
МЕДИА МОНИТОРИНГ

4 февруари 2014 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Искра Михайлова: Успяхме да намалим потенциалните загуби по ОПОС от 200 млн. евро на 27 млн. евро за половин година

Няма да допуснем неправомерно застрояване на природен парк „Странджа“, каза министърът на околната среда и водите пред БНТ

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=2402>



Текст: Няма да допуснем неправомерно застрояване на природен парк „Странджа“, заяви министърът на околната среда и водите Искра Михайлова в предаването „Денят започва в неделя“ на БНТ. Тя припомни, че 70% от територията на община Царево е част от природния парк и е необходимо да се намери балансът между защитата на природата и естествения интерес на общината да търси потенциал за развитие на туризма. Стъпка в правилната посока е наличието на общи устройствени планове, посочи министърът. По думите ѝ, по Черноморието има много общини, които от години работят по устройствените си планове и не са напреднали по тях. „Имаме обезлюдяване на Странджа. Имаме населени места с почти никакъв растеж, с изключение на района на Черноморието, който пък е обект на най-големи притеснения от природозащитниците. Очевидно „Странджа“ ще бъде първият случай, в който ние, като модерно общество, което спазва нормите на европейското законодателство, ще трябва да намерим решението“, каза министър Михайлова.

Тя посочи, че в момента МОСВ много активно подготвя позицията си по повод наказателната процедура срещу България за съществуването на депа за отпадъци, които не отговарят на европейските изисквания. Закриването им е трябвало да стане през 2009 г., но поради липса на средства към 2012 г. все още има 130 такива депа. Сега са 113. Ангажиментът, поет от страната ни, е към 2015 г. да бъдат изградени 24 нови депа, за момента са само две. „Активно готвим позицията си. Убедена съм, че в лицето на Комисията ние нямаме само наказателен отряд, а колеги“, каза министър Михайлова. По думите ѝ, санкциите по процедурата са много строги – при доказано нарушение само първоначалната вноска е около няколко стотин милиона евро.

Въпреки проблемите, ОПОС успя да се справи със загубите, посочи министърът на околната среда. Тя каза, че благодарение на огромните усилия на служителите от Управляващия орган на програмата очакваните през юни м. г. загуби за над 200 млн. евро са сведени до 27 млн. евро в края на годината. Средствата са усвоени за рекултивация на депа, сключване на нови договори, форсиране на плащанията по проекти, реализиране на проектите за софийското метро и трамваи и спасяването на проекта за столичния завод за отпадъците.

Министър Искра Михайлова коментира и темата за предстоящия КСНС при президента на тема европейски фондове: „Малко съм разочарована защо точно сега, но волята на президента е такава и ние ще се съобразим“, посочи тя.

2014 г. е ключова за промяна на методиката за определяне на такса смет, каза още министър Михайлова. От следващата година тя трябва да се изчислява не на база данъчната оценка на сградата, а върху количеството изхвърлян боклук. „Щом 90% от държавите са намерили такава формула, ще я намерим и ние“, коментира екоминистърът. По думите ѝ, това е и един от начините да променим мисленето си по отношение на оползотворяването на отпадъците.

Източник: cross.bg

Заглавие: МОСВ все още води преговори с ЕК за новата ОП „Околна среда“

Линк: <http://www.cross.bg/sreda-programa-evropeiiskata-1394213.html#axzz2sKv8WX3E>



Текст: Преговорите между Министерството на околната среда и представители на Европейската комисия за новата Оперативна програма „Околна среда“ за периода до 2020 г. продължават.

Министър на околната среда и водите Искра Михайлова не се ангажира с точна сума по тази програма: „Имахме техническа среща. Договорихме с колегите от Европейската комисия усилена работа по това качеството на атмосферния въздух да бъде приоритет в оперативната програма. За точни суми ми е трудно да говоря още сега. В процес на преговори сме, но се надявам поне в размерите на това, което беше прието като спешни мерки на тази програма, да заложим на следващата, така че да имаме възможност наистина да инвестираме в подвижен състав, който да подобрява качеството на въздуха в София и в другите градове“.

Източник: 24chasa.bg

Заглавие: Борислав Малинов: Законът е суперстрог, а не спира кражбите на скрап. Да извадим бизнеса на светло

Линк: <http://www.24chasa.bg/Article.asp?ArticleId=3142572>



Текст: Борислав Малинов е председател на УС на Българската асоциация по рециклиране.

- Г-н Малинов, защо след всичките регулации, приети в последните години, продължават да се изкупуват за скрап елементи, крадени от железопътната и всякаква друга инфраструктура?

- Крадените елементи от инфраструктурата се купуват от незаконните площадки, които са на територията на цялата страна. Тук трябва да поставим въпроса колко са тези площадки, защо ги има и защо позволяваме това да се случва. Незаконните площадки по наши данни са над 500 в цялата страна. Българската асоциация по рециклиране е подала сигнали за 16 незаконни площадки и 2 леярни до момента в последните 2 г. и за над 20 сме научили от медиите, че са намерени от полицията през 2013 г.

- Има ли някакви резултати от тези сигнали?

- Има няколко площадки, които не работят благодарение на проверките, има и такива, за които нямаме отговор на сигналите, а има и площадки, които не могат да ги хванат. Примерно

във Враца една от площадките е къща с ограда

Контролните органи опитват да влязат вътре, те не ги пускат. Вижда, че има кантар, че има някакви желяза, но не могат да влязат и така си остава.

- А има ли в затвора собственици на незаконни площадки за скрап?

- Доколкото зная, 4-5 човека са осъдени, но на пробация.

- Защо не са в затвора, защото се оценява много ниско стойността на кражбата ли?

- В Наказателния кодекс пише, че наказанието е от 0 до 5 години и в повечето случаи прокурорите прекратяват обвинението поради маловажност. Това е първият казус. Вторият е, че когато се оценяват щетите от кражбите, например от железопътната инфраструктура или БДЖ, те се оценяват много ниско по цена за скрап. Ако един елемент от жп инфраструктурата струва 1000 лв., той за скрап е 1 лв. Оценяват го на 1 лв. и съответно стойността на откраднатото не е голяма.

- Споменахте, че има незаконни площадки, които са на абонамент. Към кого?

- Не искам да влизам в подробности, нека всеки сам си направи изводите.

- Как се легализира незаконен скрап? Той е купен от незаконна площадка, претопява се в незаконна леярна, а след това?

- Като сте фирма, никой няма да ви пита един слитък метал откъде го имате, за да го продавате, за това не се изисква разрешение. Разрешение ви трябва единствено когато търгувате с металните отпадъци, не и с метала. Незаконните площадки продават също така и на клиенти извън страната. Всички незаконни площадки, които са на до 100 км от границата,

Изнасят изкупеното в Гърция и в Румъния

Товарят на коли, на бусове и като минат границата, продават. Третият начин, който ползват незаконните площадки, за да продадат скрапа, е системата незаконна-законна площадка. До една площадка с разрешително има и незаконна. Краденият скрап се купува от незаконната, след това се пласира на законната, която е на същия собственик и така се узаконява. След това нататък всичко върви с редовни документи.

- Поискахте в Наказателния кодекс да има наказания за всеки, който купува скрап без разрешително. То за собственика на площадката ли трябва да е, или за приемчика?

- За този, който изкупува. Физическото лице, което предава скрап, много трудно може да бъде наказано, защото трудно се доказва той дали е краден, или не е. Но този, който купува, ако го няма, физическото лице къде ще предаде? Няма къде освен на законната площадка. Но там ще му искат документи, ще го снимат камери и скрапът може да бъде проследен от органите. Но този, който предава, няма как да го накажем, защото един го краде, а друг го предава обикновено. Представете си, гражданин носи един чугунен радиатор. Ама този радиатор краден ли е, не е ли краден, откъде да знаем.

- На дискусията в "24 часа" през миналата седмица употребихте едно словосъчетание "ромски площадки". Колко са те?

- Може би половината от незаконните. За тях крадците на метал знаят, че събират и изкупуват. Когато имат какво да продадат, им се обаждат и по тъмно в двора влиза кола, разтоварят, теглят, разплащат се и излиза празна кола. Органите по тъмно не работят, а през деня изкупвачите не работят.

- Защо е толкова интересен за престъпления този бизнес? Колко струва килограм скрап и колко се печели?

- Черните метали са около 400 лв. за тон, или 40 ст. за кг. Медта е 8 лв. на кг, алуминият е по-скъп. Има и друго. Една голяма прослойка в България се занимава само със събирането на метални отпадъци. По наши данни около 160 000 души с това се препитават. Те нямат друг поминък, освен да събират метали, пластмаса, стъкло и хартия. И тези хора връщат много малко количества, но редовно всеки ден. Всеки ги е виждал, те дърпат едни колички, намерат нещо и го карат. С 30% спадна обемът на изкупуваните миналата година отпадъци, защото падна броят на площадките и този събирач, който е в центъра на София, като намери желязо, няма къде да го кара вече. На него най-близката му площадка вече е на "Военна рампа" или "Красно село". Той през деня може да направи един курс дотам, а преди е правил 3-4. И сега вече не му е изгодно да предава метали, защото площадките за пластмаса и хартия останаха в центъра. Заради това на нас толкова ни спадна обемът на отпадъците, защото при нас над 50% са от физически лица. Нямаме работеща икономика, която да генерира скрап.

- Предлагате да се вземе разликата от тези 2300 площадки, които са били преди и 900-те законни, които са останали. Всичките над 1000 площадки ли са минали в сивия сектор и изкупуват краден скрап?

- Половината от тях със сигурност, защото ги знаем. Те се хванаха да работят легално пластмаса и хартия и **под пластмасата и хартията крият желязото**

Затрупват го с хартия и не можеш да го намериш.

- Какво показва практиката ви? Като подадете сигнал за незаконна площадка до МОСВ и МВР, след колко време тези институции се задействат и предприемат някакви действия?

- От един до три месеца получаваме отговор от тях. Но какво наблюдаваме. Ние, преди да пуснем сигнал, че някой работи незаконно, отиваме и предаваме там скрап, за да сме сигурни. Пращаме наш агент, който предава скрап, вижда се, че те не му искат документ, и чак тогава подаваме сигнала. В повечето случаи, като идат проверяващите, се оказва, че площадката не работи. Тоест тя е предупредена, но не е от нас...

- Имате ли случаи, в които идва физическо лице с релса примерно или кабел на законна площадка, снимат го камерите, вие подавате сигнал и какво се случва след това?

- Такива сигнали отдавна не подаваме. Казваме му, че това не можем да го вземем, и го връщаме. Преди няколко години в "Младост" се връщаха много табла за асансьори, там имаше една моя площадка. И когато дойдоха крадците с алуминиевите табла, ги заключихме за радиатора, викнахме полицията, арестуваха ги и оттогава спряха тези кражби. Но не зная колко такива случаи има. В крайна сметка хората с това си изкарват хляба, купуват отпадъци и ако започнат всеки доставчик да го предават на полицията, ще останат без доставчици.

- Една нелегална площадка може ли да влезе да си продаде скрапа в "Стомана индъстри" например?

- Категорично не, трябва да пусне фактура. Заради това се прави тази схема на връзване на нелегалната с легалната площадка. Така се изсветлява скрапът с фалшиви документи и вече се пуска редовна фактура.

- Кризата в последните години как се отрази на бизнеса със скрап?

- Много фирми закъсаха сериозно. Защото чакаха да се вдига цената, седяха на купчините със скрап, а цената падаше и много фирми загубиха много.

- А какво става със старите автомобили?

- Този бизнес върви много добре. Около 340 000 стари автомобили ще бъдат рециклирани тази година. Но това е един отделен сектор от бизнеса, в който ние играем ролята на чистача. Защото има организации, които събират такси от фирмите, които пускат на пазара нови автомобили, електроника, масла, гуми, батерии, акумулатори, опаковки. И имат задължението да изкупват отпадъците, стари коли например. Те събраните пари ги дават на нас и ние вършим всичко това. При автомобилите почти всичко се събира и се рециклира. 93% от автомобила се оползотворява, стигнахме много високо ниво. С електрониката обаче има още много да се направи. Гражданите още хвърлят старите електроуреди на боклука. Цените на екотаксите в България са много ниски. Ако едно предприятие трябва да плати лев на килограм екотакса за една печка, то плаща 30 ст. И тези стотинки не стигат да се развие система за събиране на електроника. Добре сме с гумите, много добре сме с батерийките, над 800 тона годишно се събират батерии. Акумулаторите се събират 100%. Маслата се събират 70%, но останалите, за съжаление, се горят нелегално в сервизите и хотелите. Зимата се отопляват с горели масла, които са напълно канцерогенни. Ако наблизко има комин, който бълва изгорели масла, човек до 3 г. се разболява от рак. Нашата фирма зимата събира 20 тона изгорели масла, а лятно време 40 тона. Това е голям казус, който трябва да се реши.

- Как ще коментирате казуса с грифоните от паметника на Левски и постъпката на един бизнесмен да ги изкупува, за да ги върне?

- И аз бих го направил. Иначе ще отидат в незаконните леярни. А незаконна леярна се събира в една стая.

- Как заложените къщи работят със скрап, споменахте, че и те изкупуват?

- Ами светнаха се, че в този бизнес има хляб. И започнаха да го вземат като залог. Отива крадецът и заложената къща, която не е задължена по закона за отпадъците, го оценява, дори по-ниско, отколкото един легален търговец на скрап. Ако това парче желязо струва 40 ст. на килограм, той го оценява на 30 ст. Взема го за залог и дава парите на този, който го носи. Няма никакви документи или дори да има, това е една разписка, която след изтичане на залога се къса. И след време заложената къща предава този материал на всяка законна площадка. Вече е узаконен и препран. Ако ги проверят полицаите веднага ще ги хванат, но за тях няма проверки.

- Предлагате облекчен режим за площадките за скрап, това как ще помогне срещу кражбите?

- Ще намали броя на незаконните площадки. Като ги няма тях, ще паднат и кражбите. Трябва първо с добро да изкараме бизнеса на светло, а след това тези, които останат незаконни, да ги пращаме в

затвора. Огромен ефект ще има например намаляването на банковата гаранция до 5000 лв. на площадка, да се намали наказанието, което сега е 100 000 лв. и да се намалят случаите, в които се взема разрешението на площадката. Сега при суперрестриктивния режим има кражби, значи не работи.

- Стана ясно че се краде скрап и от вагоните? Какви са загубите от това и как си решавате този проблем?

- Решихме го със собствена охрана. Преди това средно 6% от всеки това по БДЖ изчезваха, т.е. ако пратя 100 тона скрап, пристигаха 94 тона. Ние обаче сложихме наша охрана на трасетата и кражбите намаляха на 3%, т.е. наполовина. Има крадци, които крадат от влаковете и с багери.

- Как действа охраната ви?

- Знаят кога минава влакът със скрап, отиват с джипове по трасето, гледат лошо и циганите не смеят да крадат.

Източник: starozagorci.com

Заглавие: Първа копка на новото Старозагорско депо за отпадъци се задава на хоризонта

Линк: <http://www.starozagorci.com/news-10734.html>



Текст: Стартът на изграждането на регионалната система за управление на отпадъците на регион Стара Загора е вече с една пречка по-малко. Днес пресцентърът на Живко Тодоров съобщи, че Върховният административен съд е решил в полза на Община Стара Загора делото за изграждане на Регионално депо. Делото е образувано по жалба срещу решение на КЗК, с което се потвърждава избора по ЗОП направен от кмета на Стара Загора на изпълнител на проекта. Класиран на 1 място е „Иринополис“ ДЗЗД, София, а жалбата до КЗК и в последствие до ВАС е подадена от класирания на трето място участник „Геодепо СЗ“.

Въпреки днешното решение на ВАС, обаче, строителството на депото още не може да стартира. Остава нерешен въпросът с горския държавен фонд, който по проекта ще ползва Община Стара Загора за да складира боклука. 200 декара край Ракитница, на които ще се изгражда част от депото за отпадъците на 12-те общини в област Стара Загора, не са собственост на Община Стара Загора, която е бенефициент по проекта, а на Държавата, която може да поиска Община Стара Загора да закупи частните държавни земи. Но Община Стара Загора очаква Решение на Министерския съвет, с което Правителството "да учреди безвъзмездно безсрочно право на строеж в полза на Община Стара Загора на 200 декара земя-частна държавна собственост в землището на с. Ракитница", се съобщава в прес съобщението на Общината днес. Проектът е на обща стойност 52 милиона лева и е защитен по ОПОС. Европейското финансиране е за 42 млн. лв., национално съфинансиране е 7 млн. лв., а съфинансирането от бюджета на Стара Загора е 3,5 млн. лв. Партньори са 12-те общини в областта: Раднево, Гълъбово, Опан, Чирпан, Братя Даскалови, Казанлък, Гурково, Николаево, Павел баня, Мъглиж и Твърдица. Екопроектът включва изграждането на 4 основни обекта - Регионален център за управление на отпадъците до старозагорското село Ракитница и три претоварни станции в Казанлък, Гурково и Гълъбово. За трите претоварни станции поръчките за изпълнители са проведени поотделно от съответните общини и вече са подписани договорите със строителите: в Гурково с ДЗЗД "Екосистема Гурково" в Гълъбово с "Консорциум Гълъбово" ДЗЗД и в Казанлък с "ГЕОДЕПО ДИМАС".

Регионалното депо край Ракитница ще се изгражда, след окончателното решение на ВАС от дружеството, с което е подписан договора от Тодоров след оспорвания конкурс по ЗОП. Това е „Иринополис“ ДЗЗД – София, включващо „Водстрой 98“ АД, „Инфраструктурно строителство“ ЕООД, „Трейс Груп Холд“ АД и „Енергоремонт строй“ ЕООД. Строителен надзор на целия проект ще упражнява обединение "Консултантска Инженерна група - Ай Си Консулентен Цивилтехник".

Ако Държавата и Общината постигнат съгласие за 200-те декара на площадката, първата копка практически може да бъде направена още този месец. От това зависи стартът на строителството и на останалите обекти в проекта. Крайния срок за изпълнение на системата за управление на отпадъците на Стара Загора и 12-те общини включени в нея е юли 2015 година.

Източник: unikalno.net

Заглавие: Ето как се крадат капаци на шахти в София! Видео от охранителна камера на шоурум!

Линк: <http://www.unikalno.net/02/eto-kak-se-kradat-kapatsi-na-shahti-v-sofiya-video-ot-ohranitelna-kamera-na-shourum/>



Източник: mediapool.bg

Заглавие: С флаерни анимационни книжки ще борят кражбите от жп релсите

Линк: <http://www.mediapool.bg/s-flaerni-animatsionni-knizhki-shte-boryat-krazhbite-ot-zhp-relsite-news216347.html>



Текст: Министерството на транспорта ще бори кражбата на елементи от железопътната инфраструктура с флаерни анимационни книжки. Те ще се раздават на подрастващите в ромските махали като превантивна мярка, съобщи министърът на транспорта Данаил Папазов в Пловдив при даване на старта на строежа на участък от жп линията Септември – Пловдив.

В анимационните книжки ще се разказва какви са последствията, ако откраднеш нещо от жп мрежата. Целта на информационната акция е още малките деца да разберат проблема, който може да доведе до сериозни щети и човешки жертви, обясни министър Папазов.

Книжките ще се раздават приоритетно в махалите, които са в близост до жп линиите и гарите.

Видеонаблюдението по цялата жп мрежа е трудно осъществимо, такова ще има по най-засегнатите райони, където има системни посегателства, каза министър Папазов.

Той посочи, че има места, които са недостъпни за видеонаблюдение, тъй като няма добра безжична връзка. Това е причината да се акцентира върху превенцията на проблема.

В средата на януари товарен влак се излезе от релсите край София заради кражба на срепителни елементи. По щастливо стечение на обстоятелствата нямаше пострадали при инцидента.

Министър Папазов обяви, че ще предприеме законодателни промени, предвиждащи по-тежки наказания за нарушителите на жп елементи.

Не толкова законите, колкото неефективното им прилагане са проблем за спиране на кражбите от електрическа, съобщителна, пътна и жп инфраструктура у нас. Причината е, че дори и в редките случаи, в които крадците са хванати, прокурорите отказват да им повдигнат обвинение, защото престъплението се оценява като "маловажно". До този извод пък стигнаха представители на министерствата на транспорта, на вътрешните работи, на правосъдието и на околната среда по време на дискусията по проблема в края на януари.

Източник: standartnews.com

Заглавие: Бизнесът: Намалете таксите и регулациите

Линк: http://www.standartnews.com/biznes-biznes/epravitelstvoto_ne_biva_da_se_podtsenyava-224555.html



Текст: София. На 11 февруари в НДК по инициатива на премиера Пламен Орешарски ще се проведе национален форум "Правителство - бизнес". За участие в него са поканени всички бизнес организации и всички медии. Предприемачите ще могат лично да отправят своите питання, препоръки и предложения към Орешарски и екипа му. От кабинета гарантират, че всеки въпрос ще поулчи отговор - в залата, по време на дебатите или писмено. 12 министри имат готовност да участват в 4 големи дискусии. Пламен Орешарски, заместниците му Даниела Бобева и Цветлин Йовчев, както и финансовият министър Петър Чобанов, ще дават разяснения за растежа и стабилността на икономиката, за привличането на чужди инвестиции. Министрите Драгомир Стойнев, Хасан Адемов, Ангел Найденов, Анелия Клисарова и шефът на банката за развитие Димо Спасов ще отговарят на въпроси по икономическата и социална политика, увеличението на работните места. За да говорят за бъдещето на регионите ни и развитието на инфраструктурата, пред бизнеса ще застанат Десислава Терзиева, Данаил Папазов, Иван Данов и Искра Михайлова. Земеделският бранш ще подложи на кръстосан разпит Димитър Греков и шефа на фонд "Земеделие" Мирослав Николов.

Тъй като "Стандарт" се е доказал като вестник на бизнеса, в дните преди форума се ангажираме да публикуваме въпросите и предложенията на предприемачите към кабинета. На страниците ни ще намерят място както представители на големите компании, така и на малките и средни фирми. Готови сме да дадем думата и на всички бизнесдружения и организации от различните браншове.

Е-правителството не бива да се подценява

Естествените монополи да дават публични отчети, предлага Васил Велев, председател на Асоциацията на индустриалния капитал

В няколко насоки вече сме поставяли предложенията на бизнеса за подобряване на средата. На първо място искаме да видим решителен напредък във въвеждането на електронно правителство. Притесненията ни са, че важноста на тази тема се подценява от правителството. Преди време премиерът Пламен Орешарски заяви, че на този етап се говори само за подобряване и увеличаване на електронните услуги. Само че отделни, сами по себе си тези услуги не вършат работа, те трябва да комуникират помежду си. Въпросът не е само определена административна услуга да се предоставя онлайн, а да се ползва и от всички системи.

- За пореден път поставяме въпроса да има оценка на въздействието на всеки нормативен акт. Защото липсата на подобна оценка е причина да съществува поръчково законодателство. Има много примери за това как едва след година например обществото разбира, че дадена законова промяна не е трябвало да бъде приемана, защото лъсва истинската причина тя да се появи. **Например ограниченията в търговията със скрап или при дърводобива. Под знаменателя да се ограничат кражбите на метали бяха въведени ограничения в търговията със скрап, които на практика доведоха до затрудняване навлизането на нови участници на пазара, намалиха конкуренцията и вдигнаха цените. Т.е. създадоха се условия за поява на олигополи, много фирми преминаха в сивия сектор, а други фалираха, но кражбите на метали не намалеха.**

- Друго наше старо искане е да се преразгледа размерът на таксите, които държавната администрация събира за определени услуги. Техният размер да покрива само разходите по тази услуга. В момента например за вписвания в Търговския регистър Агенцията по вписванията излиза на печалба от 50 млн. лв. годишно. Тези такси трябва да се намалят, а много от тях да бъдат премахнати. Именно при функциониращо електронно правителство много от тези квазиданъци, с които се товари бизнесът, ще изчезнат.

- Очакваме да продължат усилията на правителството да намалява регулаторните режими. Очакваме също час по-скоро да бъде приет законопроекът за промени в Закона за обществените поръчки. Той беше приет от кабинета на Пламен Орешарски, но все още не е минал на първо четене в Народното събрание. В

момента Законът за обществените поръчки е основен източник на корупция. С промените в него се разчита и да се увеличи достъпът на малките и средните фирми до обществени поръчки.

- Настояваме и за приемане на комплекс от мерки, които да доведат до по-добро регулиране на монополите. Едно от предложенията ни е компаниите, които са естествени монополи, например в енергетиката, да бъдат задължени да публикуват финансовите си отчети, както и да разкриват информация за свързани сделки - така, както са задължени компаниите, които се търгуват на фондовата борса. Това ще направи монополите по-прозрачни.

- Очакваме до средата на годината да се проведе реформата за определяне по нов начин на таксата за битови отпадъци за фирмите. Защото сега в закона е записано, че от догодина тя вече няма да се определя по стойността на активите на предприятието, но трябва да се изясни как точно ще стане това и да се проконтролира. За да не се окаже, че няма готовност и да се отложи реформата за по-следващата година.

- За развитието на капиталовия пазар ще настояваме приватизационните сделки да минат през Българската фондова борса. В борсовата търговия трябва да се преразгледат регулациите, защото в момента тя е свърхрегулирана.

Работодателските организации настояват да се възстанови работата на Съвета за икономически растеж. Трето правителство забравя за този механизъм, при който може да се провежда двустранен диалог между бизнеса и правителството по важни икономически теми.

Погрешна е политиката с цените на тока

Божидар Данев, изпълнителен председател на Българската стопанска камара

БСК дава положителна оценка на дейността на правителството на Пламен Орешарски с определени изключения. Едно от тях е ценовата политика в енергетиката. Затова искаме да знаем каква ще бъде занапред енергийната политика на правителството и ще продължи ли да се субсидира битовото потребление на електроенергия за сметка на фирмите и на намаляването на конкурентоспособността на българската икономика? Не приемаме с цени да се провежда социална политика. С подобни решения даваме погрешни сигнали, защото когато цената на електроенергията за битово потребление е ниска, никой няма икономически стимул да развива и използва енергоспестяващи технологии. С подобна политика се свиват и средствата за възпроизводство на енергийната система. Освен това се създава нелоялна и неконкурентоспособна среда за останалите енергийни източници - газ, ВЕИ, биогорива. Затова искам да попитам господин Орешарски - той като икономист как вижда това - ще продължи ли с тази безумна ценова политика в енергетиката? Предупреждаваме, че енергетиката е в основата на българската икономика и клати икономическата пирамида.

- Друг въпрос, който бихме искали да зададем на премиера, е свързан с обявената реиндустриализация - една, според нас, коректна политика. Само че първите стъпки в тази посока виждаме, че стават с държавни пари. Трябва ли с парите на всички данъкоплатци да се будят предприятия, които не са показали икономическа ефективност?

- По отношение на повишаване на заетостта смятаме, че много по-ефективно ще е, ако всички помощи, които се дават за насърчаване на разкриването на работни места, трябва да минават през бизнеса, а не през общини и държавни структури. Само така хората могат да изучат професия и да придобиват трудови навици. В момента тези средства се усвояват неефективно и не водят реално до повишаване на квалификацията.

Но приветстваме голяма част от нещата, които бяха направени - ускореното възстановяване на ДДС и на плащанията на държавата към бизнеса, опитите да се намали административната тежест. Вече няма този натиск върху бизнеса, който се усещаше в предишното управление. Разбира се, очакваме да се повиши ефективността на администрацията и особено работата по събираемостта на данъците и битката с нелоялната конкуренция и контрабандата.

Е-правителството е без алтернатива

Цветан Симеонов, председател на БТПП

Това, за което бизнесът най-много настояваше, бе обявено, че ще се случи през 2020 година - електронното правителство. Липсата му е проблем номер 1 за всички инвеститори и той трябва да бъде решен. За съжаление излиза, че отлагаме въвеждането на електронно правителство за пореден път въпреки десетките милиони лева, изхарчени за програми, проекти и увеличаване на административния капацитет. До момента резултатът в тази насока клони към нула. Управляващите трябва да разберат, че електронното правителство няма алтернатива и съществуването му ще реши редица ключови проблеми, които съществуват в момента в бизнес средата.

Реклама за 30 млн. в туризма ще докара 1 млрд. приходи

Благой Рагин, Българска хотелиерска и ресторантьорска асоциация

- Ще инициира ли премиерът Пламен Орешарски среща между бизнеса, общините, изпълнителната власт и еколозите за решаване на спорните въпроси, в резултат на които всяка година пропускаме 1 млрд. евро от нереализирани обороти? С част от тези бъдещи приходи може да бъде създаден специален фонд и да се изпълняват екоинициативи, както е в САЩ.

- Съгласен ли е кабинетът да отдели 3 млн. евро за общините, които да подпомогнат навлизането на нискотарифните авиолинии у нас, с цел да се разшири летният сезон от април до октомври, както и да се повиши оборотът от културен, исторически и спа туризъм? Очакваният резултат са 300 млн. евро повече приходи, а моделът работи успешно в Турция, Гърция, Македония, Унгария и Чехия.

- Готово ли е правителството да задели 1% от оборота на туризма или около 30 млн. евро за външна реклама на страната ни като дестинация, срещу 1 млрд. евро допълнително реализирани приходи? Моделът успешно се реализира в Македония и Хърватска. По този начин ще бъдат разкрити нови места, ще се повишат оборотите в туризма и на производителите храни, а в бюджета ще има повече пари за пенсии и заплати.

Кога ще узнаем новите правила за парите от ЕС?

Ангел Вукодинов, зам.-председател на Националната асоциация на зърнопроизводителите

Правителството изпълни всички свои ангажименти, които пое към зърнопроизводителите, и сме благодарни за това. Остават обаче опасенията ни, че новите наредби и мерки по Програмата за развитие на селските райони и директните плащания на площ все още се бавят. Голяма част от нещата трябва да се решават на държавно ниво, а нямаме никаква информация относно намеренията на държавата. Кога можем да очакваме да бъдат готови новите правила, наредби и мерки за субсидиране на земеделието с европейски средства?

Нужен е закон за комасация на земята

Кирил Комитов, секретар на Съюза на земеделските кооперации

По-големите площи земеделска земя се обработват по-лесно и дават по-високи добиви. Затова и по места земеделски стопани се договарят, но това е с временен характер. Вече е назряло времето за Закон за комасацията. Друг проблем, който би могъл да бъде решен с помощта на държавата, е защита на производителите чрез изработване на ясен регулаторен режим, без това да накърнява свободния пазар, но в същото време да гарантира защита на производителите при изкупуването на продукцията им. Не на последно място е равнопоставеността между малки и големи в бранша. Както по отношение на заплащането - защото в една кооперация механизаторът получава 2000 лв. заплата и бива осигуряван на тази сума, докато не всеки арендатор плаща осигуровки на реалната сума, която плаща - така и по отношение на обновяването на техническия парк. Мярка 121 бързо се изчерпа при отварянето ѝ, а някои малки не могат толкова скоро да подновят техниката си. Затова би могло да се помисли за някаква помощ от държавата в това отношение.

Закъсняваме с мерките за периода 2014-2020

Радослав Радев, Национална лозаро-винарска камара

Кога администрацията ще бъде готова с всички документи и мерките по оперативните програми на Европейския съюз? Има индикации, че това ще се случи през септември, но всъщност новият програмен период тече от 1 януари 2014 г. Опасяваме се, че има вероятност новите мерки у нас да не се открият и до следващата година.