
МЕДИА МОНИТОРИНГ

14 април 2014 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Министър Искра Михайлова: МОСВ е активен партньор в кампанията „Да изчистим България за един ден“

Това заяви министърът в предаването „Тази събота“ по bTV

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=2509>



Текст: „МОСВ е много активно в кампанията „Да изчистим България за един ден“, това заяви министър Искра Михайлова по време на участието си в „Тази събота“ по bTV. Тя посочи, че министерството дарява 38 500 чифта ръкавици и 38 500 чували за събиране на отпадъци, както и ваучери за гориво за транспортиране на отпадъците до депата на стойност 71 000 лв. „Ангажираме цялата структура на МОСВ – регионалните инспекторати, Дирекция „Управление на отпадъците“, които са във връзка с всички кметове“.

Министър Михайлова отбеляза, че по време на кампанията няма да се извозват отпадъци на незаконни депа. Тя посочи, че ангажимента на България към ЕС да закрие всички депа, които не отговарят на изискванията е още от 2009 г. На тяхно място трябва да бъдат изградени модерни съвременни депа, които има възможност да бъдат запръствявани редовно. „Превенцията е култура, възпитание и обучение. Имаме напредък – през последната година се въведоха системи за разделно събиране на отпадъците, което е крачка“, допълни тя.

По отношение на завода за отпадъци в София, министър Михайлова посочи, че договорът вече е сключен с изпълнител, финансира се от Оперативна програма „Околна среда“ и има много ясни срокове. Заводът трябва да бъде завършен до средата на 2015 г. или ще бъде загубена подкрепата на структурните фондове.

В отговор на въпрос за инвестиционните намерения в Карадере, министър Михайлова отбелязва две много важни стъпки. Първата е, че в самото решение на Министерски съвет е включена точка, че всякакво движение по проекта ще се случи след като бъдат изпълнени задълженията във връзка с екологичното законодателство. „Другата стъпка е включената от мен и подкрепена от Министерски съвет нова редакция в правилника за прилагане на Закона за инвестициите, че какъвто и да било проект ще се взима решение само след като има решение във връзка с екологичното законодателство“, каза в заключение министър Михайлова.

Източник: scrap-bg.com

Заглавие: Какво се случи през последния месец на пазара?

Линк: <http://scrap-bg.com/tag/%D1%87%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%B8-%D0%B8-%D1%86%D0%B2%D0%B5%D1%82%D0%BD%D0%B8-%D0%BC%D0%B5%D1%82%D0%B0%D0%BB%D0%B8/>



Текст: През първата седмица на април цените на скрап на световния пазар се покачиха. Това бе улеснено основно от увеличеното търсене на суровини от страна на производителите на дълги продукти в Турция, САЩ и Европа, както и от поскъпването на повечето продукти от стомана.

Турски пазар изигра решаваща роля в изборите за местните власти, които се проведеха на 30 март. След обобщаване, резултатите бяха благоприятни за управляващата партия, която е активна в националния строителен сектор. В допълнение на това, местната валута поскъпна спрямо долара, което доведе до увеличаване на вътрешните “арматурни” цени, което пък от своя страна беше прието от производителите.

През последните няколко дни стойностите на европейския скрап HMS № 1 & 2 (80:20) в Турция прибавиха най-малко \$ 5 на тон до \$ 375-380 за тон CFR. Освен това, търговците са настроени, че ще се увеличи още повече цената. В европейските пазарните котировки добавени през април, се сочат предварителните данни за увеличение с 10 – 15 евро за тон в сравнение с предходния месец, докато обемът на доставките на суровини е все още много ограничен.

В САЩ, основните класове на скрап в началото на април също добавиха до \$ 25 на тон, въпреки че някои анализатори смятат, че това увеличение няма да бъде прието изцяло от пазара. Въпреки това, американските износители излагат нови предложения за доставка на HMS № 1 & 2 (80:20) в Турция на най-малко 385 щатски долара за тон CFR.

Котировките за дълги продукти в Близкия изток не растат толкова бързо, колкото скрапа, така че производителите на стомана показват разбираема предпазливост.

Напредъкът в началото на април се случва и в Източна Азия. На първо място, спада на японския пазар се промени до увеличение скрап-цените. Токио Steel Manufacturing Company в началото на април обяви увеличение на покупната цена. Съответно, износителите са също ревизирани цените нагоре. Въпреки това, отслабването на йената срещу увеличението на цената на долара не е толкова значимо, колкото може да изглежда, при \$310 за тон FOB в края на март до \$ 310-315 за тон FOB през април. Корейските компании започнаха да придобиват японски скрап към новите условия и имат сключени няколко договора с руски доставчици на малко над \$ 350 на тон CFR.

Много агресивно се държат в последната седмица и американските търговци. Някои от тях са напомнимали цени за HMS № 1 & 2 (80:20) за Тайван до над \$ 360 за тон CFR сравнение с около \$ 345 за тон CFR в края на март. Това увеличението на цената за тайванските производители на стомана, естествено, не се приема, обаче, все пак в близост до около \$ 355 за тон CFR се коментират сделките.

Източник: kozloduy-bg.info

Заглавие: Намериха крадени тръби в пункт за скрап

Линк: <http://www.kozloduy-bg.info/?p=news&aid=12027>



Текст: Метални тръби, откраднати от недостроеното крило на болницата в Козлодуй, са намерени в пункт за изкупуване на метали в града, съобщиха от пресцентъра на полицията. Проверката в пункта е извършена в 15,50 часа на 10 април и на място бил установен 29-годишният В.Р. в момент на предаване на 33 метални тръби с общо тегло 93 кг. Допълнителната проверка показала, че те са демонтирани от сградата на недостроено крило на МБАЛ „Св.Иван Рилски“.

Източник: focus-news.net

Заглавие: Инж. Веска Георгиева: Към настоящият момент в столицата има 79 нерегламентирани сметища

Линк: <http://www.focus-news.net/news/2014/04/13/1906836/inzh-veska-georgieva-kam-nastoyashtiyat-moment-v-stolitsata-ima-79-nereglamentirani-smetishta.html>



Текст: София. Към настоящия момент колегите са преброили 79 нерегламентирани сметища в столицата, но постоянно едни възникват, други изчезват. Това каза в интервю за Агенция „Фокус“ инж. Веска Георгиева, началник на Столичния инспекторат. „По-малките по обем се възлагат на фирмите оператори, а при по-големите по обем се търси спонсорска техника, тъй като извозването е свързано с много средства“, допълни тя

„Този проблем може да се реши с общото участие и отговорност на строителните фирми, на всеки един от нас гражданите, които като си правим ремонт трябва да си намерим контейнер от лицензирана фирма. На такава фирма по съответния ред може да се търси отговорност къде е извозила отпадъците“, коментира Георгиева

„Гражданите и медиите могат да сигнализират на телефон 02/987 5555 и на другите публично обявени телефони за нарушения, когато има доказателства. Доказателства са или някой да стане свидетел, че камион на дадената фирма е изсипал отпадъци някъде, или със снимка на камиона в момента на изсипването“, обясни инж. Георгиева

Относно законодателството тя посочи, че не обхваща конкретния случай, но има начин да се упражни контрол върху този, който е изсипал нерегламентирано отпадъци. „Върху гражданите и техните ремонти контролът е много труден. Ако самите ние се опитваме да спестим 20 или 50 лв. и извикаме някой, който няма лиценз, в това число роми с каручка и те го изсипят малко по-нататък, това създава нерегламентирано сметище“, каза още инж. Веска Георгиева