

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

20 януари 2014 г.



**Източник:** [focus-news.net](http://focus-news.net)

**Заглавие:** Борислав Малинов: 900 са законните площадки за изкупуване на метали за 2013-та година и около 500 са незаконните

**Линк:** <http://www.focus-news.net/news/2014/01/19/1872920/borislav-malinov-900-sa-zakonnite-ploshtadki-za-izkupuvane-na-metali-za-2013-ta-godina-i-okolo-500-sa-nezakonnite.html>



**Текст:** София. 900 са законните площадки за 2013-та година и около 500 са незаконните. Това каза в интервю за Агенция „Фокус“ председателят на Българската асоциация по рециклиране (БАР) Борислав Малинов. „Половината да са затворили, другата половина остават да работят, защото тези хора нямат друг поминък и няма какво друго да правят, освен да купуват скрап. Те си останаха като незаконни площадки, маскирани най-вече като площадки за изкупуване на пластмаси, хартия и авто морги“, каза Малинов.

По думите му, промените в Закона за управление на отпадъците и касаещо рециклирането, мерките, които се предлагат са минимални и не се предлага нищо съществено, което да облекчи рециклирането, тъй като в момента събирането на отпадъците е паднало около 30% 2013 година спрямо 2012-та. „Всички методологични предприятия изпитват недостиг на скрап, в това число „Стомана Перник“, завода в Пирдоп „Аурубис“, „София МЕД“, които също са потребители на медна скрап. Те изпитват недостиг на скрап, защото той е намалял с 30%, а намалението се дължи на това, че гражданите, които събират отпадъците, а те са събирачи и клошари, в България основния скрап, над 50% идва физически лица, доставчици на скрап от цветни и черни метали“, добави Малинов.

**Източник:** [МОСВ](http://moew.gov.bg)

**Заглавие:** МОСВ и ПУДООС обявяват конкурс „За чиста околна среда – 2014 г.“ с мото „Обичам природата – и аз участвам“

**Крайният срок за подаване на документите е 21 февруари 2014 г.**

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=2378>



**Текст:** За приемане и въвеждане в деловодната система на ПУДООС ще бъдат допуснати само заявления, носещи пощенско клеймо с дата на изпращане преди обявената крайна дата за приемане на проектни предложения – 21.02.2014 г.

Подават се заявления в свободна форма като се следва последователността по съдържанието на проекта, указана в поканите за кандидатстване за съответните групи бенефициенти.

[Покана за участие в НАЦИОНАЛНА КАМПАНИЯ „ЗА ЧИСТА ОКОЛНА СРЕДА – 2014 г.“ за общини и кметове от цялата страна](#)

[Покана за участие в НАЦИОНАЛНА КАМПАНИЯ „ЗА ЧИСТА ОКОЛНА СРЕДА – 2014 г.“ за училища, детски градини, обединени детски комплекси от цялата страна](#)

Източник: [standartnews.com](http://standartnews.com)

**Заглавие:** Крадеш релси - лежиш до живот

**Линк:** [http://www.standartnews.com/bulgariya-obshtestvo/kradesh\\_relsi\\_lezhish\\_do\\_zhivot-222430.html](http://www.standartnews.com/bulgariya-obshtestvo/kradesh_relsi_lezhish_do_zhivot-222430.html)



**Текст:** София. Чашата на търпение срещу крадците преля. Транспортното министерство иска солени наказания за кражба на релси. Да се приравнят на терористичен акт, настояват шефът на ведомството Данаил Папазов и екипът му. Поводът е дерайлирал товарен влак заради откънатите релси. За кражба на релси да се лежи до живот, ако е причинена смърт. Драконовските мерки ще влязат в сила, ако депутатите одобрят предложението.

"Кражбата на елементи от железопътната инфраструктура да се смята за терористичен акт. Това предложение за промяна в Наказателния кодекс ще внесе още утре (б.р. днес) транспортното министерство в правната комисия на парламента". Това заяви за "Стандарт" вчера генералният директор на Националната компания "Железопътна инфраструктура" (НКЖИ) Милчо Ламбрев.

Ден по-рано министърът на транспорта Данаил Папазов в прав текст нарече кражбата на болтове на над 170 метра железен път край гара Яна "терористичен акт и опит за убийство". Заради свиването на релсите 7 от общо 16-те цистерни на товарна влакова композиция дерайлираха, а машинистите едва се спасиха от смърт. По щастлива случайност цистерните бяха празни, а не пълни с газ пропан-бутан.

Според сега действащия Наказателен кодекс наказанието за тероризъм е затвор от пет до петнадесет години, а когато е причинена смърт - с лишаване от свобода от петнадесет до тридесет години, доживотен затвор или доживотен затвор без замяна.

В проекта за нов Наказателен кодекс има цяла глава на тази тема. В нея се предвиждат различни наказания според провиненията. Например за задържане на заложник се предвижда затвор от три до осем години. При взрив на обществено място наказанието е лишаване от свобода от три до дванадесет години.

Ако има убити при терористичен акт, срокът се удължава от петнадесет до двадесет години или доживотен затвор. За заплахата за атентат на летище, самолет или кораб ще се дава затвор от две до десет години.

При завземането на обект и причиняване на смърт наказанието е затвор до двадесет години или до живот, предвиждат промените в Наказателния кодекс. За сформиране на терористична група или обучението ѝ се предвижда лишаване от свобода от две до десет години. Това наказание може да отнасят и ромските дружинки, които крадат релсите. Затвор от 15 до 20 години или до живот пък очаква всеки, който причинява смърт в каквато и да е ситуация, ранил е орган на властта или на държавата. Също така, ако е причинил бедствие.

"Това е много стар проблем с жп инфраструктурата, водят се широки дискусии дори за това как трябва да се осъществява наказателното преследване", коментира вчера и главния секретар на МВР Светлозар Лазаров.

Ако кражбата на релси се приравни на терористичен акт, разследванията ще се поемат от агентите на Държавната агенция за национална сигурност, обясниха експерти.

**Откънали желязо за 1,5 млн. през 2013 г.**

Желязо за над 1,5 млн. лв. са откънали апаши от релсовия път на Националната компания "Железопътна инфраструктура" (НКЖИ) през изминалата 2013 г. Това е оценката на щетите от кражбите на елементи от железопътната инфраструктура.

За сравнение кражбите през 2012 година са били за 1 134 511 лева., а през 2011 г. - за 1 862 138 лева. Рекорден е месец май, когато НКЖИ е регистрирала 92 кражби за над 400 156 лева.

Апашите свиват действащи съоръжения от осигурителната и телекомуникационната техника, контактната мрежа, железопътни релси, жп стрелки и части за тях, скрепителни елементи и изобщо всякакви метални и медни части.

Най-проблемни са районите Искър - Биримирци, Подуяне - разпределителна, Перник - разпределителна, Ямбол, Мост - Кърджали, Варна, Плевен.

Кражбите на съоръжения от осигурителната техника и телекомуникациите налагат осигуряването на движението на влаковете да се извършва по нетипичен, аварийен начин.

Освен нанесените материални щети кражбите водят до застрашаване на сигурността на движение на влаковете и могат да доведат до катастрофа с непредвидими последици.

#### **Ромите искали да гепят 7,5 тона железен път**

Щели да изнасят метала през нощта, но влакът ги изненадал, смятат разследващи

Около 7,5 тона релси щели да изнесат ромите, ако товарният влак не ги изненадал. Това разкриха вчера разследващи на инцидента с дерайлиралата товарна влакова композиция от Транспортна полиция.

"Първо са развили болтовете на 170 метра железен път, измъкнали са крепежните елементи, а по-късно е трябвало да нарежат релсите на прътове от по 3-4 метра", обясниха технологията на кражбата униформени. Товарната композиция, която минала по размонтираните релси, обаче ги изненадала.

Липсата на болтове доведе до излизане на композицията от релсите, а 7 от общо 16-те вагона цистерни се обърнаха.

"Ако бяха успели да предадат релсите на скрап, ромите щяха да спечелят не повече от 3000 лв.", казват експертите.

За да пренесат нарязаните с флекс релси до пункт, трябвало най-малко около 20-30 курса с каруци и поне 20-тина здрави мъже, пресмятат местните от село Яна, които са виждали доста чудеса на храброст от гладните мургави събрата.

"Няма график на товарните влакове, трудно може да се говори за терористичен акт", казват от Транспортна полиция. Заради кражбата обаче, щетите са за повече от 300 000 лв. Можеше да има загубени човешки животи от това гадно посегателство, ако в цистерните имаше пропан-бутан, казват униформените.

#### **Отмъкнаха още 50 метра релси докато охрана пазела обърнатите вагони**

Отмъкнаха още 50 метра релси

13 часа местиха локомотива, катастрофирал до гара Яна

Нагли крадци отрязаха и отмъкнаха още 50 метра релси и болтове под носа на жепейците, научи "Стандарт". Поредната заплаха за сигурността се случила в нощта срещу неделя, докато охранители са пазели авариралите мотриси.

В петък вечерта двама машинисти оцеляха по чудо, след като композицията им се преобърна след гара Яна край столицата. Екшънът се разиграл за 10 секунди, а единствено бързата им реакция ги спасила от сигурна смърт под тоновете желязо. Точно в 22,40 ч в петъчната вечер композицията със седем вагона потегля от гара Яна в посока Мусачево край София. Връща се от Кремиковци, където ден по-рано е разтоварил пропан-бутан. В 22,46 машинистите подават сигнал за катастрофата. Разследващите установяват на място, че има откраднати 200 м релси и болтове. Именно заради наглата кражба, композицията се е преобърнала.

От ранни зори вчера десетки служители се бяха сърбали около авариралите мотриси.

"Хайде, момчета, чака ни тежък ден, запретвайте ръкави и започваме", обърнал се шефът им Милчо Ламбрев към жепейците. На място беше докаран и кран, който трябваше внимателно с метални въжета да вдигне локомотива и да го качи обратно на релсите. През това време мястото, където до преди ден е било нива, се беше превърнало в строителна площадка. Операцията продължи над 13 часа.

#### **13 часа местиха локомотива, катастрофирал до гара Яна**

Нагли крадци отрязаха и отмъкнаха още 50 метра релси и болтове под носа на жепейците, научи "Стандарт". Поредната заплаха за сигурността се случила в нощта срещу неделя, докато охранители са пазели авариралите мотриси.

В петък вечерта двама машинисти оцеляха по чудо, след като композицията им се преобърна след гара Яна край столицата. Екшънът се разиграл за 10 секунди, а единствено бързата им реакция ги спасила от

сигурна смърт под тоновете желязо. Точно в 22,40 ч в петъчната вечер композицията със седем вагона потегля от гара Яна в посока Мусачево край София. Връща се от Кремиковци, където ден по-рано е разтоварил пропан-бутан. В 22,46 машинистите подават сигнал за катастрофата. Разследващите установяват на място, че има откраднати 200 м релси и болтове. Именно заради наглата кражба, композицията се е преобърнала.

От ранни зори вчера десетки служители се бяха сърбали около авариралите мотриси.

"Хайде, момчета, чака ни тежък ден, запретвайте ръкави и започваме", обърнал се шефът им Милчо Ламбрев към жепейците. На място беше докаран и кран, който трябваше внимателно с метални въжета да вдигне локомотива и да го качи обратно на релсите. През това време мястото, където до преди ден е било нива, се беше превърнало в строителна площадка. Операцията продължи над 13 часа.

#### **Кранът прегря, охлажда го с вода**

Докато петима мъже се опитваха да закачат с металните въжета локомотива от четирите страни, кранът прегря и се наложи да бъде охлаждан. Машината започна да пуши. Това наложи работниците да спрат временно маневрата. Те докараха вода и започнаха да охлаждаат крана с нея. Операцията отне близо половин час.

След това служителите закачиха въжетата от предната страна на локомотива и успяха отдолу да поставят дървени подлоги. След като тежката машина беше върната обратно, дърветата се счупиха и тя отново потъна в земята. Последва втори опит.

През това време друг екип се опитваше да закачи въжетата от задната страна на локомотива. Така за около час машината беше вдигната на около метър над земята. След това служителите успяха да я върнат на релсите, които бяха изградени от самите тях.

#### **Сестри търсят бакър, братя - дърва**

Освен многото багери и тежки машини на терена край гара Яна се появиха и мургави предприемачи.

"Събирам бакър. После го връщам у пункта и взимам 3 лева на кило. Това е. Обаче работата е сложна. Не е просто ей така", обясни тънкостите на занаята си жената пред екипа на "Стандарт". Тя бе категорична, че всеки ден ще обикаля в района с надеждата, че ще попадне на желязо. "Бедни сме. Никой, како, не ме наема на работа", нареждаше, без да се свени, жената.

Друг мъж по това време влачеше на гръб няколко събрани дървета.

Според експерти няма как в кражбата да не е имало замесен вътрешен човек, който да е казал разписанието на влаковете, както и това, че вагоните ще са празни.

#### **Дават по 35 ст. на черно за кило**

Най-много по 35 стотинки за кило крадена релса биха получили ромите крадци. Това разкри вчера проверка на "Стандарт". Нормалната цена за масивно черно желязо варира между 40 и 45 стотинки за килограм. Понеже ставало дума очевидно за крадено желязо, ромите биха получили между 30 и 35 стотинки.

Заради намаления обем предавани метали на вторични суровини, пунктoвете не отказвали да приемат крадени метали. Понеже нямало как да фактурират по-нататък по веригата количествата, намалявали цената с по 30 процента, обясниха вчера дилъри на метали.

"Ромите въобще не влизат в лицензираните складове. Обикновено предават метала в някоя забутана барака, където се мери. След това идва бус или закрит камион, който пренася метала до лицензирания пункт", обясниха вчера търговци.

**Източник: [izvestnik.info](http://izvestnik.info)**

**Заглавие:** НЕ ЕДИН – 34 КУПОЛИ ОТ ТАНКОВЕ КУПИЛ СОБСТВЕНИК НА ФИРМА ЗА МЕТАЛИ

**Линк:** <http://izvestnik.info/%D0%BD%D0%B5-%D0%B5%D0%B4%D0%B8%D0%BD-34-%D0%BA%D1%83%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D0%B8-%D0%BE%D1%82->

[%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%B5-%D0%BA%D1%83%D0%BF%D0%B8%D0%BB-%D1%81%D0%BE%D0%B1%D1%81/](#)



**Текст:** Не един, а цели 34 куполи от бойни танкове купил собственикът на фирма за метали Динко Динев. В това дори се забелязва символика, защото военната техника е от танкове Т 34. Те са използвани през 80-те години на миналия век по границата с Турция. Били са монтирани на вкопани в земята бетонни съоръжения. Един от тези куполи, както вече писахме, може да бъде видян на площадка за събиране на черни и цветни метали по пътя за кв. „Мариино“. Динко Динев обясни, че механизмът му е в отлично състояние и е подходящ за колекционери. Продава го за 20 хил. лв. В разговора се изясни, че през 2008 г. купил 34 броя куполи на търг, организиран от Военното министерство и Изпълнителната агенция за държавна собственост. Те били общо 90, като останалата част взела друга фирма. 33-те купола обаче вече са в историята, защото собственикът отдавна ги пратил за претопяване в Стомана Перник. За вече продадените и все още стоящият той има документи, удостоверяващи произхода. По време на търга имаше и 8 купола от германските танкове „Майбах“. В последния момент обаче военните ги изтеглиха от продажба, за да не отиват за скрап. Сигурно са решили, че могат да изкарат повече пари от тях или поради някаква друга причина, коментира Динко Динев.

**Източник:** [news.plovdiv24.bg](http://news.plovdiv24.bg)

**Заглавие:** Заподозряха 37-годишна пловдивчанка в незаконно изкупуване на скрап

**Линк:** <http://news.plovdiv24.bg/474194.html>



**Текст:** Досъдебно производство е образувано срещу 37-годишната А.Ж. от Пловдив, заподозряна в незаконно изкупуване на скрап. Нерегламентираната дейност е била установена вчера при проверка в дома на жената, извършена от служители на Шесто РУП. За случая е уведомена Районна прокуратура - Пловдив.

**Източник:** [news.burgas24.bg](http://news.burgas24.bg)

**Заглавие:** Работници: Собствеността на завода е нарязана за скрап и разпродадена

**Линк:** <http://news.burgas24.bg/474182.html>



**Текст:** Защо се крият тези, които са довели корабостроителниците в Бургас до фалит? Това се питаха днес работещи в предприятието. Хората потвърдиха, че наред с основната дейност строителство на кораби, масово през последните години собствеността на завода е нарязана за скрап и разпродадена.

Работещите се питаха и защо не се назовават имената на това ръководство, които са поискали промяна в подробния устройствен план, касаещ терена за корабостроителниците.

"Не мога да разбера, защо не го назоват това бивше ръководство след като го има записано в търговския регистър и това са Димитър Кимрянов и Орлин Хаджиянков. Техните подписи стоят под всички документи за кредити към Първа инвестиционна банка. Това са неща, които могат да се видят. Оттам нататък къде са отишли парите е трудно проследимо, но фактите са такива. След Кимрянов Живко Демирев беше назначен като прокурисит. Той се занимаваше с продажба на скрап и първите му стъпки бяха такива - масово рязане на оборудване от завода за скрап, за да може да се осигуряват някакви средства и да се плащат заплати, а не да се карат кораби и да се сторят. В момента чувам от колегите ни, че правят същото. Кимрянов започва по същия начин. Той до сега се занимаваше като представител на фирма за търговия със скрап и сега започват пак по същия начин да режат. Докато се намесят тези, които е необходимо ще се случи точно това, за което се оправдават, че някой друг го бил направил. Ще разчистят площадката да се продаде и да се стори нещо друго. Общината много бързо реагира с тези измислени приказки, които се опитаха да заблудят половината от работниците, които вчера присъстваха, че някой друг им е виновен и им пречи да си извършват основната дейност. Напротив, те не са в състояние и за това се оправдават с други", каза бившият вече маркетинг директор в корабостроителниците Веселин Кабов.

За това съкратените корабостроители настояват всички тези нови ръководители да се появят пред областния управител, кмета и техни представители да се появят и "да имат доблестта да кажат, какво мислят да правят".

"Какво ще е бъдещето на завода, ще съществува или няма да съществува?" - това е въпросът, на който съкратените настояват да чуят ясен отговор на бъдеща среща в присъствието на областния управител и кмета на Бургас.

**Източник:** [briagnews.bg](http://briagnews.bg)

**Заглавие:** Михаил Милчев: Ваденето на тръби за скрап от нивите се оказва законно

**Изземането на тези съоръжения се третира като почистване на отпадък, обяснява бившият шеф на „Напоителни системи“ в Русе**

**Линк:** <http://www.briagnews.bg/index.php?p=view&id=23107>



**Текст:** Поне 3 фирми има в района, стопанисван от „Напоителни системи“ Русе, които вадят тръбите под нивите и ги предават за скрап. Това казва бившият директор на предприятието Михаил Милчев, цитиран днес от вестник „Бряг“. Милчев бе освободен от поста на 7 октомври, но си е взел заповедта за уволнение едва на 6 януари. Причината за това е, че е бил в отпуск, за посещение и работа в Египет. Милчев обяснява, че ваденето на тръбите всъщност не е нарушение, защото има решение на прокуратурата, което казва, че ако са се договорили с арендаторите на земеделските земи, фирмите



могат да извършват така нареченото „почистване“. Това им развързва ръцете и масово се вадят тръби, поясни Милчев. В контекста на сериозните обвинения към предходното управление на държавното предприятие, че масово са продавани съоръжения за скрап, Михаил Милчев отговаря, че е проверяван многократно. Имало е писмо от окръжния прокурор Басарболиев и от МВР-директора комисар Първанов до тогавашния министър на земеделието Найденов, че са установени свръхколичества предадени за отпадък, извън лимита по договор на „Напоителни системи“. Окръжна прокуратура в Русе обаче е излязла със становище, че тръбите, които не са описани в края на 80-те години, не са собственост на държавното предприятие. Счита се, че са на собствениците на земите, през които преминават и ако те преценят могат да предоставят дейността по почистването им на външни фирми. Така реално изземането на тези съоръжения се третира като почистване на отпадък, разказа още Михаил Милчев. Той лично е подавал сигнали на тел. 112, когато е попадал на такива случаи.

„Намирали сме работници които вадят тръби, хващали сме ги на полето, дори една фирма бе успяла да извади 8 километра за ден“, добавя още Милчев. След като обаче прокуратурата е счела, че тези съоръжения не са на „Напоителни ситеми“, няма какво да се направи от наша страна, коментира бившият директор на русенския клон.

**Източник:** [btvnews.bg](http://btvnews.bg)

**Заглавие:** Продължава изграждането на депо за битови отпадъци край Ямбол

*Петчленен състав на съда е отхвърлил подадената жалба на екологично сдружение*

**Линк:** <http://btvnews.bg/article/bulgaria/regionalni-novini/prodolzava-izgrazhdaneto-na-depo-za-bitovi-otpadatsi-krai-yambol.html>



**Текст:** Върховният административен съд (ВАС) излезе с окончателно решение да продължи изграждането на регионално депо за битови отпадъци край Ямбол, съобщиха от общинската пресслужба.

Петчленен състав на съда е отхвърлил подадената жалба на екологично сдружение срещу изграждането на депото, която блокираше строителството му. Според върховните съдии няма необходимост да се прави оценка за въздействието на обекта върху околната среда (ОВОС) при предстоящото изграждане на охранителен канал, на трасе за канализация и система за движение на инфилтратата, както и на подземен електрически кабел.

Тези съоръжения не попадат в защитена зона и не съществува вероятността бъдат унищожени или увредени природни местообитания и популации на редки растения и животни.

Изграждането на регионалното депо, в което ще се събира сметта на 5 околни общини, бе спряно в продължение на година и половина до разглеждането му от ВАС. Това доведе до финансови санкции за община Ямбол в размер на близо един милион лева, наложени заради неизпълнение на директиви на Европейския съюз, поясниха от общината.

**Източник:** [dnes.bg](http://dnes.bg)

**Заглавие:** Италианците пазят 200 млн. електроуреда, които не ползват



## Най-често залежават климатици, сушилни и фритюрници

Линк: <http://www.dnes.bg/mish-mash/2014/01/18/italiancite-paziat-200-mln-elektroureda-koito-ne-polzvat.212945>



**Текст:** Всяко италианско домакинство държи средно по осем неупотребявани електроуреди, чиято преработка би имала огромен икономически ефект, констатира разпространено днес официално проучване. Проучването е осъществено от специализираната фирма "Докса" по поръчка на Италианския консорциум за управление на употребата и преработката на електрически и електронни уреди (ЕКОДОМ). Данните се отнасят както за неизправните уреди, така и за онези, които са в пълна исправност, но не се използват. По шкаfoве, мазета, тавани и гаражи са складирани около 200 милиона неупотребявани уреди. Това прави близо 20 процента от всички налични електрически и електронни изделия, които едно италианско семейство употребява с домакинска или развлекателна цел. От едрогабаритните устройства най-много залежават подвижните климатици (32%), сушилните (21%) и електрическите бойлери (16%). Сред по-малките уреди класацията водят домашните музикални инструменти с електронна клавиатура (48%), видеозаписващите устройства (43%) и мониторите с катодни тръби (38%), докато в кухните масово бездействат фритюрници (32%), мелачки за кафе (31%) и тостери (20%). След като получава статистиката, ЕКОДОМ поръчва втори етап на проучването, за да се установят причините, поради които италианските домакинства не се освобождават от ненужните уреди. Резултатите очертават десет профила на поведение, сред които преобладава този на "незаинтересованите" (31%) с подкатегиорите "лениви" и "дезинформирани". Те най-често отговарят, че не знаят как да постъпят или към кого да се обърнат, че нямат време или ще го направят следващия път. Проучването прави извода, че те просто не са заинтересовани да получат информация.

Все още не е изчислено каква икономическа загуба носи складирането по домовете на неупотребявани електроуреди, но има точни данни за ползите от тяхната преработка. Например, от стар хладилник могат да се извлекат до 28 килограма желязо, 6 килограма пластмаси и над 3 килограма мед и алуминий. Само през 2012 година ЕКОДОМ е получил от преработката на електрически и електронни домашни уреди 62 хиляди тона вторични суровини, между които 44 хиляди тона желязо, 7 хиляди тона пластмаси, 2 хиляди тона мед и 1700 тона алуминий. Освен стойността на тези суровини е реализирана и икономия на електрическа енергия в размер, достатъчен да покрие годишните нужди на италиански град с около 70 хиляди жители.