
МЕДИА МОНИТОРИНГ

27 май 2014 г.



Източник: ngobg.info

Заглавие: Назад към бъдещето - или как да се харчат европарите за отпадъци до 2020 г.

Становище на "За Земята" относно окончателен вариант на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“

Линк: <http://www.ngobg.info/bg/messages/11970-%D0%BD%D0%B0%D0%B7%D0%B0%D0%B4-%D0%BA%D1%8A%D0%BC-%D0%B1%D1%8A%D0%B4%D0%B5%D1%89%D0%B5%D1%82%D0%BE-%D0%B8%D0%BB%D0%B8-%D0%BA%D0%B0%D0%BA-%D0%B4%D0%B0-%D1%81%D0%B5-%D1%85%D0%B0%D1%80%D1%87%D0%B0%D1%82-%D0%B5%D0%B2%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%B0%D1%80%D0%B8%D1%82%D0%B5-%D0%B7%D0%B0-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D1%86%D0%B8-%D0%B4%D0%BE-2020-%D0%B3.html>



Текст: Последната версия на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“ (ОПОС 2014-2020) не предлага далновиден подход, който да води към управлението на отпадъците като ресурс. Дългосрочното стратегическо мислене би трябвало да определя приоритетите и конкретните елементи на всички оперативни програми, имайки предвид, че през идните най-малко 7 години тези финансови инструменти до голяма степен ще определят развитието на обществените сектори, които целят да подпомагат.

Програмата предвижда финансирането на Трета фаза на проекта за Интегрирана система от съоръжения за третиране на битовите отпадъци на Столична община – един голям проект на стойност 60% от всички средства за отпадъци, предвидени за цяла България до 2020 г. Проектът предвижда изграждане на нова инсталация към Топлофикация София за изгаряне на 180 хиляди тона гориво от преработени смесени битови отпадъци годишно. Проектът не е съвместим с нито един от четирите ръководни принципа, които от Програмата (ОПОС 2014-2020) заявява, че ще прилага при избора на проекти за финансиране: 1) Финансиране, основано на ангажиментите по законодателството, 2) Устойчиво развитие, 3) Устойчивост на инвестициите и 4) Ресурсна ефективност.

Подходът на проекта е неамбициозен и залага на формално и минимално изпълнение на изискванията на европейското и национално законодателство в областта на отпадъците, като се разчита основно на осигуряване на инфраструктура за енергийно оползотворяване на механично обработени (разделени) смесено събрани битови отпадъци, за да се избегне тяхното обезвреждане на депо. На практика, финансирането на инсталация за изгаряне на отпадъци по никакъв начин не подпомага постигането на ключовите цели, определени в Opens external link in new window Рамковата директива за отпадъците 2008/98/ЕО, а именно подготовка за повторна употреба и рециклиране на 50% от отпадъците до 2020 г. Добре известно е, че към настоящия момент, според изискванията на Директивата, Европейската комисия е в процес на преразглеждане на ключовите цели, заложили в европейското законодателство за отпадъците, включително и количествените цели за подготовка за повторна употреба и рециклиране на битови отпадъци, както и за други конкретни потоци отпадъци (строителни, биоразградими, опаковки и др.). Очакванията са тези цели да бъдат повишени още в края на 2014 г. Ако Програмата осигури финансиране на този проект, неизпълнението на новите по-високи цели от Столична община е почти сигурно. Неспазването на европейското законодателство в крайна сметка води до наказателни процедури и налагане на огромни глоби.

През следващите 2-3 десетилетия Столична община ще бъде принудена да захранва инсталацията със 180 хиляди тона отпадъци на година, със задължителна минимална калорична стойност, за да бъде работата

на съоръжението за изгаряне финансово оправдана. Най-малко до 2040 г Столична община ще предпочита да изгаря в Топлофикация София гориво от смесени битови отпадъци с високо съдържание на калорични материали, като пластмаси, хартия и картон. Необходимата за целта преработка и самото изгаряне на отпадъците ще повишат значително ежегодните разходи за управление на отпадъците в столицата, което ще доведе до покачване на такса „битови отпадъци“.

Поради изключително слабото представяне на системите за разделно събиране на отпадъци в столицата, огромната част от ресурсите, подлежащи на компостиране, рециклиране или повторна употреба, които се съдържат в битовите отпадъци, попада в смесено събраните отпадъци и поради това не успява да се върне в икономиката като полезни вторични суровини. Вместо това, тези потенциално полезни отпадъци губят своята стойност, когато са смесени още при източника, и се превръщат в тежест, която увеличава разходите на системата за управление на отпадъците.

Йерархията за управление на отпадъците подрежда приоритетите, които трябва да се спазват при изготвянето на национални и местни политики, нормативни актове и решения за разрешаване на проекти или извършване на инвестиции в проекти. Тежестта, която Европейската общност отдава на първите три стъпала на йерархията е видна както от целта за 50% подготовка за повторна употреба и рециклиране до 2020 г., така и от целта, заложената в Opens external link in new windowПътната карта за ефективно използване на ресурсите в Европа, която предвижда забрана на изгарянето на отпадъци, които подлежат на рециклиране или компостиране. Поради нулевия си принос към тези цели, проектът за изгаряне на отпадъци в Столична община не отговаря на общо европейските приоритети.

Изгарянето на отпадъци използва един-единствен път нищожна част от енергията, която е вложена в изхвърлените материали и продукти чрез добива на суровини, производството, транспорта, материалите и труда. След изгарянето остават около 20% от обема на отпадъците под формата на токсични пепели, които изискват сложна и скъпа инфраструктура за обезвреждане. Най-ефективно от ресурсна гледна точка е предотвратяването на отпадъците. Унищожаването им в еднократен процес за извличане на калоричната им стойност стои на най-ниското стъпало по отношение на ефективно използване на ресурсите.

За Земята препоръчва на Програмата да погледне сериозно на очакваното тази година повишаване на задължителните общо европейски цели за повторна употреба и рециклиране и да отдели основната част от финансовия си ресурс за мерки, които доказуемо, измеримо и съразмерно с направените инвестиции допринасят за предотвратяването, повторната употреба и рециклирането на битови отпадъци. Това би довело до повишаване на ефективното използване на ресурсите в българската икономика, намаляване на зависимостта от внос на суровини, откриване на нови зелени работни места, намаляване на обществените разходи за преработване на отпадъците, спестяване на вредни емисии и намаляване на рисковете за общественото здраве, свързани с погребването и унищожаването на отпадъци чрез изгаряне.

Източник: blitz.bg

Заглавие: Учат децата да събират разделно отпадъци

Линк: <http://www.blitz.bg/news/article/269760>



Текст: Продължава кампанията по запознаване на учениците със системата за разделно събиране на отпадъци, съобщиха от пресцентъра на Столична община. Специалисти показват на децата как да събират разделно, защо и какво ще се случи в природата с игри и викторини. До настоящия момент тази кампания е обхванала 112-то ОУ, 77-мо ОУ и 120 СОУ в София, където учениците вече разделят отпадъците и опаковките. Инициативата е във връзка с изискванията на чл. 33, ал. 2 и ал. 4 от Закона за управление на отпадъците и задължението на всички административни, социални сгради, училища, детски градини и др. да събират отпадъците и опаковките разделно и да ги предават на лицензирани фирми. Събитието ще се състои на 27 май (вторник) от 11.00 ч. в 51-во СОУ „Елисавета Багряна“, ж.к. „Хиподрума“, район „Красно село“.

Източник: bgvestnik.co.uk

Заглавие: Всеки дом във Великобритания ще трябва да има по 4 кошчета за боклук от 2015 г.

Линк: <http://bgvestnik.co.uk/vseki-dom-vuv-velikobritaniya-shte-tryabva-da-ima-po-4-koshcheta-za-bokluk-ot-2015-g/>



Текст: Схема за рециклиране на боклука на Европейския съюз (ЕС) ще бъде въведена във всеки дом във Великобритания от следващата година, според документи, публикувани от британски министри, съобщава „Дейли Мейл“.

Подготвени са инструкции за въвеждане на отделни колекции за отпадъци от хартия, метал, пластмаса и стъкло, за да се постигнат целите за рециклиране, поставени от Брюксел.

Това ще означава, че много домове ще се нуждаят от повече кошчета за боклук, а всички местни съвети ще трябва да установят задължителни системи за рециклиране.

Според статистически данни, през септември миналата година, процентът на рециклиране на отпадъци от домакинствата е 43,9%, спрямо 44.1% от година по-рано./

Източник: greentech.bg

Заглавие: Китай отваря първия съд по околната среда

Линк: <http://www.greentech.bg/archives/52430>



Текст: Китай отвори своя първи съд по околната среда в петък, съобщиха държавните медии. Ходът е свързан с факта, че страната търси нови начини за справяне с нечовешкото замърсяване на въздуха, водата и почвата.

Съдът е създаден в южната провинция Фудзиен и в него са назначени 12 специализирани консултанти, които ще подпомагат съдебните процедури с консултации по технически въпроси, съобщава агенция Синхуа.

Скандалите относно околната среда постоянно измъчват Китай през последните години, откакато като страната последва стратегия на висок растеж и бърза индустриализация. Изправен пред нарастващия гняв на обществото заради замърсяването, Пекин напоследък възприе по-екологична стратегия на действие. Наред с това и нов закон за околната среда, одобрен миналия месец, трябва да даде на правителството възможност да налага по-строги наказания за замърсителите. Законът ще влезе в сила на 1 януари следващата година.

До този момент много компании ю-замърсители намират за по-евтино и по-изгодно да си плащат санкциите за замърсяването, което предизвикват, отколкото да инвестират в по-чисти производствени методи

Източник: borbabg.com

Заглавие: КРИМИ. Хванаха крадците на 500 л дизел за училището в Козловец

Линк: <http://www.borbabg.com/?action=news&news=34462>



Текст: При хайка за кражби на черни и цветни метали от електропреносната мрежа в Козловец са задържани 24-годишният Г. С. от Свищов, 19-годишният А. С. от селото и 27-годишният С. Я. от Свищов. Тримата от 2 до 22 май тази година са откраднали около 500 л дизелово гориво, собственост на кметството.

Взломна кражба на 220 литра дизелово гориво от резервоарите на 4 трактора и 6 туби, съдържащи общо 140 литра дизелово гориво, са изчезнали от селскостопански двор в Коевци. Обирът е извършен в нощта на 21 срещу 22 май.

Източник: flagman.bg

Заглавие: 4-килограмов антикварен сребърен сервиз и 5250 лева откраднати от метална каса в „Бургаски корабостроителници“

Линк: <http://www.flagman.bg/новини/62596/4-килограмов-антикварен-сребърен-сервиз-и-5250-лева-откраднати-от-метална-каса-в-Бургаски-корабостроителници>



Текст: Приборите били изкупени като метал, но съхранявани в касата заедно с парите. Офис на фирма за изкупуване на черни и цветни метал, разположен в Бургаски корабостроителници, е бил разбит и ограбен. Сигнал за това е подаден на 11.05.т.г. около 08.05 ч. в Първо Районно управление «Полиция» - Бургас. Крадците са разбили входната метална врата и проникнали в помещението до

кантара, където се намирала касата с парите. Вътре имало 5 250 лв. и 4,200 кг. антикварни сребърни прибори – вилицы, лъжици и други предмети, изкупени като метал. Работата по случая продължава от служители на Първо Районно управление «Полиция» - Бургас.

Източник: reporterbg.com

Заглавие: Откраднаха релси за 660 хил. лева

Към края на април са регистрирани 225 кражби. Масово се свалят проводници, трансформатори и метални елементи от железопътната инфраструктура в районите с ромско население

Линк: <http://reporterbg.com/index.php?id=76449>



Текст: Общо за 661 387 лв. са щетите от кражбите на елементи от железопътните линии само за първите четири месеца на 2014 г., сочат данни, предоставени на в. РЕПОРТЕР от Национална компания железопътна инфраструктура (НКЖИ).

Най-примамливата плячка са релси, жп стрелки и части за тях, скрепителни елементи и изобщо всякакви метални и медни части, които могат да се предадат за вторични суровини, обясниха от НКЖИ.

Към края на април са регистрирани 225 кражби. За сравнение общо през 2013 г. посегателствата са били 747 на стойност 1,5 млн. лева, а година по-рано кражбите са стрували на компанията 1,134 млн. лв. 70 на сто от щетите са от кражби на различни видове кабели, проводници, трансформатори и други съоръжения с високо съдържание на електролитна мед.

Причината за това се дължи на значително по-високите изкупни цени на този вид метал, коментираха още от компанията.

Посегателствата са съсредоточени в участъци с висока концентрация на ромско население. В района на София това са гара Илиянци, Подуяне и линия Искър-Казичане. Другите области, които най-често се ограбват са около Перник, Хасково, Книжовник, линии Плевен-Долна Митрополия, Зимница-Завой и Синдел-Разделна.

Железопътната инфраструктура е с разгърната площ около 6000 километра на територията на цялата страна, а компанията има ограничени възможности да я охранява. Единствената защита са системи за видеонаблюдение, а за ограничаване на кражбите е започнато поетапно подменяне на медните проводници с оптични и стоманени.

Щетите от кражбите не са само финансови – опасността от катастрофи е съвсем реална и застрашава живота и здравето на пътниците и обслужващия персонал, предупредиха от компанията.