
МЕДИА МОНИТОРИНГ

23 януари 2014 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Министър Искра Михайлова ще връчи наградите на отличилите се участници във второто издание на Европейска седмица за намаляване на отпадъците 2013 г.

За участие бяха регистрирани 44 проекта на различни организации

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=2384>



Текст: Министър Искра Михайлова ще връчи наградите на отличилите се участници във второто издание на Европейска седмица за намаляване на отпадъците 2013 г. Събитието ще е на 23 януари, четвъртък от 11.00 часа, зала „Партер“, сградата на МОСВ на ул. „У. Гладстон“ 67.

Европейската седмица за намаляване на отпадъците (ЕСНО) се проведе от 16 - 24 ноември 2013 г, като част от политиката на ЕС за повишаване на осведомеността за стратегиите за намаляване на отпадъците в държавите членки. Инициативата бе под патронажа на Янез Поточник, еврокомисар за околна среда. За втора поредна година България участва в европейската инициатива, а национален координатор е Асоциацията на еколозите от общините в България. МОСВ подкрепи инициативата.

За участие бяха регистрирани 44 проекта на различни организации – общини, РИОСВ, детски и учебни заведения, неправителствени организации, бизнес структури. От тях са избрани най-оригиналните проекти за всяка категория, които са предложени за участие в международния конкурс за най-добри инициативи по време на Европейска седмица за намаляване на отпадъците 2013г. (ЕСНО).

Източник: МОСВ

Заглавие: Ще се проведат шест регионални семинара по прилагане на националната политика за управление на биоотпадъците в България

Поканени са представители на всички общини в страна, бизнеса и други заинтересовани страни

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=2385>



Текст: В рамките на двугодишен проект „Разработване на нормативната уредба за управление на биоотпадъците и създаване на система за осигуряване на качеството на компоста и Национална организация за осигуряване на качеството на компоста“, финансиран от Оперативна програма „Околна среда“, се организират 6 регионални семинара на тема „Прилагане на Националната стратегия за управление на биоотпадъците в България.“

Семинарите ще обхванат всички общини на територията на цялата страна с цел обучение по прилагане на изискванията на новото законодателство, свързано с управлението на биоотпадъците.

На семинарите ще бъдат обсъдени въпроси, свързани с управление на биоразградимите отпадъци в страната, опазването на почвите и промените в климата, предизвикателствата пред страната за изпълнение на целите за разделно събиране на биоотпадъците, както и целите за ограничаване на

депонираните биоразградими отпадъци и рециклиране на битовите отпадъци. Ще бъдат представени най-добрите практики в управлението на биоотпадъци в държавите-членки от Европейския съюз. Ще се дискутират темите, свързани със законодателството по управление на отпадъците, основни принципи, които следва да се спазват, за да се постигне високо ниво на рециклиране на биоотпадъците.

Презентации по въпросите, свързани с новото законодателство по управление на биоотпадъците ще бъдат представени от български и международни експерти, които работят в областта на управление на биоотпадъците.

Първият семинар беше проведен в Монтана, предстоят в Хасково (23 януари), Велико Търново (7 февруари), Варна (10 февруари), Бургас (12 февруари). Заключителен семинар и пресконференция за представяне на резултатите от проекта ще бъдат проведени в София на 27 февруари 2014 г.

Източник: novini.bg

Заглавие: Откриха елементи от жп линия в пункт за черни и цветни метали

Проверката е извършена в град Попово

Линк:

<http://www.novini.bg/news/175685%D0%BE%D1%82%D0%BA%D1%80%D0%B8%D1%85%D0%B0-%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%82%D0%B8-%D0%BE%D1%82%D0%B6%D0%BF-%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%8F-%D0%B2-%D0%BF%D1%83%D0%BD%D0%BA%D1%82%D0%B7%D0%B0%D1%87%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%B8%D0%B8%D1%86%D0%B2%D0%B5%D1%82%D0%BD%D0%B8%D0%BC%D0%B5%D1%82%D0%B0%D0%BB%D0%B8.html>



Текст: В началото на месеца в Регионалната инспекция по околната среда и водите в град Шумен е подаден сигнал от Районно управление „Полиция“ град Попово, за метални елементи от железопътната инфраструктура, открити на площадка за изкупуване на черни и цветни метали, в град Попово. Това съобщиха от пресцентъра на РИОСВ- Шумен.

След извършена проверка от експерти на екоинспекцията, служители на Икономическа полиция към Районно полицейско управление-Попово и представители на ЖП секция - Горна Оряховица, както и Регионално поделение - Горна Оряховица към ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“, металните елементи са идентифицирани като елементи от жп линия с тегло 63 кг. По време на проверката, дружество „Алтметал“ ЕООД - гр.Попово, стопанисващо площадката не е представило сертификати за произход и договор за предаване на отпадъците, изисквани съгласно Закона за управление на отпадъците. Установено е лицето, предало металните елементи и е взето писмено обяснение за произхода им. За установеното административно нарушение ще бъдат съставени актове, както на дружеството, приело отпадъците, така и на физическото лице, което ги е предало.

Източник: m.btvnews.bg

Заглавие: Всяка трета площадка за скрап у нас е незаконна

В тях се продават забранените метали от жп инфраструктурата, медните кабели на енергото, шахти и мантинели

Линк: <http://m.btvnews.bg/article/bulgaria/vsyaka-treta-ploshtadka-za-skrap-u-nas-e-nezakonna.html>



Текст: Всяка трета площадка за скрап у нас е незаконна. Точно в тях се продават забранените метали от жп инфраструктурата, медните кабели на енергото, шахти и мантинели. Почти при всяка проверка екоинспекторите констатираха нарушения. В 90% от случаите за вторични суровини са предавани метали, чиито произход със сигурност не е битов.

„При една от проверките са констатирани предадени отпадъци от жп инфраструктура и този случай е предаден на прокуратурата”, заяви Виктория Белокопска от МОСВ. Само в Пернишко през миналата година са установени 4 нелегални пункта, а един от тях е глобен с 30 000 лева. Осъдени обаче няма. Все пак от бранша отчитат, че заради рестриктивния закон от 2012 г. кражбите на метали са намалели с над 30%. Двойно обаче се е увеличил броят на незаконните площадки.

Краденият материал отива от незаконните площадки в незаконните лаярни. **От Българската асоциация по рециклиране (БАР)** искат облекчен режим за изсветляване на сектора и по-строги санкции в Наказателния кодекс.

Сериозни щети от кражбата на метали търпят и електроразпределителните дружества. Проводниците на енергото са близо 3 пъти по-скъпи от обикновеното желязо, което струва по около 40 ст. на килограм.

Само за миналата година от мрежата на ЧЕЗ са били откраднати 66 000 метра. Дружеството ги подменя с не толкова атрактивни за крадците кабели. Сега обаче има нов хит - краде се масло от трансформаторите. Изчезнали са 60 000 литра, в резултат на което са прегрели 70 трансформатора. Щетите са за над 4 млн. лева през миналата година.

Източник: btvnews.bg

Заглавие: Бум на кражби на шахти във Варна

Над 440 са откраднатите метални решетки

Линк: <http://btvnews.bg/article/kriminalno/bum-na-krazhbi-na-shahti-vav-varna.html>



Текст: Стотици небезопасени шахти зеят по улиците на Варна и много хора падат в тях. Над 440 са откраднатите метални решетки. Всеки ден хората стават жертви на неизвестните крадци. Такситата също страдат заради зейналите ями. От общината признават, че получават сигнали всеки ден. Една метална решетка надхвърля 60 лева, а крадците могат да я пласират и за 2 лева. От началото на другата седмица ще започне възстановяването на липсващите решетки по пътните артерии. Кражбите струват на общината 25 000 лева. За да се избегнат нови посегателства, чугунените решетки се подменят с такива, които не могат да се продават на черно. От полицията започват и проверки.

Източник: borbabg.com

Заглавие: С диамантно въже открадна оградата на „Св. 40 мъченици“ за скрап

Линк: <http://www.borbabg.com/?action=news&news=31556>



Текст: Възстановяването на щетите е десет пъти по-скъпо от стойността на метала във „Вторични суровини“

ДРЪЗКИ АПАШИ ПОСЕГНАХА НА МЕТАЛНАТА ОГРАДА НА ЕДИН ОТ НАЙ-ПОСЕЩАВАНИТЕ ОТ ТУРИСТИТЕ ОБЕКТИ В СТАРАТА СТОЛИЦА – църквата „Св. 40 мъченици“, алармира шефът на дирекция „Строителство и териториално и селищно устройство“ инж. Динко Кечев.

Липсват почти 5 метра от металните елементи, разположени на пътя откъм храма. Подобна кражба се случва за пръв път. Металът тежи около двеста килограма. Бил е прерязан с модерните напоследък диамантни въжета. Те нашумяха и покрай масовите кражби на катализатори, които стават през последната година на територията на целия град. Те са доста по-ефективни даже от някои модели флексове и не изискват елзахранване.

Въпреки че оградата се намира на доста оживено място, това изобщо не е стъписало крадците.

„Получили са не повече от 40 - 50 лв. Възстановяването ще ни коства обаче десеторно повече. Поръчали сме елементите, които са доста специфични и се правят трудно. Докато ги възстановим, ще се срамуваме от това, което виждат посетителите на „Св. 40 мъченици“, коментира инж. Кечев.

Именно заради апашите наскоро Община В. Търново започна да подменя металните капаци на шахтите с бетонни или полимерни, припомни той.

Крадци, но с далеч „по-благородни“ намерения, са посегнали и на оградите, с които е опасно Старото военно училище, научи „Борба“. Техните елементи обаче са бетонни и представляват произведение на изкуството от ранния соц. При полагането на водопроводите и каналите в района доста от оградите са потрошени, а други са прибрани като музейни експонати, обясни инж. Кечев.

Артлюбителите обаче са успели да демонтират доста и за личните си колекции.

Източник: standartnews.com

Заглавие: Пуснаха движението по пътя на дерайлирания влак

Линк: http://www.standartnews.com/bulgariya-obshchestvo/pusnaha_dvizhenieto_po_patya_na_derayliraniya_vlak-222758.html



Текст: Възстановено е движението между гарите Яна и Мусачево след тежкия инцидент с товарния влак. Това съобщиха от Национална компания железопътна инфраструктура (НКЖИ).

На 17 януари товарен влак дерайлира заради кражба на скрепителни елементи от железния път. В тази връзка се наложи районът да бъде затворен.

50 служители на Националната компания за железопътни превози са работили по 12 часа на ден, за да бъде възстановена линията и да има проходимост.

Кражбата на релси застрашава безопасността и сигурността на пътниците, ползвачи железопътен транспорт и причиняват огромни материални щети, предупредиха от компанията.

"Разходите около дерайлирания влак между гарите Яна и Мусачево в събота ще възлязат на близо половин милион лева". Това съобщи след инцидента инж. Неделчо Спасов, ръководител на инспекция „Безопасност на превозите“ от Националната компания „Железопътна инфраструктура“ пред БТВ.

Източник: radar.bg

Заглавие: 30 милиона лева са нужни за депото за отпадъци край Вишеград

Линк: http://radar.bg/bg/2014-01-22/article/10592177_30_%D0%BC%D0%B8%D0%BB%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0_%D0%BB%D0%B5%D0%B2%D0%B0_%D1%81%D0%B0_%D0%BD%D1%83%D0%B6%D0%BD%D0%B8_%D0%B7%D0%B0_%D0%B4%D0%B5%D0%BF%D0%BE%D1%82%D0%BE_%D0%B7%D0%B0_%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D1%86%D0%B8_%D0%BA%D1%80%D0%B0.html



Текст: Тридесет милиона лева са необходими за завършването на депото за твърди битови отпадъци край село Вишеград, Кърджалийско. 24 милиона са нужни за доизграждане на депото и 6 млн. за техника за рециклиране на отпадъци. Това обяви областният управител на Кърджали Бисер Николов. Той подчерта, че вината за блокирането на проекта не е на община Кърджали.. Изграждането на депото започна със средства на препресъединителната програма ИСПА и съфинансиране от държавата. Проблеми със фирмите изпълнителки блокираха работата по проекта.

Бисер Николов изрази надежда, че този жизненоважен за областта проект ще бъде завършен.

*В момента общините разработват проекти свързани с транспорта и водоснабдяването и се надяват на евросредства за тях по оперативните програми, информира областният управител. Вече има готови проекти на общините Ардино и Черноочене. Ардинци са представили проекти за пътна отсечка и **реновиране на автогарата**. **Проектът на чернооченци е за водоснабдяване.***