
МЕДИА МОНИТОРИНГ

24 януари 2014 г.



Източник: standartnews.com

Заглавие: ЕК съди България за незаконни депа за отпадъци

Линк: http://www.standartnews.com/bulgariya-obshtestvo/ek_sadi_bulgariya_za_nezakonni_depa_za_otpadatsi-222948.html



Текст: Брюксел. Европейската комисия изразява загриженост, че България не защитава своите граждани от последиците от лошото управление на отпадъците.

Въпреки досегашните предупреждения от страна на Комисията много български депа за отпадъци все още функционират в нарушение на законодателството на ЕС в областта на отпадъците и тяхното депониране, което представлява сериозен риск за здравето на хората и за околната среда. В стремежа си да подтикне България да ускори своите действия в тази област Комисията предявява пред Съда на ЕС иск срещу България по препоръка на комисаря по околната среда Янез Поточник, се казва в съобщение от комисията.

В Директивата относно депонирането на отпадъци се изисква установяването на стандарти за депата, за да се предотвратят неблагоприятните последици за здравето на човека, водите, почвата и въздуха. Макар българските органи да признават съществуването на проблема и да се опитват да се справят с него, необходимите мерки за премахване на депата все още не са предприети и много от тези депа все още са в експлоатация в нарушение на законодателството на ЕС в областта на отпадъците.

Съгласно Директивата относно депонирането на отпадъци съществуващите депа не могат да продължават да функционират след 16 юли 2009 г., освен ако не са в съответствие със законодателството на ЕС. След изтичането на срока през 2009 г. Комисията изпрати писмо до България и повдигна въпроса относно съответствието с изискванията. Получената информация показва, че 130 общински депа не са в съответствие с разпоредбите на директивата и въпреки това все още са в експлоатация. Бавният напредък през следващите години накара Комисията да открие процедура за нарушение през април 2012 г., когато 124 несъответстващи на изискванията депа за отпадъци все още бяха в експлоатация.

България впоследствие информира Комисията, че до юли 2015 г. ще бъдат изградени 23 нови депа за отпадъци, съответстващи на изискванията. Очакваше се това да доведе до постепенното закриване на останалите депа за отпадъци, които не отговарят на изискванията, но не бе представен ясен график за изграждането на новите инсталации. Освен това с оглед на съдебните спорове в българските съдилища относно изграждането на нови депа за отпадъци е малко вероятно първоначалният график да бъде спазен.

Според последните данни, с които разполага Комисията, повече от четири години след крайния срок за закриване в България все още има 113 несъответстващи на изискванията депа, които са в експлоатация. С цел да ускори закриването и почистването на незаконните сметища Комисията реши да заведе иск срещу България пред Съда на Европейския съюз.

Съгласно правото на ЕС в Европа следва да бъдат извършвани само безопасни и контролирани дейности по депониране на отпадъци. В Директивата относно депонирането на отпадъци се определят стандарти за защита на здравето на човека и околната среда от негативните въздействия, причинени от събирането, транспортирането, съхранението, преработката и обезвреждането на отпадъци. С директивата се цели да се предотвратят или намалят във възможно най-голяма степен негативните последици от депонирането на отпадъци през целия жизнен цикъл на депата за отпадъци.

Източник: stroitelstvoimoti.com

Заглавие: Рециклират яhti в Индустриален и логистичен парк – Бургас

Линк:

<http://stroitelstvoimoti.com/%D1%80%D0%B5%D1%86%D0%B8%D0%BA%D0%BB%D0%B8%D1%80%D0%B0%D1%82-%D1%8F%D1%85%D1%82%D0%B8-%D0%B2-%D0%B8%D0%BD%D0%B4%D1%83%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B8%D0%B0%D0%BB%D0%B5%D0%BD-%D0%B8-%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%B8/>



Текст: Полска фирма, занимаваща се с производство на яhti, стъпи в Индустриален и логистичен парк-Бургас. Тя развива две дейности – рециклиране и строителство на корпуси от фибростъкла, информира Аристид Каравидов, изпълнителен директор на индустриалната зона.

Четири са реализираните до момента договори с местни и чужди компании за работа на територията на новата индустриална зона на Бургас.

Сред тях е фирма от Габрово, чиято дейност е внос и дистрибуция на храни и аксесоари за домашни любимци. Логистична фирма от Бургас започна подготовката на своя терен за изграждане на производствената си база. Последната сключила договор е бургаска компания, занимаваща се с хранително-вкусова промишленост. Интерес към Индустриален и логистичен парк – Бургас проявяват представители на компании от Китай и от бившите съветски републики, но все още няма сключен договор с техни представители. Около 80 дка от индустриалната зона са усвоени. Това е около 1/3 от цялата територия. За стопроцентовата реализация на зоната трябва да има обаче около 50 компании. Другата възможност е да бъде привлечен голям инвеститор, който да закупи площ от около 150 дка и да се даде шанс на едно по-мощно производство.

Източник: starozagorci.com

Заглавие: Задържаха 7 служители на “Мини Марица изток” за кражба на цветни метали

Линк: <http://www.starozagorci.com/news-10592.html>



Текст: Служители на рудник „Трояново -3” от държавното „Мини Марица изток” ЕАД-Раднево са задържани за кражба на цветни метали в големи размери.

Вчера в в полицейското управление в Гълъбово е получен сигнал за открити множество гумени обелки от 6 кв. м кабел в помещение на работилница, намираща се на територията на рудник в Медникарово. На място е извършен оглед, при който в таванското помещение са открити множество обелки от изолацията на ел. кабел – 6 кв. с обща дължина от 210 м. Открити са още меден проводник от бобина с тегло 19 кг. По случая е образувано досъдебно производство., а в полицейското управление в Гълъбово за срок до 24 часа са задържани 50-годишен мъж от Стара Загора, мъже на 56 и 36 години от Раднево, мъже на 42 и 52 години от Гълъбово , 30-годишен мъж от Обручище и 53-годишен мъж от Брод, димитровградско -

всички служители в участък „Вторични суровини“ на рудника, съобщиха от Полицията. Работата на по случая продължава.

В момента в рудника върви проверка от страна на полицията, складът с металите се охранява от частна фирма, призна директорът на „Трояново 3“ инж. Драгомир Канев.

На този етап образуваното досъдебно производство е срещу неизвестен извършител, проверката е в начален етап, по думите на районния прокурор в Гълъбово Желязко Робаков.

Източник: presstv.bg

Заглавие: Полицаи залавят мъж да изкупува незаконно черни метали

Линк: http://www.presstv.bg/index.php?option=com_portal&view=article&id=40873



Текст: На 22 януари полицейски екип на РУП – Казанлък спира за проверка до жп прелеза за с. Тъжа т.а. „Ситроен“, управляван от 42-годишен мъж от Казанлък. В хода на извършената проверка е установено, че той извършва търговска дейност – изкупува черни метали, без да притежава необходимия лиценз за това. По случая е образувано досъдебно производство.

Източник: pressadaily.bg

Заглавие: Разследват продажба на врати за скрап от центъра в Харманли

Метални врати на халета са били изнесени от центъра за бежанци в Харманли и предадени са скрап

Линк: [http://pressadaily.bg/publication/33472-](http://pressadaily.bg/publication/33472-%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D1%81%D0%BB%D0%B5%D0%B4%D0%B2%D0%B0%D1%82-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B0%D0%B6%D0%B1%D0%B0-%D0%BD%D0%B0-%D0%B2%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%B8-%D0%B7%D0%B0-%D1%81%D0%BA%D1%80%D0%B0%BF-%D0%BE%D1%82-%D1%86%D0%B5%D0%BD%D1%82%D1%8A%D1%80%D0%B0-%D0%B2-%D0%A5%D0%B0%D1%80%D0%BC%D0%B0%D0%BD%D0%BB%D0%B8)

[-D0%A0%D0%B0%D0%B7%D1%81%D0%BB%D0%B5%D0%B4%D0%B2%D0%B0%D1%82-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B0%D0%B6%D0%B1%D0%B0-%D0%BD%D0%B0-%D0%B2%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%B8-%D0%B7%D0%B0-%D1%81%D0%BA%D1%80%D0%B0%BF-%D0%BE%D1%82-%D1%86%D0%B5%D0%BD%D1%82%D1%8A%D1%80%D0%B0-%D0%B2-%D0%A5%D0%B0%D1%80%D0%BC%D0%B0%D0%BD%D0%BB%D0%B8](http://pressadaily.bg/publication/33472-%D0%A0%D0%B0%D0%B7%D1%81%D0%BB%D0%B5%D0%B4%D0%B2%D0%B0%D1%82-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B0%D0%B6%D0%B1%D0%B0-%D0%BD%D0%B0-%D0%B2%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%B8-%D0%B7%D0%B0-%D1%81%D0%BA%D1%80%D0%B0%BF-%D0%BE%D1%82-%D1%86%D0%B5%D0%BD%D1%82%D1%8A%D1%80%D0%B0-%D0%B2-%D0%A5%D0%B0%D1%80%D0%BC%D0%B0%D0%BD%D0%BB%D0%B8)



Текст: Метални врати на халета са били изнесени от центъра за бежанци в Харманли и предадени са скрап, научи „Преса“. По първоначална информация това се е случило миналата седмица. Полицаи охраняващи лагера забелязали превозно средство натоварено с вратите и подали сигнал в местното управление. След намесата на униформените вратите били върнати, а по случая е назначена проверка от Икономическа полиция в града. Изнесените врати са били демонтирани от входовете на халетата на

бившата казарма, където от октомври миналата година се помещава бежанския център. Според първоначалните данни изнасянето на вратите е станало в рамките на няколко дни и в него участие са взели хора от центъра. Засега не са ясни точния брой и цената на металните изделия, но според хора запознати със случката те са „значителни“. След запитване на в. „Преса“, късно вечер в сряда от пресцентъра на Държавната агенция за бежанците отговориха следното: „Ръководството на ДАБ не е давало указания в центъра за временно настаняване в Харманли да бъдат снемани и предавани за вторични суровини метални врати от халетата. ДАБ ще назначи специална комисия, която да извърши проверка по случая и да предложи административни мерки“. Назначената от полицията проверка пък в едномесечен срок трябва да покаже дали изнасянето на вратите е станало правомерно и имало ли е разрешение за това. Около 1 500 души бежанци живеят в момента в центъра в Харманли. За сигурността им се грижат 30-40 полицаи на ден.

Източник: news.ibox.bg

Заглавие: Кражбите на ел. инфраструктура са тероризъм, обявиха от ЧЕЗ

Линк: http://news.ibox.bg/news/id_1254177431



Текст: Ръководството на ЧЕЗ осъди **посегателствата над инфраструктурни обекти, включително на жп и енергийна инфраструктура.**

Случаи като кражбата, довела до инцидента с дерайлирания товарен влак в събота и множеството увреждания и кражби на кабели и други елементи на енергийната инфраструктура, **застрашават живота, здравето и сигурността на гражданите и нормалното функциониране на институциите.**

Ние се присъединяваме към отправените предложения **този род противообществени прояви да бъдат определени като тероризъм.** Това се казва в изявление на Петър Докладал, регионален мениджър на ЧЕЗ-България.

От ЧЕЗ настояват за **спешни промени в Наказателния кодекс** и в други нормативни актове. Според тях са необходими **по-сериозни наказания за извършителите на подобни посегателства** върху жп, електроенергийната и др. инфраструктури.

Законът трябва да подходи с тежка ръка към всички, които нанасят не само материални щети, но и застрашават човешки животи. От дружеството смятат, че трябва да бъдат **инкриминирани сериозно не само те, но и пунктовете, които изкупуват технологичен отпадък на метали.** В момента контролът и наказанията не са достатъчно сериозни, за да предотвратят този род действия.

От ЧЕЗ се обръщат към всички доставчици на комунални услуги, чиито съоръжения са постоянно обект на посегателства, кражби и увреждания, за единни действия за прекратяване на тази порочна практика и на подобни престъпни посегателства.

„От кражбите страда цялостната икономика на страната, както и всеки един български гражданин, който често заплаща пораженията от собствения си джоб и чийто живот е застрашен“, посочват от ЧЕЗ.

Само през 2013 г. **преките щети от кражби на електроенергийни съоръжения възлизали на близо 1,8 млн. лв.,** а нанесените поражения вследствие на тези **кражби - на 7 млн. лв., или близо 9 млн. лв. само за изминалата година.**

От стъпването на компанията на българския пазар през 2005 до края на 2013 г. **преките и непреки щети от посегателства на електроенергийни съоръжения на ЧЕЗ възлизат на близо 44 млн. лв.**

Източник: society.actualno.com

Заглавие: Машинистите от дерайлиралия край Яна влак: Късмет, щяхме да сме като в "Смело сърце"

Линк: http://society.actualno.com/Mashinistite-ot-derajliralija-kraj-Jana-vlak-Kysmet-shtjahme-da-sme-kato-v-Smelo-syrce-news_12885.html#ixzz2rIrID6kd



Текст: Двамата машинисти Симеон Стоев и Евтим Евтимов, които караха товарния влак, дерайлирал между гара Яна и Мусачево, разказаха от първото лице за преживяното преди седмица пред Нова телевизия.

Стоев посочи, че влакът се е движел с около 30 км/ч и той вече е бил готов да натиска спирачка, тъй като е приближавал завой. Тогава „релсата се огъна като змия“, чу се трясък и отидохме наляво, спомня си машинистът. Колегата падна върху мен, бяхме на кълбо, а само си мислех дали няма да се преобърнем. Можеше да стане пълна трагедия – преставете си, че бяхме настъпили някоя от разкачените релси под малко по-друг ъгъл, тя да хвъркне и да пробие стъклото – щяхме да сме като в „Смело сърце“ тук, да мине през нас и да ни прикове, казва Стоев. Е сега можеше да има паметна плоча тука, с моето име - загинал при изпълнение на дълга си, добавя той.

Машинистът разказа, че за пръв път му се случва такова нещо – слагали са му автомобилни гуми, седяли са на релсите, все едно държат деца, че да спрем да ограбят „златната скрап“, казва той. И пита – кога на някой, от когото зависи, ще му хрумне да направи необходимото? Защото на метри от мястото на катастрофата е линията на бързия влак – ами ако там бяха крали, щеше да има човешки жертви, категоричен е Стоев.

Източник: dnesbg.com

Заглавие: 18 години продължи сагата за регионалното депо за отпадъци

Линк: <http://www.dnesbg.com/obshtestvo/18-godini-prodalzhi-sagata-za-regionalnoto-depo-za-otpadatsi.html>



Текст: Граждански протести, безкрайни съдебни дела и над 30 отхвърлени площадки предшестваха подписването на договор за 30,6 млн. лв., с които ще се строи обектът

На 15 януари 2014 г. министърът на околната среда и водите Искра Михайлова, кметът на Велико Търново Даниел Панов и кметът на Горна Оряховица и председател на Управителния съвет на сдружение “За чисти селища” Добромир Добрев подписаха договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ от 30,6 млн. лв. за изграждане на Регионална система за управление на отпадъците за регион Велико Търново. Проектът се финансира от ОП за околна среда 2007-2013 г., а изграждане на обекта трябва да приключи до края на 2015 година.

Новото регионално депо ще събира битовите отпадъци на общините В. Търново, Г. Оряховица, Лясковец,

Елена, Стражица и Златарица. През 2005 г. те регистрираха сдружението “За чисти селища”, което да подготви цялата документация, необходима за проекта. За да бъдат одобрени средствата, трябваше и общините да участват с финансиране. Техният дял е от 3,2 млн. лв., като 1,5 млн. лв. са на В. Търново като най-голямата община. Така цялата инвестиция е за над 33 млн. лв.

Регионалното депо ще се изгражда до сегашното сметище на Шереметя и ще заеме площ от 160 дка. Стартира със строителство на първа клетка за депониране на отпадъците с капацитет от 173 776 т. годишно, а общият капацитет на регионалната система ще бъде над 673 359 т. В Шереметя ще се приемат отпадъци от 279 селища на шестте общини, където живеят около 175 000 души. Ще бъдат построени още инсталации за механично третиране и компостиране с общ годишен капацитет около 80 000 т, довеждащ водопровод, отвеждащ колектор, външно елзахранване, пътни връзки и битови помещения. Предвидени са склад за временно съхранение на опасни битови отпадъци, както и терени към които ще се разраства сметището. Депото ще има няколко клетки за депониране, като се смята, че първата ще бъде запълнена за 5 г. На втората е даден живот три пъти повече. Новото сметище може да издържи 30 г., но зависи от работата на инсталацията за механично-биологично третиране на отпадъците. Ако те се продават като продукти на пазара, а не се депонират в депото, клетката ще се пълни по-бавно.

За осигуряване на почвата, повърхностните и подземните води се предвижда специална изолация на дъното и склоновете на сметището. Ще има глинена геоложка бариера, полимерна подложка, предпазен слой от геотекстил и дренаж. За предпазване от наводнения са предвидени канавки, а специална система ще събира и пречиства инфилтратата и ще изгаря биогаза във факел.

За екологичното функциониране на депото ще бъдат изградени ограда, електронна везна, зона за пробовземане, система за измиване на гумите на превозните средства, зона за противопожарна безопасност, щредер за зелени и едрогабаритни отпадъци и др. Депото ще разполага и с мобилно оборудване – булдозер, багер, контейнери за съхранение на материали за запръстване и за опасни отпадъци.

Теренът край Шереметя е избран след геоложки и топографски характеристики на района, определяне на оптималните разстояния до обслужващите общини, комуникационната обезпеченост и спазването на хигиенно-защитните зони.

За реализацията на проекта са проведени всички инженерно-геоложки проучвания, изготвен е доклад по ОВОС и е издадено решение по оценка за въздействието върху околната среда. Извършено е прединвестиционно проучване, разработени са инвестиционни проекти и е издадено комплексно разрешително. Има и план за застрояване и парцеларни планове за изграждане на техническата инфраструктура на депото. Сега след подписването на договора за финансиране Община В. Търново като бенефициент предстои да обяви обществени поръчки за изпълнители.

Историята

През 1994-1996 г. МОСВ в партньорство с Американската агенция по околна среда разработват нова концепция за управление на отпадъците в България, разказва Сашо Славчев, директор на дирекцията за превантивна дейност в РИОСВ, В. Търново. Експерт от търновската община заминава за Америка, за да се запознае с тамошния модел на общинските сметища. След това този модел е пренесен във В. Търново и се обсъжда дълго време от експерти в общината.

В резултат на това партньорство през 1997 г. за първи път у нас е приет Закон за управление на отпадъците и ограничаване на вредното им въздействие. Дотогава всички битови боклуци се изхвърлят на едно място, с изключение на хартията, стъклото и металите, които се отделят и се оползотворяват, голяма част от тях преди да стигнат до сметището. За разлика от Америка и Западна Европа, където боклуците се сепарират и се продават, а само една малка част от тях отива на депо. По този начин и въздействието върху околната среда е минимално. Именно този модел страната ни се стреми да наложи. Още по това време МОСВ налага концепцията управлението на отпадъците да бъде на регионален принцип. Докато се стигне до сдружението “За чисти селища” се предлагат различни варианти на обединение. В крайна сметка шестте общини – В. Търново, Г. Оряховица, Лясковец, Стражица, Елена и Златарица, се споразумяват и по-късно учредяват сдружение.

Във връзка с новия модел за депониране на битовата смет от 1999 г. МОСВ разработва програмни документи, които определят политиката по управление на отпадъците на национално ниво и се

предлагат инвестиционни проекти, които могат да бъдат изпълнени на местно ниво. Основната цел на всички програми е да се постигне интегрирана система за депониране. Така страната е районирана, като във всеки регион влизат по 5-6 общини, които трябва да изградят модерни депа, които да отговарят на съвременните изисквания за опазване на околната среда и здравето на хората.

Междувременно жителите на Шереметя повече от 10 г. пишат жалби до общината във В. Търново, в които съобщават, че сметището до селото, открито през 1971 г., замърсява района, то вече е с изчерпан капацитет и искат депото да бъде закрито. Те обръщат внимание, че сметището е увеличило обема си и вече се простира от 35 на 51 дка. То се разширява към защитената зона в района, известна като “Търновски височини”. Освен това дълголетното депо няма нормативни правила за експлоатация. Като резултат на жалбите, екскметът на общината д-р Румен Рашев предприема мерки за по-добра експлоатация на сметището до намиране на нова площадка. Изграждат се ограда и бетонов път до депото, поставена е и охрана. Тогава експерти от общините във В. Търново, Г. Оряховица и Лясковец се обединяват и разработват два варианта за площадка на ново депо.

Самоводене и кариерата на Шереметя са първите отхвърлени предложения.

Започват протести

на хората от Самоводене, които застават на пътя Русе – В. Търново, въпреки че се провежда общо събрание в селото и експерти на РИОСВ обясняват какво ще представлява едно модерно депо, което няма да замърсява околната среда. Оказва се, че кариерата за инертни материали в Шереметя не е изчерпана, представят се доказателства за това и така двете площадки са отхвърлени като варианти. Тогава МОСВ предприема обратния ход да възложи на специализирани фирми да направят проучване на терени за великотърновското депо. А РИОСВ задължава към трите общини да се присъединят Елена, Златарица и Стражица. Така са проучени нови 28 площадки за място на депото. В крайна сметка остават само три – в Златарица, Драгижево, Шереметя. По-късно бе включен и терен на стражишкото село Асеново по предложение на кмета инж. Стефан Стефанов. Направен е доклад по ОВОС и на трите площадки и оценка на съвместимост на Шереметя, където се засяга защитена зона по “Натура – 2000”. Този доклад изисква обществени обсъждания в съответните селища, но експертите се произнасят, че най-подходящото място е до съществуващото вече сметище на Шереметя. Веднага започват събрания и бунтове на хората от Шереметя, те излизат на пътя София – Варна и това продължава няколко пъти. По време на бунтовете хората спират камионите с отпадъци, за да не отиват на старото сметище, а към тях се присъединяват и граждани от Драгижево, тъй като част от терена на новото депо влиза в землището на селото. Двете села отново искат да се закрие старото сметище и там да няма ново.

Дълги съдебни дела

След като бунтовете нямат успех, инициативен комитет “За чиста околна среда” от Шереметя завежда дело във великотърновския съд срещу сдружението “За чисти селища”, което се точи няколко години. Назначена е тройна експертиза за избора на площадката, която потвърждава решението на РИОСВ за Шереметя и делото е спечелено от сдружението. От инициативния комитет обаче обжалват решението на съда до ВАС. Тричленен състав на Върховния съд потвърждава решението на колегите си от В. Търново, но хората от Шереметя отново го обжалват до петчленен състав на ВАС. В крайна сметка Върховният съд отново потвърждава решението за избора на площадката, но делото е върнато на друг състав на петчленката, поради отсъствие на съдии. Решението отново е в полза на терена в Шереметя. И с това приключва сагата на съдебните дела, но вече са загубени 3 г. Забавени са много от процедурите по ОВОС, които са одобрени едва през 2012 и 2013 г. Трябва да бъде изработено комплексно разрешително преди разрешителното за строеж, което още повече забавя изграждането на депото.

Оказва се, че по документацията за депото от МОСВ имат доста забележки, преработват се планове, дори и самият проект. Няколко пъти е връщано и комплексното разрешително, което едва миналата година е подписано от Агенцията по околна среда. През това време обаче цената на новото сметище расте. Тя тръгва от 8 млн. лв, за да стигне до 60 млн. лв. Но финансирането постоянно се променя.

Междувременно от ОП “Околна среда” орязват двойно парите за депото. От предвидените 54 млн. лв. през миналата година средствата са намалени на 25 млн. лв. Това е една от причините обществената поръчка за изграждане на депото да бъде прекратена. Освен проблемът с ОПОС, другият е свързан с нагласена обществена поръчка, която е отменена от Комисията за защита на конкуренцията поради

заложили дискриминационни условия. Нарушенията са установени след жалба на фирма “Геотехмин”, специалист по изграждане на депата. Открити са и условия, които не са свързани с предмета на поръчката и нарушават Закона за обществените поръчки.

В крайна сметка бе постигнат компромис и в средата на януари т.г. бе подписан договор за безвъзмедна помощ от 30,6 млн. лв. за изграждане на регионална система за управление на отпадъците на шестградиято.

Не само депо, но и инсталация за изгаряне обсъждат общините

Появяват се инвеститори, които предлагат битовите отпадъци да се сепарират, а след това отпадъците да се изгарят до тор за земеделието и фракции за пътищата. Такова е предложението на френската фирма “Оксалор”. Прави се и конкурс за технология за преработка на битовата смет, като се явява израелската фирма “Аштром”. Нейните условия се неприемливи, отчита тогава кметът Рашев. Тогава се заформя и интригата за две от предложените площадки за място на новото депо. Те са на терени до Златарица. С мотивите, че местата са пагубни за семейния туризъм в Еленско, кметът на Елена Сашо Топалов почти хвърля оставка като член на сдружението “За чисти селища”.

Във връзка с евентуална инсталация за изгаряне на сметта стартира проект за определяне на морфологичния състав на отпадъците. Обхождат се села и градове и се взимат проби от битовите боклуци. Установява се, че 68 % от изхвърлената смет може да се рециклира и компостира. А 80 % от останалите отпадъци като крайна фракция могат да се изгарят при технология, която не замърсява околната среда. След това този морфологичен анализ служи като база за изработване на проекта за изграждане на регионално депо.

Сега след 18 г. общините могат да си отдъхнат, че до две години ще имат регионална система за управление на отпадъците. Разбира се, ако няма нов препъникамък по новите обществени поръчки за изпълнители.

Източник: dnesbg.com

Заглавие: Фирма “Титан – АС” иска концесията на битовите отпадъци за още 5 години

Линк: <http://www.dnesbg.com/obshtestvo/firma-vtitan-asv-iska-kontsesiyata-na-bitovite-otpadatsi-za-oshte-5-godini.html>



Текст: Декларира инвестиция за 1,376 млн. лв., свикват извънредни комисии на ОБС

Искане за петгодишно удължаване на договора за концесията за битовата смет внесоха във Великотърновския общински съвет от “Титан – АС” ЕООД. Договорът с Общината е сключен на 15 септември 1999 г. и изтича на 14 септември тази година. Искането ни е законосъобразно и го позволява Закона за концесиите, коментира пред “Янтра ДНЕС” шефът на дружеството за В. Търново Йордан Йорданов.

Срещу петгодишното удължаване на договора за боклука от “Титан – АС” декларират инвестиция за 1,376 млн. лв. “Ще купим четири чисто нови сметосъбиращи камиона, като всеки от тях е по 75 хил. евро, които ще заменят старите вече амортизирани специализирани автомобили. Отделно за две малки сметосъбиращи машини за тесните улички в Стария град ще инвестираме още 30 хил. евро, както и 20 хил. лева за два самосвала”, поясни Йордан Йорданов. Фирмата, която от 15 г. събира битовата смет във В. Търново, Арбанаси, Малки чифлик и Шереметя, поема ангажимент да доставят 1000 нови контейнера, 2000 поцинковани кофи 110 л и още 1000 пластмасови кофи 240 л. Само в съдовете за смет планираната

инвестиция е за 676 000 лв., посочи Йорданов. Новите съдове за смет трябва да бъдат доставени до 30 април т.г., а специализираната техника – до 30 септември т.г.

На година "Титан – АС" получава от общинския бюджет по 700 хил. лв. за сметопочистването, каза Йордан Йорданов.

По заявка на граждани и организации концесионерът може да предостави и услугата за поставяне и извозване на контейнери за строителни отпадъци. Дейността е нова и в нея планираната инвестиция е за 20 000 лв.

Предложението за удължаване концесията за боклука в старата столица предизвика остри коментари сред общинските съветници в ресорните комисии. В последните два месеца В. Търново е облизано, сметосъбиращите камиони са станали точни като часовник, но контейнерите за смет са стари и миришат, от тях може да плъзнат зарази. Строителните отпадъци не са предмет на договора, по който се иска удължаване, защото концесията е само за битовите отпадъци, коментираха съветниците. Те определиха и като пълна каша разделното събиране на отпадъците. През 1999 г., когато е сключван договорът, план-сметката за чистота е била 1,9 млн. лв. Сега е почти 6 млн. лв., а градът не се е увеличил като население и бизнес четири пъти, казаха съветниците.

На 27 януари ще бъде свикана извънредна комисия на общинските съветници, на която да се направи изслушване на "Титан – АС" с мотив, че нямат информация за план-сметката на извършваните дейности.

Източник: capital.bg

Заглавие: "Денирвел" ще открие предприятие за цинк в Монтана

Първата продукция трябва да е готова до началото на март

Линк:

http://www.capital.bg/biznes/kompanii/2014/01/23/2226322_denirvel_shte_otkrie_predpriatie_za_cink_v_montana/



Текст: Ново предприятие за цинк ще заработи скоро в Монтана, съобщи пред "Капитал Daily" управителят му Камен Христов. Инвестицията е на компанията "Денирвел", в която Христов е едноличен собственик. Технологиията на предприятието е германска и за нея ще се използва отпадъчен цинков прах, от който след преработка ще се получава отново метал, годен за употреба. Общата инвестиция се планира да бъде 350 хил. евро, като засега "Денирвел" влага в проекта собствени средства, но вероятно ще се наложи и използване на банков кредит, обясни Христов. Самото предприятие се намира в обновена производствена сграда и не се е налагало ново строителство на хале.

Първи стъпки

Досега Христов не се е занимавал с металургия или търговия с метали, но по думите му има контакти в бранша и след анализи е преценил, че е добра идея да направи подобно производство в Монтана. "Инвестицията е малка, но за район с висока безработица и тя е важна", коментира управителят. В компанията са заети общо 11 души, като засега няма планове за назначаване на още хора, но в бъдеще ще обмисля разширение. Вече са започнали проби и до края на февруари — началото на март трябва да започне същинското производство.

Като суровина ще се използва отпадъкът, който остава след горещото поцинковане на метали. Той ще се преработва по германска технология и като краен резултат ще се получават цинк и малко цинков окис от остатъчната пепел, обясни Христов. За предприятията, занимаващи се с поцинковане, остатъчната пепел е

отпадък, който не могат да преработват без специална линия. За "Денирвел" той ще бъде суровина. Предвижда се в началото месечното производство на цеха в Монтана да е 80 - 100 тона.

Административно разбиране

Христов коментира, че от подаването на документите до получаването на разрешителните не е срещнал никакви пречки от общинската и държавната администрация. По думите му всички са съдействали и са издали нужните разрешителни бързо. В последното изследване на Института за пазарна икономика област Монтана получи слаба оценка за икономиката си, но анализаторите отбелязаха редица предимства - благоприятното географско положение, близостта до столицата и добрата оценка в категориите "Данъци и администрация" и "Околна среда".

България е сред сравнително големите производители на цинк в Европа, което си остана без особени промени в последните години дори и след затварянето на ОЦК - Кърджали. Наскоро в Русе започна работа нов завод за метални изделия и поцинковане - "Балканцинк". Инвеститор в него е италианската компания Sicom, а общо вложените пари са 4.5 млн. евро. В него бяха открити 30 нови работни места. Годишното му производство трябва да достигне 10 хил. тона годишно при пълен режим на работа.