

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

17 март 2014 г.



Източник: [novini.bg](http://novini.bg)

**Заглавие:** Махат забраната физически лица да предават скрап срещу заплащане

**Промените в Закона за управление на отпадъците ще бъдат публикувани за обществено обсъждане през идващата седмица**

**Линк:** <http://www.novini.bg/news/184029-%D0%BC%D0%B0%D1%85%D0%B0%D1%82-%D0%B7%D0%B0%D0%B1%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B0%D1%82%D0%B0-%D1%84%D0%B8%D0%B7%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8-%D0%BB%D0%B8%D1%86%D0%B0-%D0%B4%D0%B0-%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B0%D0%B2%D0%B0%D1%82-%D1%81%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%BF-%D1%81%D1%80%D0%B5%D1%89%D1%83-%D0%B7%D0%B0%D0%BF%D0%BB%D0%B0%D1%89%D0%B0%D0%BD%D0%B5.html>



**Текст:** Предвижда се отпадане на забраната физически лица да предават скрап срещу заплащане, каза в интервю за БТА председателят на Българска асоциация по рециклиране /БАР/ Борислав Малинов. Той беше потърсен за коментар по предвижданите промени в Закона за управление на отпадъците /ЗУО/, които по думите на министъра на околната среда и водите Искра Михайлова трябва да бъде публикуван за обществено обсъждане през идващата седмица.

Доволни сме от промените в ЗУО, защото се решават двете най-важни неща за нас. Първото е, че отпада забраната за физически лица да предават скрап срещу заплащане, което сегашният закон забранява, считано от 15 юли м.г. Второто е, че се разрешава безкасовото плащане, за съжаление само до 200 лева, каза Малинов. Той отбеляза, че сумата е недостатъчна и даде за пример Португалия, където лимитът от 400 евро се вдига на 1000 евро, както и Италия и Испания, където границата за връщане на отпадъци от черни и цветни метали за физическите лица също е 1000 евро. Считаме, че реалната сума у нас е 1000 лева за сделка, каза Малинов.

От БАР изразиха неудовлетворение от предвиденото намаление на банковите гаранции за дейността на площадките за черни и цветни метали. От 25 хиляди лева за фирма плюс 5 хиляди лева за площадка, промените предвиждат намаление до 15 хиляди за фирма и 5 хиляди за площадка, информира Малинов. По думите му това е недостатъчно, за да излязат много площадки за скрап от "сивия" сектор "на светло". Заради рестрикциите в закона, от 2300 площадки на пазара останаха 900, искаме да ги върнем и да ги "ударим" чрез промените в Наказателния кодекс, които сме предложили, каза Малинов. При това положение аз гарантирам като председател на БАР, че кражбите, които вече са намалели с 50 на сто спрямо тези преди две години, ще останат на същото ниво, заяви той.

Като положителен момент при промените Малинов посочи въвеждането на одити върху дейността на организациите за оползотворяване и техните клиенти. Има фирми, които укриват количеството стоки, които пускат на пазара и не плащат за него дължимата екотакса. Подкрепят тази идея, защото много от подизпълнителите работят само по документи, каза председателят на БАР.

От асоциацията са доволни от изравняването на дейността на автоморгите с тази на площадките за скрап. Много сме доволни, защото те работеха незаконно, а сега ни изравняват изцяло, вкл. и площадките за

изкупуване на електроника, каза Малинов. По думите му вероятно неволно към момента са изпуснати площадките за акумулатори и за метални опаковки, които "също трябва да влязат в режим на работа с банкови гаранции".

Малинов очаква с влизането в сила на банковите гаранции за автоморгите, част от тях да спрат работа, с което повече автомобили да бъдат изкупени от "светлия" сектор. Изкупната цена няма да се промени, тя е пазарна и зависи от цената на желязото, която в момента пада, коментира Малинов. Изкупните цени на стоманения скрап в момента на международния пазар са приблизително 42 стотинки на килограм, на медта - около 8 лева на килограм, на алуминия - 2 лева на килограм. Цветните метали са свързани с Лондонска метална борса, където цената на медта пада поради стагнацията в Китай. Цените на алуминий, никел, калай и олово са стабилни, а на желязото се определят от турския пазар, който е основен потребител, коментира Малинов.

Заместник-министърът на околната среда и водите Чавдар Георгиев коментира за БТА, че не очаква въвеждането на банкови гаранции за автоморгите да оскъпи дейността им. При добра организация такива еднократни административни разходи не би трябвало да се отразят на дейността в по-дълъг период от време, смята той. Не очаква промените да се отразят и на изкупните цени на старите автомобили.

Промени в закона са възможни и след публикуването му на сайта на МОСВ за обществено обсъждане. Засега от ведомството се въздържат от коментари по предвидените промени с обяснението, че все още се работи по закона.

**Източник:** [news.ibox.bg](http://news.ibox.bg)

**Заглавие:** Джоанна Димитрова: Продаваме земя и скрап, за да ремонтираме жп трасетата

**Линк:** [http://news.ibox.bg/interview/id\\_2070464384](http://news.ibox.bg/interview/id_2070464384)



**Текст:** Г-жо Димитрова, как започна 2014 г. спрямо миналата?

2014 започна с нормално натоварване на жп инфраструктурата. В сравнение с миналата година отчитаме съвсем лек спад в товарното движение. Това се дължи основно на януари, където регистрирахме лек спад, но през февруари отчетохме увеличение на извършената работа с 2-3%, което до известна степен компенсира изоставането.

**Какво показаха окончателните финансови резултати за 2013 г?**

Те показаха една добра година, в която отчетохме 25 млн. лв. данъчна печалба, като в бюджета ще внесем около 2.5 млн. лв. В същото време имаме счетоводна загуба от 21.4 млн. лв., но инфраструктурата като цяло е на счетоводна загуба, защото в по-голямата си част собствените приходи са по-малко, а капиталовият трансфер от 90 млн. лв., който получаваме от държавата се капитализират под формата на увеличаване на стойността на дълготрайните материални активи.

За съжаление намалението на инфраструктурните такси също оказва своето влияние и общите

постъпления по това перо намаляха с 19 млн. спрямо 2012 г. Ако бяхме събрали тези приходи, загубата щеше да бъде само 3 млн. лв.

Отчитаме като успех, че успяхме да разпределим така средствата, влагайки ги в инвестиции и текущо поддържане и по този начин да отчетем данъчна печалба.

**Кои ще бъдат най-големите предизвикателства за отдела, който ръководите през тази година?**

Тази година ще бъде тежка, защото много трасета ще имат нужда от основен ремонт и съответно трябва да се набавят средства за финансирането на тези дейности, като този размер е около 87 млн. лв. Тъй като можем да не успеем да набавим всички тези средства от инфраструктурни такси, то ние отново ще трябва да прибегнем към продажбата на неоперативни активи. Очаквам именно от такива продажби да донесем приходи на компанията в размер на 25-30 млн. лв., което смятам, че е напълно възможно.

В момента екипът в нашия отдел подготвя продажба на два терена с обща стойност около 2 млн. лв. Също така продаваме скрап през борсата за около 1.2 млн. лв. Така тези резултати до момента ни карат да смятаме, че ще се справим с набавянето на допълнителните средства.

Ако не го направим ще изпаднем в ликвидно сътресение, но ние не бихме позволили това.

**Докога компанията ще може да разчита на неоперативните си активи?**

Докогато ги има - може би за около две години и половина. Но ние очакваме и прехвърляне на активи от БДЖ, които са в размер на около 30 млн. лв. Като количество имаме достатъчно собственост с отпаднала необходимост, но не можем да кажем точната им цена защото не всички от тях са проверени от оценители.

**А какво ще стане след тези две години и половина, ако продължавате да изпитвате недостиг на приходи от традиционните дейности?**

Надявам се дотогава да сме подновили инфраструктурата благодарение на европейските проекти и на това че през последните години успяваме да запълним всички "дупки" от поддържане, които сме имали през годините. Дотогава ще имаме и нови машини, които да намалят средствата, които даваме за осигуряване на безопасността на влаковото движение.

**Притеснява ли ви ситуацията в Украйна?**

Всичко може да повлияе негативно върху нашата работа. Аз смятам, че колегите които пряко отговарят за товарното движение, имат това предвид и смятам, че те вече са разработили своите планове в зависимост от развоя на ситуацията.

Като цяло съм уверена, че на политическо ниво ще бъде намерен изход от това, което става, така че не само България, но и всички да не търпим негативни последици.

**Как вървят разплащанията по европейските проекти и към доставчиците ви?**

Мога да кажа, че на този етап имаме разполагам ресурс включително и за плащания по ДДС по европейските проекти. Същото важи и към нашите доставчици. В постоянен диалог сме с министерството на финансите и смятам, че до края на годината това което дължим ще бъде разплатено своевременно.

**Източник: [inews.bg](http://inews.bg)**

**Заглавие:** Пет общини в страната ще се снабдят със специални депа за отпадъци

**Линк:** <http://inews.bg/%D0%97%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD-%D1%81%D0%B2%D1%8F%D1%82/%D0%9F%D0%B5%D1%82-%D0%BE%D0%B1%D1%89%D0%B8%D0%BD%D0%B8-%D0%B2-%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B0%D1%82%D0%B0-%D1%89%D0%B5-%D1%81%D0%B5-%D1%81%D0%BD%D0%B0%D0%B1%D0%B4%D1%8F%D1%82-%D1%81%D1%8A%D1%81-%D1%81%D0%BF%D0%B5%D1%86%D0%B8%D0%B0%D0%BB%D0%BD%D0%B8->

[%D0%B4%D0%B5%D0%BF%D0%B0-%D0%B7%D0%B0-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D1%86%D0%B8- I.a c.460 i.373249.html](#)



**Текст:** В пет български общини предстои изграждането на специални депа за опасни отпадъци, съобщават от Министерството на околната среда и водите. В момента такива отпадъци и отрови се унищожават в Севлиево, Русе, Пловдив и извън страната, а процедурата е изключително скъпа. Опасни вещества има в боите и лаковете. Луминисцентните лампи, които съдържат живак също представляват заплаха. А именно в старите монитори, кинескопи, както и батериите, има олово, кадмий и живак. Ако искате да ги унищожите трябва да ги предадете на специални пунктове. В София има такива места, но не и в страната.

В стари металургични и химически лаборатории от десетилетия се съхраняват хиляди шишенца и тубички с отрови. За унищожаването им обаче за съжаление няма кой да плати, тъй като междуведомствената комисия за бедствия и аварии не разполага с необходимите средства. Процедурата включва още и намеса на специализирани фирми, които да унищожат вредните химикали.

Според Емил Димитров, главен секретар на Областната управа в Плевен някои отпадъци са събрани на едно място, което улеснява процедурата, но други стоят безстопанствено в химически лаборатории, предаде bTV.

**Източник:** [dariknews.bg](http://dariknews.bg)

**Заглавие:** Депото за отпадъци ще бъде готово до средата на 2015 година

**Линк:** [http://dariknews.bg/view\\_article.php?article\\_id=1232734](http://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1232734)



**Текст:** До юли 2015 година Регионалното депо за битови отпадъци трябва да бъде завършено. Строителните дейности се поемат от консорциум „Иринополис“, в който влизат четири фирми-„Водстрой 98“, „Трейс Груп холд“, „Енергоремонтстрой“ и „Инфраструктурно строителство“. Всяка една от фирмите е специализирана в определен вид дейност, има опит в изграждането на подобни обекти като депото в Ботевград, а обещанието е за качествена и в срок изпълнена работа. Четирите дружества разполагат с персонал от 2300 души, което позволява обектът да бъде подсигурен и ресурсно. Финалният срок за строителните дейности е декември, а до края на април-за отстраняване на нередности.

Регионалното депо се изгражда по проект на Оперативната програма „Околна среда“ и е за малко над 52 млн лева. Бенефициент е Община Стара Загора, а партньори са общините Братя Даскалови, Гурково, Гълъбово, Казанлък, Мъглиж, Николаево, Опан, Павел баня, Раднево, Твърдица, Чирпан и СНЦ „Регионално сдружение за управление на отпадъците - Стара Загора“.

Депото е от изключителна важност за жителите на 12-те общини, но проектът, с ръководител зам.-кметът Йордан Николов, извървя дълги съдебни битки и премина през доста трудности, припомни кметът Живко

Тодоров. „Изграждането на депо, площадка или завод във всяка една община е един от въпросите, по който ЕС не търпи отлагане и заради това всяка година изплащаме съответните отчисления към МОСВ. Нашият проект премина през много съдебни спорове и сега предстои да подпишем договора. До дни ще бъде издадено и строителното разрешение”.

Количеството на отпадъка, който ще влиза в депото, ще бъде намален чрез сепарираща инсталация. В момента върви обжалване и дейностите по нея ще стартират, когато бъде избрана фирмата, увери кметът Тодоров. Старото сметище на Мандра баир ще бъде ликвидирано, а в момента се работи по проект за рекултивацията му. За финансирането ще се търсят средства от националния бюджет, като прогнозната сума е около 3 млн. лева.

Изграждането на Регионален център за управление на отпадъците включва като подобекти Регионално депо за неопасни отпадъци, Общински център за рециклиране и Инсталация за сепариране и закрито компостиране. Технологията на Инсталацията за сепариране и закрито компостиране включва механично и биологично третиране на смесени битови отпадъци, едрогабаритни отпадъци и растителни отпадъци, разделно събрани при обслужване на обществени паркове и градини (дървесни и „зелени“ отпадъци) в регион Ст. Загора.

Чрез реализацията на проекта се цели намаляване на замърсяването на околната среда в общините от целевия регион Стара Загора. Ще се постигне увеличаване на разделното събиране на битовите отпадъци и тяхното рециклиране, въвеждане на ефективна и екологосъобразна система за съвременно управление на отпадъците в региона.

Кметът Живко Тодоров и Момчил Борисов от строителния консорциум подписаха договора за изграждането на Регионалното депо за битови отпадъци.

**Източник:** [bnr.bg](http://bnr.bg)

**Заглавие:** Закритото сметище в Плиска се използва отново

**Линк:** <http://bnr.bg/shumen/post/100346198/zakritoto-smetishte-v-pliska-se-izpolzva-otnovo>



**Текст:** Вече закрито сметище в Плиска отново се използва, установиха експерти от РИОСВ Шумен. Направена е проверка по сигнал, която установила, че на мястото продължават да се изхвърлят смесени битови и производствени отпадъци от дейността на фирма в района. Проверката е установила и новообразувано по-малко сметище, на което се е извършвало нерегламентирано изгаряне на производствени материали като обгорени капачки, хартиени рула от стреч фолио, туби от реагенти, лепящи етикети и изрезки от ламарина. Дадени са предписания до кмета на община Каспичан за почистване на земните площи, на които се намират нерегламентираните сметища. За установеното административно нарушение предстои съставянето на Акт.