotochen-varhu-rabotata-v-mosv.html>



Текст: София. Изцяло съм съсредоточен върху работата в МОСВ. Това заяви новоизбраният министър на околната среда и водите Станислав Анастасов пред журналисти в парламента, предаде репортер на Агенция „Фокус“. „Мога да ви говоря много работи, които са общи, но искам два – три дни да се запозная с предисторията на всичко, за което ще си говорим“, обясни той.

Новият министър на околната среда и водите обеща пресконференция, в която ще бъдат обсъдени приоритетите в министерството.

Източник: mediapool.bg

Заглавие: Френска фирма иска на концесия портовете Варна и Русе и жп линията

Линк: <http://www.mediapool.bg/frenska-firma-iska-na-kontsesiya-portovete-varna-i-ruse-i-zhp-liniyata-news221705.html>



Текст: Френската фирма "Болоре" е заявила в писмо до премиера Пламен Орешарски своя интерес за концесиониране на пристанищата във Варна и в Русе в пакет с жп линията между двата града, съобщи в четвъртък в Русе пред журналисти министърът на транспорта Данаил Папазов. По думите му към същия пакет интерес проявявал и турско-китайски консорциум, но неговото име не бе съобщено.

Той за пореден път обясни, че жп линията Русе-Варна е определена като приоритетен обект в оперативната програма "Транспорт" за следващия програмен период.

Министърът е в Русе за среща с румънския си колега Дан Шова. Двамата ще обсъдят и ще набележат мерки за подобряване на плавателния път по Дунав през лятото и есента, когато водите са ниски и корабоплаването е силно затруднено.

"Това е основната цел на нашата среща. Искаме по-рано да набележим адекватни мерки", обясни министърът и допълни, че най-важната от тях е да се обсъди как да се драгира и в кои участъци по реката да се прави това, както и да се предвидят средства за дейностите.

В петък Папазов ще се включи в отбелязването на 60-годишнината от построяването на Дунав мост.

Източник: kardjalinews.bg

Заглавие: Тревножно: Отпадъци са затрупали входа на сметището край Вишеград, до седмица ще прелеят навън

Линк: <http://kardjalinews.bg/06/19/20022>



Текст: До седмица временното сметище край Вишеград няма да може да поема отпадъците, събирани от осем общини в региона, сигнализират работещите там. Купчините от смет на временното депо, направено на общински терен, докато бъде построен новият Център за управление на твърдите битови отпадъци, са огромни. Заради дъждовете пътищата между натрупаните боклуци са толкова разкаляни, че камионите отказват да влизат и изсипват сметта почти до входа. Скоро купчината мръсотии ще стигне бариерата. Боклукът, който се изсипва на сметището, не се запрястява. На няколко места върху битовите отпадъци има купчини от птичи тор от фермата край Птичар, които вонят ужасно и събират насекомите. Тук не им е мястото, но явно никой не може да спре камионите, изсипващи торта. Шест години след началото на строителството на новото депо за отпадъци гледката е по-страшна от всякога. И това на фона на две табели, които ни информират, че обектът се строи с европейски пари. Както и, че отдавна трябваше да е построен. Всъщност на това място се оказва, че единствено ромите правят нещо, за да не расте камарата от боклуци толкова бързо. Десетина мургави мъже, жени и деца оцеляват ровейки в мръсотията.

На входа на сметището ни посреща табела, която ни информира, че обектът се финансира с европейски пари и че строителството му трябва да приключи на 12. 12. 2012 г. По назад е друга вече доста поизбеляла от слънцето, която сочи краен срок януари 2011 г. Научаваме, че само за двете информационни табели са

похарчени 12 0000 лева, по 6000 лв. на табела. С тези пари колко отпадъци биха били превозени или рециклирани?

В будката до бариерата се записват курсовете на сметосъбиращите коли. Кантар няма.

Рекултивираното старо депо за отпадъци, където бяха докарани и натрупани и боклуците на кърджалийските общини и Ивайловград, вече е започнало да се свлича. То е покрито със специална синтетична материя, която предпазва повърхността от миризми и други неблагоприятни влияния от натрупания отдолу боклук. Отгоре е затрупано с хумусна почва. Свлякъл се е и пътят под него. Според хората тук строителите не се преценили правилно наклона и направеното скоро вече се руши. Коминът на една от шахтите от газоотвеждащата система се е срутил. За това, че се е работило по проекта за новото депо свидетелства административната сграда, по която са накацали безброй птици, недовършеният контролен пункт, където е трябвало да се изгради кантар, недовършена ограда около площта, където е трябвало да са клетките за отпадъци.

Регионалното депо за твърди отпадъци край Кърджали трябваше да е готово още в края на 2010 г. и вече да работи. Според проекта, поне в следващите 35 години би трябвало да обслужва 8-те общини от сдружение „За чисти Родопи“. Половината от отпадъците трябваше да се рециклират, а другата част да се депонира в 5 клетки, всяка изчислена за 5 години експлоатация. В общините трябваше да има претоварни станции, където от боклуците да се отделят тези за рециклиране, а останалото да се пресова. Така транспортните разходи щяха да са поне с 50 % – 60% по-малко.

През 2000 г. английската фирма „Ентек“ с финансиране от Британския Ноу хау фонд прави прединвестиционни проучвания по проект „Регионален център за управление на отпадъците в Кърджали“. Предлагат осемте източнородопски общини да се обслужват от едно депо. Транспортните разходи даже от над 100 км си струват според проектантите защото голяма част от боклука ще се рециклира. През 2003 г. проектът е одобрен и в началото на 2004 е сключен финансов меморандум за 14 547 162 евро, от които 75% са от ИСПА, 25% от национално съфинансиране. През февруари 2006 г. МОСВ сключва договор за изработване на идеен и технически проект с датската фирма НИРАС. През 2008 г. проектът е готов и МОСВ обявява процедура за избор на изпълнител.

Първата процедура за избор на изпълнител се проваля, никой не се наема да строи за 14,5 млн. евро. При стойност на проекта 23 725 000 евро е сключен договор с италианския консорциум „Униланд Сиконко Униекко“ за лот 1 – изграждане на депото и 7-те претоварни станции. За лот 2 – закриване на старите сметища в общините през декември 2008 г. е сключен договор с българския холдинг „Хидрострой“. Парите по техния договор и този с френска фирма, която поема строителния надзор заедно с тези на италианците, надхвърлят 30 млн. евро.

През 2003 г. участието на България във финансирането е 25%, а през 2008 г. вече е 54%.

Работата по строителството на депото и на претоварните станции спира през декември 2009 г. когато от Европейската комисия прекратяват финансирането. Мотивът е, че „договарянето с изпълнителите не е проведено прецизно“.

Дотогава по лот 1 са завършени част от дейностите по първа клетка – положена е основата на изолиращата настилка, направен е вътрешният път около клетката и резервоар за вода от 200 куб. м. По лот 2 са превозени по-голямата част от отпадъците от общинските сметища. Напредва рекултивацията на момчилградското.

През април 2010 г. е решено проектът да се „оптимизира“. През пролетта на 2011 г. Европейската комисия решава да се възстанови финансирането по програмата. Удължават срока до края на годината. След като обаче не е направено нищо по оптимизирането на проекта, 2011 г. минава, а парите от ИСПА са загубени отново.

Последният срок за строителството на депото за твърди битови отпадъци бе 18 април 2013 г. Това сочи договорът между Министерството за околната среда и водите с изпълнителя - италианско-българския консорциум „Униланд-Сиконко-Униекко“. Новата стойност на проекта, според допълнение към договора, бе 14 664 280 евро. Бяха махнати най-скъпите елементи – цехът за сортиране и инсталацията за компост за 6,5 млн. евро, както и претоварните станции в Момчилград, Джебел и Черноочене. Така цената пада с около 40 %. Животът на депото обаче се съкрати наполовина. След като няма сортиране, при което 50 %

от отпадъците отиват за рециклиране и биоразграждане, вместо 25 000 тона годишно ще се депонират два пъти повече – 50 000 т.

Строителството на депото е спряло в средата на миналата година. Въпреки усилията на МОСВ да се разберат със строителите от консорциума „Униланд-Сиконко-Униекко“ да го завършат, това така и не стана. Договорът с тях е прекратен на 18 април 2013 г. Тогава изтече срокът на допълнителното споразумение, което беше сключено в началото на 2012 г. от МОСВ с консорциума, след като проектът за сметището беше „оптимизиран“ от предишното правителство. Боклукът продължава да се трупа а собствениците на земи около сметището заплашиха да съдят общината, защото заливат имотите им. Сега е обявен конкурс за нов изпълнител на строителството. Срещу 20 млн. евро Кърджали ще има ново депо, което ще почти е като старото. Ще се използва 10-12 години вместо 35 и няма да отговаря на изискванията на Закона за управление на отпадъците и на Европейската директива за депата. Заради което ще има допълнителни начисления върху таксите за депониране. А общините ще плащат луди пари да докарват отпадъци, които ще се трупат безсмислено край Кърджали.

Източник: dobrichmedia.com

Заглавие: Глобяват за извадени от контейнерите отпадъци

До 15 лева санкция грози клошарите ако разпиляват боклука край кофите

Линк: http://www.dobrichmedia.com/news/dobrich_1/globiavat-za-izvadeni-ot-kontejnerite-otpadatci_7731.html



Текст: Глоба от 5 до 15 лева грози всеки, който извади отпадъци от уличните контейнери за смет и ги разпилее, предвижда новата Наредба за поддържане и опазване на чистота и управление на отпадъците, която съветниците трябва да приемат на следващото заседание на местния парламент. Както е известно, с ровене в кофите се занимават най-често клошарите и те са потенциалните бъдещи нарушители, които обаче няма как ефективно да бъдат санкционирани. От 10 до 50 лв. е глобата за изхвърляне на битови отпадъци извън кофите или на подлежащи на рециклиране опаковки извън контейнерите за разделно събиране. Ще се наказва и смесването на отпадъци, определени за разделно събиране, с други боклуци. Предвидената глоба за граждани е от 20 до 50 лв., за фирми – от 200 до 500 лв. Същите са санкциите и при изхвърлянето на негодни за употреба батерии в съдовете за битови отпадъци или за разделно събиране. От 50 до 100 лв. за граждани и от 800 до 1000 лв. за фирми е глобата в случай на умишлено нарушаване целостта на излезли от употреба луминесцентни и други лампи, съдържащи живак. Между 80 и 100 лв. глоба може да отнесе гражданин, който си е разкопал междублоковото пространство, за да засади зеленчуци или пасе животни между панелките.

От 5 до 15 лв. е предвидената глоба за собственик на куче, който не почисти след като домашния му любимец е оставил екскременти на местата за обществено ползване.

Глоба от 30 до 50 лева заплашва жителите на Добрич, които изхвърлят хранителни продукти и всякакви отпадъци през прозорци, балкони, както и от покривите на жилищни сгради.

Гражданите ще бъдат глобявани с 10 до 50 лв. и за изхвърляне на жар, пепел, сгурия и горящи отпадъци в съдовете за битов боклук. Тази мярка се налага заради масовото изсипване на незагасена жарава от печките на дърва и въглища през зимата.

Висока е санкцията - до 2500 лева за фирми, които ползват при снегочистване на неекологични смеси, които не отговарят на изискванията на закона и са без сертификат за качество и безопасност. Общината

ще търси отговорност и от граждани, ако трупат обработен с препарати и смеси сняг върху тротоарите в непосредствена близост до стволите на дърветата, зелените площи и в сервитута на улиците. За това нарушение санкцията за граждани е 20-50 лв., за фирми – 200-500 лв.

Разтоварването на отпадъци извън определените за целта депа, инсталации и съоръжения за обезвреждане и/или оползотворяване ще се санкционира със 100-250 лв. за граждани и 450-500 лв. за фирми. За нелегално изкупуване и отработване на черни и цветни метали санкцията е от 450 до 500 лв. за граждани и от 1800 до 2000 лв. за фирми. Изгарянето на селскостопански и други отпадъци без разрешение или извън регламентираните за целта места ще се санкционира с глоба от 50 до 100 лв. за граждани и от 300 до 500 лв. за фирми.

На санкция от 50 до 100 лв. ще подлежат вече и граждани, които мият, гресират или ремонтират моторни превозни средства на улиците, тротоарите, паркингите, площадите, зелените площи, междублоковите пространства, местата за отдих и край поречия и водоеми. За фирми, извършили това нарушение глобата е от 400 до 500 лв. От 10 до 50 лв. глоба рискуват да отнесат шофьорите ако излязат на улицата с кола, чиято ходова част не е почистена от кал. Паркирането и спирането на моторни превозни средства по начин, възпрепятстващ събирането и транспортирането на отпадъците се наказва с глоба от 50 до 100 лв. за граждани и от 400 до 500 лв., ако колите са фирмени. На санкция подлежат и водачите на автомобили, които с начина си на паркиране пречат на лятното и зимното улично почистване, или ако спрат върху уличните шахти. Най-голямо е финансовото наказание - от 1500 до 5000 лева за търговци, които разкомплектоват излезли от употреба моторни превозни средства на площадки за временно съхраняване и добиват части и компоненти от тях. За граждани, извършили същото нарушение санкцията е от 500 до 1000 лв.

Разместването и повреждането на контейнерите и подпалването им ще се санкционира с 50 до 100 лв. за граждани и с 500 до 1000 лв. за фирми.

При повторно нарушение всички глоби и имуществени санкции са в двоен размер.

Новата наредба урежда и събирането на негодни за употреба батерии, акумулатори, автомобилни гуми, отработени моторни масла и други отпадъци.

Източник: БСК

Заглавие: Декларация на членовете на БСК относно намеренията за отлагане на въвеждането на принципа "замърсителят плаща" при определянето на ТБО

Линк: <http://bia->

<http://bia-bg.com/standpoint/708/%D0%94%D0%B5%D0%BA%D0%BB%D0%B0%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%82%D0%B5%D0%BD%D0%B0%D0%91%D0%A1%D0%9A%D0%BE%D1%82%D0%BD%D0%BE%D1%81%D0%BD%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BC%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F%D1%82%D0%B0%D0%B7%D0%B0%D0%BE%D1%82%D0%BB%D0%B0%D0%B3%D0%B0%D0%BD%D0%B5%D0%BD%D0%B0%D0%B2%D1%8A%D0%B2%D0%B5%D0%B6%D0%B4%D0%B0%D0%BD%D0%B5%D1%82%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BF%D1%80%D0%B8%D0%BD%D1%86%D0%B8%D0%BF%D0%B0%D0%B7%D0%B0%D0%BC%D1%8A%D1%80%D1%81%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8F%D1%82%D0%BF%D0%BB%D0%B0%D1%89%D0%B0%D0%BF%D1%80%D0%B8%D0%BE%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D0%BB%D1%8F%D0%BD%D0%B5%D1%82%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%A2%D0%91%D0%9E>



Текст:

ДЕКЛАРАЦИЯ

НА ЧЛЕНОВЕТЕ НА БЪЛГАРСКАТА СТОПАНСКА КАМАРА ОТНОСНО НАМЕРЕНИЯТА ЗА ПОРЕДНО ОТЛАГАНЕ НА ВЪВЕЖДАНЕТО НА ЗАКОНОВ МЕХАНИЗЪМ ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ТАКСА „БИТОВИ ОТПАДЪЦИ“

Ние, членовете на Българската стопанска камара, за пореден път сме разочаровани от проявлението на политическа немощ в поредния опит на някои народни представители да се поставят на колене съвестните данъкоплатци. Повод ни дава предложението за изменение на Закона за местните данъци и такси (ЗМДТ), с което се отлага за 2016 г. въвеждането на принципа „замърсителят заплаща“ при определянето на таксата за битови отпадъци (ТБО). Инициативата е на народните представители Димитър Главчев, Менда Стоянова, Евгени Стоев и Диана Йорданова.

Декларираме, че в случай, че Народното събрание приеме този законопроект, ще обявим национален протест срещу поредното отлагане на въвеждането на законовия и справедлив принцип „замърсителят плаща“ при определянето на ТБО.

Като отговорни предприемачи, ние заставаме зад позицията, че ще заплащаме дължимия размер на такса „битови отпадъци“ за 2015 г. единствено, когато този размер е определен в съответствие със закона на база генерираното количество битов отпадък.

В тези динамични политически времена е шокиращо безхаберие и лекотата, с която народните представители злоупотребяват с властта и парите на българските данъкоплатци. Намеренията на народните представители, скрити зад обществено популярното „да се гарантира прозрачност“, може единствено да затвърди сегашния принцип при определянето на ТБО, който негласно я превръща във втори имотен данък.

В дългосрочен план отлагането на справедливия законов принцип „замърсителят заплаща“, който е и европейска норма, ще доведе до пореден отлив на инвестиции, до увеличаване на разходите за събиране, третиране и депониране на отпадъци, както и до задълбочаване на проблемите с разделното събиране и рециклирането на отпадъци, т.е. до потенциален риск от европейски санкции, които ще плащаме всички ние, българските данъкоплатци. Всички негативни последици от запазването на сегашния принцип за определяне на ТБО са изложени в позиция на БСК по проблема (02.06.2014 г.).

Публична тайна е, че общините имат финансови интереси да задържат досегашния режим за определяне на таксата смет, защото отклоняват средства за неприсъщи дейности.

Българската стопанска камара ще предостави правна помощ на всяко предприятие, което оспорва решенията на общинските съвети за определянето на таксата „битови отпадъци“ за 2015 година, когато те противоречат на принципа „замърсителят плаща“ и предвиждат основата за определяне на таксата да е различна от генерираните количества.

Крайно време е политиките да започнат да се съобразяват с хората, които осигуряват работни места и формират brutния вътрешен продукт, хората, от чиито данъци се хранят същите тези политики. Предприемачите имат право на протест. Протест, който толерантно се отлага 12 години, който е основателен, много конкретен и аргументиран. Това, за което настояваме повече от десетилетие, е въвеждането на европейски регламент, справедливо определяне на ТБО и НЕнаказване на хората, дръзнали да инвестират в българската икономика и да създават работни места.

Декларацията се подкрепя от голям брой колективни членове, обединяващи работодателски организации по браншове, както и индивидуални членове.

Източник: fakti.bg

Заглавие: EVN: Нужни са законови промени за ограничаване на кражбите

Освен кабели се крадат електромери, трансформатори, предпазители и друг вид оборудване в трафопостовете

Линк: <http://fakti.bg/mnenia/98418-evn-nujni-sa-zakonovi-promeni-za-ogranichavane-na-krajbite>



Текст: 121 кражби в трафопостове и 54 400 м. задигнати проводници за 2013 г., отчитат от EVN България Електроразпределение. Неправомерните посегателства върху мрежата нанасят големи щети за дружеството, заявиха за Факти.бг от дружеството. **Финансовите щети са на стойност 369 000 лв.** - средства, които биха могли да бъдат инвестирани за подобряване на електрозахранването и клиентското обслужване. Данните за 2012 г. сочат подобни големи нива. Общо 151 кражби в трафопостове, а дължината на откраднатите проводници е 59 700 м. Нанесените щети са за 400 000 лв. Като пример за район, в който се извършват чести посегателства над мрежата и съоръженията, от дружеството посочват област Бургас, където щетите от кражби на енергийна инфраструктура само за 2013 г. надхвърлят 100 000 лв. Важен аспект на кражбите на проводници и съоръжения, е че те водят до редица негативни последици и за клиентите. Посегателствата нанасят не само големи финансови щети, но са и причина за аварии и прекъсвания в електрозахранването за клиенти. От своя страна EVN България прилага всички необходими мерки, за да гарантира възможно най-бързото възстановяване на мрежата и на електрозахранването. Не бива да се забравя и фактът, че кражбите на части и съоръжения от енергийната инфраструктура крият риск за живота и здравето на самите злосторници. Допълнително обект на неправомерни посегателства на територията на дружеството стават електромери, трансформатори, предпазители и друг вид оборудване в трафопостовете. За решаването на проблема с кражбите работим в добро сътрудничество с местните власти и органите на МВР, но са необходими още усилия в посока подобряване на законодателството (например дейността на пунктовете за изкупуване на метали) и на обществената нетърпимост към кражбите. Без сериозна намеса от страна на държавните институции електроразпределителните дружества в страната, както и всички останали инфраструктурни компании, не биха могли да се справят с последициите от кражбите, посочват от EVN България. Компанията е апелирала многократно за съвместни действия от страна на всички заинтересовани страни, за да се вземат строги мерки срещу посегателствата над мрежата и съоръженията. Тези случаи на кражби на енергийна инфраструктура, които освен сериозни загуби за компанията, водят и до загуби за клиенти на дружеството, много често са дори животозастрашаващи. В редица случаи кражбите на различни части от мрежата създават потенциален риск за живота и здравето както за самите злосторници, така също и за служителите на компанията или за трети лица. Не по-малък проблем са кражбите на ток. **Проверките на EVN България са показали, че през 2012 г. са установени 3929 случая на открадната енергия на стойност 1,693 млн. лева. През 2013 г. те се увеличават до 4188 случая, а щетите са за над 2,33 млн. лева.** Компанията предприема всички възможни мерки за предотвратяване на кражбите, но все пак подчертава, че практически не е възможно да се охранява цялата мрежа средно и ниско напрежение с дължина близо 60 000 км. Ограничаването на кражбите на съоръжения и инфраструктура е в полза на обществения интерес като цяло, а освен това е важен фактор за осигуряване на доставките на електроенергия.

Източник: flagman.bg

Заглавие: Баща и тримата му синове загинаха при кражба на метали

Линк:

<http://flagman.bg/%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D0%B8/64446/%D0%91%D0%B0%D1%89%D0%B0-%D0%B8-%D1%82%D1%80%D0%B8%D0%BC%D0%B0%D1%82%D0%B0-%D0%BC%D1%83-%D1%81%D0%B8%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B5-%D0%B7%D0%B0%D0%B3%D0%B8%D0%BD%D0%B0%D1%85%D0%B0-%D0%BF%D1%80%D0%B8-%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B6%D0%B1%D0%B0-%D0%BD%D0%B0-%D0%BC%D0%B5%D1%82%D0%B0%D0%BB%D0%B8>



Текст: Причината за смъртта им са токсични вещества

Нелепа смърт на баща и тримата му сина разтреса Украйна. Те загинали при кражба на метали, съобщава ТСН.

Почти цялото семейство отишло в изоставен завод в Донбас. Мъжете се опитали да изрежат колекторите за отпадъчните води и скоро след това се отровили от амонячните изпарения.

Източник: lovechtoday.eu

Заглавие: 53-годишен мъж загина при трудова злополука в завода за леене на черни метали „Осъм” АД

Линк: <http://lovechtoday.eu/53-%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D1%88%D0%B5%D0%BD-%D0%BC%D1%8A%D0%B6-%D0%B7%D0%B0%D0%B3%D0%B8%D0%BD%D0%B0-%D0%BF%D1%80%D0%B8-%D1%82%D1%80%D1%83%D0%B4%D0%BE%D0%B2%D0%B0-%D0%B7%D0%BB%D0%BE%D0%BF%D0%BE/>



Текст: При трудова злополука в Ловеч е загинал 53-годишен мъж, потвърдиха от ОД на МВР. Инцидентът е станал тази сутрин около 10.40 часа в ловешкото предприятие за леене на черни метали „Осъм” АД.

Мъжът, който е работил като автомонтьор във фирмата от 2009 г., е извършвал смяна на маслена помпа на товарен автомобил в един от гаражите на предприятието. При демонтажа на помпата се е запалил двигателят на автомобила и тъй като и бил на скорост, е тръгнал напред и е премазал работника, събщи директорът на Инспекцията по труда в Ловеч Камен Спасовски

Той допълни, че предстои проверка, дали са спазени всички правила за безопасност на труда, както и изясняване причините за инцидента

Източник: dnes.bg

Заглавие: Закопчаха двама при опит за кражба в Девинско

Мъжете са в ареста за кражба на метал от стара ел. мрежа

Линк: <http://www.dnes.bg/crime/2014/06/19/zakopchaha-dvama-pri-opit-za-krajba-v-devinsko.229528>



Текст: Двама мъже бяха заловени в Девинско в момент на извършване на кражба. 45-годишният И. С. и 20-годишният Д. С. от Девин са били задържани при опит за кражба на метални стълбове от стара електропреносна мрежа в землището на село Триград около 18.30 часа вчера. Двамата са задържани за 24 часа в полицията в Девин и срещу тях е започнато бързо производство.