

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

7 май 2014 г.



**Източник:** [scrap-bg.com](http://scrap-bg.com)

**Заглавие:** Скрап-контрол от българите в Южна Африка

**Линк:** <http://scrap-bg.com/tag/%D1%87%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%B8-%D0%B8-%D1%86%D0%B2%D0%B5%D1%82%D0%BD%D0%B8-%D0%BC%D0%B5%D1%82%D0%B0%D0%BB%D0%B8/>



**Текст:** Български мафиоти са поели бизнеса със скрап в Южна Африка. Оказало се, че за нашите сънародници работят местни, които крадат наред всеки метал. В страната вървят арести, загубите са за милиони.

Разследването и последвалите удари по групировката, действаща в административната столица Тшване (от 2005 г. само градският център се казва Претория), започнало, след като от улиците започнали един след друг да изчезват билбордове, кошове за боклук, контейнери за насипни товари... дори железните стълбове на уличното осветление.

От общинското ръководство на Тшване помолили за съдействие полицията. Ченгетата влезли в дирите на престъпния синдикат и първо е бил задържан един от босовете на средно ниво – български гражданин, собственик на автокъща в предградията Акасия. В имота му са открити част от изчезналите метални конструкции. Няколко дни по-късно последвали арести на работещи за него четирима шофьори, служители на депото за отпадъци “Запад”.

“Четиримата са заподозрени, че крадели метални елементи и ги продавали за скрап на българския дилър. Той вероятно е посредничел за изнасянето на всичко за Индия”, съобщи пресаташето на Дирекцията за разследване на престъпността капитан Пол Рамалоко. Той предупреди всички търговци на метални отпадъци да пазят документите си от сделките за скрап, тъй като ще бъдат правени мащабни проверки.

Според полицията в Тшване щетите са огромни.

“Нашият одит показва, че от депото за отпадъци са изчезнали 53 контейнера със скрап. Всеки е на стойност 120 000 ранда и така щетите са за около 6 млн. ранда (около 800 хил. лв.), заяви Линдела Машиго, говорител на полицията в столицата.

“Трябва обаче тепърва да се установяват още кражби, а не е сметната стойността на изчезналите билбордове и стълбове за уличното осветление”, добави Машиго.

Ченгетата стигнали до българския дилър, като проследили GPS системите на камионите на градската почистваща служба. В имота на нашенеца са открити огромни количества крадени метали, а криминалистите установили, че всички намиращи се там превозни средства били с един и същ регистрационен номер.

Българинът в момента е пуснат под гаранция от 10 000 ранда. Той ще се яви пред съда на 20 май.

**Източник:** [scrap-bg.com](http://scrap-bg.com)

**Заглавие:** Скрап цените и пазарите днес

**Линк:** <http://scrap-bg.com/tag/%D1%87%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%B8-%D0%B8-%D1%86%D0%B2%D0%B5%D1%82%D0%BD%D0%B8-%D0%BC%D0%B5%D1%82%D0%B0%D0%BB%D0%B8/>



**Текст:** През третото десетдневие на април сделките на световния пазар на скрап практически престанаха. Потребителите в Турция и Източна Азия, които купуваха през първата половина на месеца, сега взеха почивка. Особено, защото сегашните цени на суровини и материали, които не са изпълнени в резултат на влошаване на условия на дългите метални продукти на пазара. Въпреки това, в същото време доставчиците на скрап все още не са готови да направят значителни отстъпки. По-специално, американските търговци продължават да предлагат материал HMS № 1 & 2 (80:20) за около 380 \$ за тон CFR, докато техните европейски колеги са съгласни да паднат максимум до 375 долара за тон CFR, но предложения за такива условия не предизвикват голям интерес при купувачите. Цените през втората половина на април паднаха, както в Турция така и в регионалния пазар. Ето защо, стоманодобивни компании са готови да платят за HMS № 1 & 2 (80:20) не повече от \$ 370-375 за тон CFR. Румънски и руски скрап 3A са непродаваеми дори и на цени \$ 355 и \$ 360 за тон CFR, съответно.

Очевидно е, че възобновяването на търговия може да се появи с намаляващи цени. Американския пазар, очевидно, е на слайд, който ще бъде най-малко \$ 10 на тон надолу. Производителите на стомана в САЩ декларират намерението си да намалят цените през следващия месец поради голям обем на суровините и материалите в пристанищата - натрупани са достатъчно големи запаси. В Европа, цените е вероятно да бъдат по-стабилни, но нарастването им през май не е вероятно да се случи. В азиатския пазар купуването до края на април също практически изчезна. През юни, когато е началото на дъждовния сезон, фабриките са готови да намалят производствените обеми. Освен това, летните тарифи на електроенергията се покачват в Япония и Тайван, което е също така причина да се намали активността.

Американските компании в последните две седмици, предлагаще скрап HMS № 1 & 2 (80:20) в Тайван в контейнерни са на \$ 355-360 за тон CFR, но са в състояние да сключат сделка, само ако цената бъде намалена до по-малко от \$ 355 за тон CFR. Японски H2 скрап запазва относителната стабилност на вътрешния пазар и за износ. Корейски компании наскоро закупиха скрап на около \$ 317-320 за тон FOB.

**Източник:** [capital.bg](http://capital.bg)

### **Заглавие: И последните плащания по "Околна среда" спряха**

Общинският фонд ФЛАГ прекъсна отпускането на пари по сключени вече кредити и няма да разглежда нови такива, заради риска по програмата

#### **Линк:**

[http://www.capital.bg/politika\\_i\\_ikonomika/bulgaria/2014/04/29/2290548\\_i\\_poslednite\\_plashtaniia\\_po\\_okolna\\_sreda\\_spriah/](http://www.capital.bg/politika_i_ikonomika/bulgaria/2014/04/29/2290548_i_poslednite_plashtaniia_po_okolna_sreda_spriah/)



**Текст:** След като първо Европейската комисия, а после и държавата спряха плащанията по програма "Околна среда" (ОПОС), последният удар върху изпълнителите и бенефициентите беше нанесен вчера от фонда за местно самоуправление ФЛАГ. Фондът, който финансира общините по проектите им за

европрограми, спря всички плащания по сключени вече кредитни линии и няма да разглежда и нови искания по "Околна среда".

Това де факто значи, че всички пари, на които общините разчитаха, за да продължат изпълнението на проектите си по програмата, са замразени. Емил Савов, който е част от борда на ФЛАГ, потвърди пред "Капитал", че решението е взето, за да се запази кредитния портфейл на фонда. "След като от ЕК няма плащания, а от февруари спряха и плащанията от държавния бюджет, всички кредити автоматично стават рискови. Това е в голямата си част мостово финансиране, докато дойдат парите от "Околна среда", а те няма да дойдат засега", обясни Савов.

Преди седмица министърът на околната среда и водите Искра Михайлова потвърди, че министерство на финансите е спряло плащанията по програмата, три месеца след като ЕК прекъсна възстановяването на парите по нея. Към момента ОПОС има 1.5 млрд. лв., платени от бюджета и невъзстановени от комисията. Тъй като много от общините се намират в ситуация на изпълнение на големи проекти, те разчитаха на парите от бюджета, за да се издължават към фирмите-изпълнители. Прекъсването им остави ФЛАГ като единствения източник, който отпуска някакви средства по ОПОС.

Фондът е отпуснал кредитни линии на стойност около 110 млн. лв, от които досега са изплатени около 25 млн. лв. Достъпът до останалите пари обаче засега ще бъде спрян. Според Савов, решението е взето, тъй като освен нарастването на риска, са спрели и погасяванията по общински кредити, които идват именно от европейските пари. Така логично, ако беше продължил да плаща, ФЛАГ щеше да изпадне в неплатежоспособност доста бързо. Допълнителен риск носят и съставените от ОПОС финансови корекции за десетки общини, които ако бъдат наложени, ще доведат до фалит някои от тях.

С решението на фонда сега, нито един изпълнител в държавата няма да получи плащания по тази програма, преди решението на Еврокомисията дали да пусне парите, в края на май. Много общини имат междинни плащания, които чакат, за да се разплатят с изпълнителите и това решение ще означава нови проблеми.

Кметът на Мездра Иван Аспарухов, който се похвали миналата седмица, че има отпусната кредитна линия от ФЛАГ, с която ще завърши проекта за пречиствателна станция, коментира сега пред "Капитал", че това решение го поставя в трудна ситуация. "Имаме вече неразплатени 5 млн. лв., а тъй като проектът е пред приключване, очаквам всеки един месец да идват подобни суми за плащане", каза той. Според него, той е постигнал споразумение с изпълнителите ДЗЗД "Мездра-ЕКО", в което основен участник е "Главболгарстрой", работата по проекта да не спира, с надеждата че плащанията скоро ще тръгнат.

Очакванията на общините сега са насочени към срещата с премиера Пламен Орешарски в петък в Бургас, на която да поискат държавата да поднови плащанията по програмата и да се намалят финансовите корекции. Това е слабо вероятно обаче, предвид отворената вече бюджетната дупка от 1.5 млрд. лв.

**Източник:** [blitz.bg](http://blitz.bg)

**Заглавие:** Задържаха "великолепна седморка" крадци на кабели

Апашите оставили без жици телекомуникационна компания

**Линк:** <http://www.blitz.bg/news/article/265061>



**Текст:** Асеновград, България. Полицаи от районно управление в Асеновград задържаха седем мъже, уличени в кражбата на кабели на стойност около 17 500 лева. Жиците са изровени от землището на село Мулдава, съобщиха от областната дирекция на МВР в Пловдив.

Крадците на цветни метали са разкопали и отрязали около 700 метра проводници, които били собственост на телекомуникационно дружество. Арестуваните са на възраст между 21 и 53 години и всички са от Симеоновград. По случая е образувано досъдебно производство и е уведомена е прокуратурата.