
МЕДИА МОНИТОРИНГ

2 януари 2014 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Акцент в контролната дейност на регионалните инспекции през ноември са проверки за изпълнение на Закона за управление на отпадъците

Най-големите санкции са наложени за приемане на отпадъци от черни и цветни метали без декларация за произход

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=2346>



Текст:

През ноември от експертите на 16-те регионални инспекции по околната среда и водите (РИОСВ) са извършени 1 872 проверки на 1 749 обекта. За отстраняване на констатирани нарушения са дадени 1 024 предписания. Съставени са 61 акта, от които 8 са за неизпълнение на дадени предписания. Издадени са 55 наказателни постановления на обща стойност 148 500 лв. За замърсяване на околната среда над допустимите норми и за неспазване на емисионните норми и ограничения са наложени 14 санкции. Постъпилите суми по наложени санкции са 274 688 лв.

През месеца са извършени проверки за изпълнение на изискванията на Закона за управление на отпадъците, приоритетно в обекти за продажба и смяна на гуми. От РИОСВ са извършени извънредни проверки за установяване на пуснатите на пазара количества гуми втора употреба за 2013 г., за наличие на сключени договори с организация по оползотворяване на излезли от употреба гуми и осигуряване на възможност за тяхното приемане от крайните потребители в местата на продажба или смяна на гуми. За установените несъответствия, са дадени предписания и срокове за изпълнение. За засилване на контрола са проверени обекти, извършващи събиране на отработени масла и автосервизна дейност. Не са установени нарушения, които подлежат на санкции по Закона за управление на отпадъците.

Двете най-големи санкции за месеца – всяка по 30 000 лв., са наложени от РИОСВ-Перник на „Стийл-Трейд 11“ ЕООД и на „Унико Метал“ ЕООД, гр. Перник за това, че дружествата са приемали отпадъци от черни и цветни метали с битов характер без декларация за произход. РИОСВ-София е санкционирала „Файт Груп“ ЕООД с 6 000 лв. за неводене на отчетност за събраните на площадките си отпадъци. За същото нарушение РИОСВ-Хасково е наложила имуществена санкция от 2000 лв. на ЕТ „Релакс – Антон Тенчев, а РИОСВ-Шумен е санкционирала с 3 000 лв. „Сибел“ ЕООД, гр.Шумен, за извършване на дейности по събиране, съхраняване и разкомплектоване на излезли от употреба МПС на площадка, неотговаряща на законовите изисквания. За непредставена задължителна документация за количествата опаковки, пуснати на пазара, „ФИРИН“ ООД, гр. Горна Оряховица, ще трябва да заплати санкция от 5 000 лв., наложена от РИОСВ-Велико Търново.

Продължава контролът на нормите за допустими емисии на вредни вещества в отпадъчни газове, изпускани в атмосферния въздух. Имуществена санкция в размер на 2 000 лв. е наложена от РИОСВ-Шумен на „Феникс – ММ“ ООД, гр. Търговище (площадка за производство на дървени въглища) за неизпълнени предписания за извършване на нотификация в Европейската агенция по химикали и изграждане на съоръжение за пречистване на отпадъчните газови потоци.

С 10 000 лева екоинспекцията в Пазарджик е санкционирала „СвиКом“ АД - свинекомплекс в с. Априлци, община Пазарджик за неизпълнение на условия от комплексното разрешително.

Засилен е текущият контрол на обекти, формиращи отпадъчни води, с цел спазване на определените условия в издадените разрешителни за заустване. За установени нарушения на Закона за водите, от РИОСВ-Пловдив са наложени шест имуществени санкции от 1 000 до 2 000 лв. на различни дружества и е наложена най-голямата текуща месечна санкция за периода - в размер на 7 290 лв. на „Бизнеспарк Манолe“ ООД. За превишаване на индивидуалните емисионни ограничения в отпадните води от рудник

„Джурково”, изпускани в река Джурковска, РИОСВ-Смолян е наложила текуща санкция от 4 159 лв. на месец на „Лъки Инвест – Джурково” ЕООД.

От РИОСВ-Бургас са наложени две глоби от по 3 000 лв. на физически лица за отглеждане и използване като атракция на маймуна от разред Примати. Акт на физическо лице е съставен и от РИОСВ-Русе за притежаване на екземпляри от вида сенегалски папагал в нарушение на Закона за биологичното разнообразие.

Подробна информация е публикувана на Интернет страницата на МОСВ, ниво „Контролна дейност”.

Източник: [МОСВ](#)

Заглавие: Подписан е договорът за изграждане на Завода за третиране на Софийските отпадъци
Срокът за изграждане на съоръжението е 19 месеца

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=2346>



Текст: На 21 декември 2013 г. кметът на Столичната община Йорданка Фандъкова и представител на обединение „Актор – Хелектор” подписаха договор за проектиране и изграждане на Завод за механично и биологично третиране на отпадъци с производство на РДФ-гориво. Договорът беше подписан след получаване на официално писмо от Европейската комисия, в което се посочва, че са отпаднали всички съмнения по подадените сигнали и потвърждава, че Европейската комисия не е установила нарушения на европейското законодателство, както и след получено положително становище от МОСВ.

Заводът за механично-биологично третиране на отпадъците е част от цялостната система за дълготрайно и ефикасно решение за отпадъците на столицата и е на стойност около 200 млн. лв. Чрез него ще се осигури оптимално рециклиране на метал, пластмаса и хартия, ще се оползотворяват биоразградимите отпадъци. Високоенергийната фракция, отделена от общия поток отпадъци, ще се използва за производство на енергия. Избраната технология е заводът да произвежда РДФ-гориво, защото според анализа на Европейската инвестиционна банка това е икономически по-изгодният вариант, който ще спести на софиянци 150 млн. лв. за 20 години, а животът на депото ще се удължи два пъти, тъй като над 3/4 от отпадъците на София ще се оползотворяват.

Срокът за изграждане на съоръжението е 19 месеца.

Източник: [МОСВ](#)

Заглавие: Екип на РИОСВ-Варна и на Регионална лаборатория към ИАОС-Варна следят състоянието на въздуха след сигнал за авария в „Полимери инвест” АД - Девня
Резултатите от взетата проба са под пределно допустимите концентрации на вредни вещества в атмосферния въздух

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=2346>



Текст: В РИОСВ-Варна на 29.12.2013 г., в 20.50 часа е получен сигнал за задушлива миризма от инсталацията за производство на дихлоретан на “Полимери Инвест” АД, гр. Девня. Извършена е незабавна проверка на място от екип на РИОСВ-Варна, при която е установен теч на дихлоретан, вследствие на пукнатина в тръбопровод на инсталацията за производство на дихлоретан. Извършено е пробонабиране за контрол на качеството на атмосферния въздух. Резултатите от взетата проба се обработени в Регионална лаборатория-Варна и са значително под максимално еднократно пределно допустима концентрация на вредни вещества в атмосферния въздух.

На 30.12.2013 г. в 9.30 часа е свикан щаба за защита на населението при бедствия и аварии от областния управител на Варна, в заседанието на който участва и директорът на РИОСВ-Варна. Аварийната ситуация е овладяна и са предприети необходимите действия по обезопасяване на резервоара и преустановяване на теча. Екип на екоинспекцията и Регионална лаборатория-Варна ще продължи да следи качеството на атмосферния въздух в района.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Китай вдига стандартите за производство на цимент, батерии и метали в опит за борба със замърсяването

Линк: <http://www.greentech.bg/?p=48722>



Текст: Китай ще вдигне стандартите за производство на цимент, батерии, кожа и тежки метали като част от усилията си за намаляване на замърсяването на въздуха, водата и почвата, обяви министерството на околната среда в петък. Пекин, изправен пред нарастващото обществено недоволство заради гъстия смог в големите градове, замърсената храна и нечистата вода, заяви, че ще се залови с екологичните щети за повече от три десетилетия необуздан икономически растеж. Кабинетът обеща да предприеме крути мерки за регулиране на индустрии като производството на цимент, желязо и стомана, както и въглища, въпреки че централното правителство по традиция има трудности да наложи волята си върху мощните индустриални сектори и местните правителства. Според комюнике на Министерството на опазване на околната среда, Китай е произвел 2,21 млрд. тона цимент през 2012 г., което е 56 на сто от световното производство. Пекин ще се стреми да затвори около 370 000 000 т остарели мощности до 2015 г. Според същото комюнике, този сектор е отговорен за 15-20 процента от замърсяването с фини прахови частици в Китай, основна причина за опасния смог, за 10,8 на сто от азотния оксид и 3,4 на сто от серния диоксид в страната – компоненти на киселинните дъждове. Преразгледаните регулации ще принудят производителите да инсталират модерни технологии за борба срещу замърсяването, които да отговорят на новите стандарти, включително за контрол на най-малко 60 на сто от емисиите на азотен диоксид. Китай е и най-големият производител и износител в света на батерии и соларни клетки и новите мерки ще се стремят да наложат по-добри стандарти и по-високи бариери за навлизане на пазара в тези сектори, които са сочени за основен източник на замърсяване с тежки метали на почвите и водите в страната.

Източник: scrap-bg.com

Заглавие: Скрап-пазарите в света. Анализ и цени / 27.12.2013

Линк: <http://scrap-bg.com/tag/%D1%81%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%BF/>



Текст: В последната седмица преди Коледа на световния пазар на скрап имаше изключително ниско ниво на стопанска дейност. Повечето купувачи в Турция и страните от Източна Азия отказаха да купуват суровини, като се има предвид цената, която е твърде висока в сравнение с цената на готовите продукти от стомана. В северното полукълбо има период на сезонното намаление на таксите, така че обемът на доставките на скрап в следващите месеци ще бъде ограничен, а цената за това – висока. Турските производители на стомана през третата седмица на декември имаха ограничени запаси от суровини и разбира се, се интересуваха за тяхното попълване. Проблемът е, че увеличението на цените на скрап през последните няколко седмици не е било придружено от достатъчно увеличение на цената на готовите продукти от стомана. Точно обратното, в средата на декември турската арматура както на вътрешния пазар и на международния пазар се свива леко.

Доставчици на скрап от САЩ предлагат материал HMS № 1 & 2 (80:20) в Турция на най-малко \$ 400 на тон CFR, докато купувачите са готови да купуват скрап от американски или европейски произход на не повече от \$ 395-400 за тон CFR. Според търговци, цените в последните няколко дни доста се коментират в този интервал. Руски и румънски 3A материал продаден на Турция е на малко повече от \$ 385 за тон CFR. За да се компенсира липсата на вносни суровини, турските заводи се опитват да разширят скрап покупки на вътрешния пазар или от нетрадиционни доставчици – например, от Ливан или Южна Африка. В същото време, скрап износители смятат, че след празниците, тази история ще продължи да се покачва в цената. Американските търговци твърдят, че заради лошото време през декември цените бяха дори по-ниски от обичайното, и затова разчитат на увеличението през януари на с \$ 10-15 за тон.

В Източна Азия в началото на втората половина на декември също са направени индивидуални сделки. Американските компании предлагат скрап HMS № 1 & 2 (80:20) за контейнерни превози до Тайван от \$ 375-380 за тон CFR за голям тонаж, скрап HMS № 1 е на по-малко от \$ 415 за тон CFR, докато потребителите не готови да платят тези цени заради слабостта на дълги готови метални продукти. Въпреки това, през последните няколко дни в Азия леко намалена японски H2 скрап, което се дължи на обезценяването на йената до 104 долара – най-ниското си ниво от повече от пет години. Японските компании продават своите суровини в Корея на 37.5-38 хиляди йени за тон FOB, (при настоящия курс USD 360-365). През последните две седмици японските цени на скрап са паднали с \$ 04.05 за тон в щатски долари. Независимо от това, през януари доставчиците разчитат на увеличение на цените и в този региона.

Източник: scrap-bg.com

Заглавие: Лондонска Метална Борса 30.12.2013

Линк: <http://scrap-bg.com/tag/%D1%81%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%BF/>



Текст: В петък 29 декември цветните метали завършиха търговия на LME със значителни положителни ценови движения на фона на отслабения долар и оптимизъм относно перспективите за икономическия растеж в страните, които консумират най-много метал. Въпреки това, търгуваните обеми бяха ниски.

В края на официалната част на договора за търговия с мед с доставка след три месеца цената се увеличават с 1,3% на борсата от цената на затваряне на предишната сесия, до 7382 щатски долара на тон. Алуминия затвори търговията на \$ 1809 за тон (3%). Три-месечен договор за цинк на дневна база имаше увеличение с 0.7%, до \$ 2,088.50 за тон.

”Доларът е отслабнал значително и това е може би водещият фактор според анализатор INTL FCStone Едуард Майер. Според експерти RBC Capital, слабостта на долара доведе до спекулациите, че Федералният резерв на САЩ е далеч от повишаване на лихвените проценти. Те също са кредитирани с оптимизъм за перспективите за растеж в Китай и Съединените щати.

В същото време, броят на молбите за помощи при безработица в САЩ е намалял за първи път от 3 седмици, според Министерството на труда на страната: предишната седмица, броят на заявленията за обезщетения падна .

Само положителни, според анализатори, са цените на медта на Министерството на търговията на САЩ според данни, които предполагат увеличение на поръчките за дълготрайни стоки през ноември, както и положителните икономически доклади от Япония – статистика на правителството показват, че на японския пазар на труда се е възстановил до нивата отпреди кризата, и предлаганите работни места в производствения сектор са нараснали с 20% на годишна база.

Китайски проектантите междувременно заявиха, че китайската икономика ще нарасне през 2013 г. с 7.6%

”Ние мислим, че началото на новата седмица ще се характеризира с по-уверени цени и динамика при металите, слабия долар е като катализатор за растеж на цените в сектора на суровините – каза г-н Meyer -. Въпреки това, неактивните сделки също е вероятно да работят като фактор, така че можем да видим намаление на цените и подобрена пазарна ликвидност. “

Търговия на сутринта на 30 декември бе смесена, като много от участниците на пазара сега са в почивка за празниците. Анализаторите очакват, че спадът в цените на медта ще бъде ограничен до подобряване на икономическата статистика на САЩ.

Оперативно Обобщение нацените на металите на водещите световни фондови борси в 10:28 , 30.12.13 г.:

на LME (парични средства): Алуминий – \$ 1,772 , мед – \$ 7361.5 , олово – \$ 2255 , никел – 14 187 \$, калай – \$ 22,885 , цинк – 2093,5,

на LME (3 месеца договор.): Алуминий – \$ 1817.5 , мед – \$ 7374,5 , олово – 2 273 \$, никел – \$ 14,249 , калай – \$ 22 850 , цинк – \$ 2 084 5

на SHFE (доставка през януари 2014 г.): Алуминий – \$ 2,330 , мед – 8595,5 \$, олово – 2363,5 , цинк – \$ 2 497 з (вкл. 17% ДДС)

на SHFE (доставка март 2014): Алуминий – \$ 2317.5 , мед – \$ 8605.5 , оловото – 2377,5 , цинк – \$ 2510 (вкл. 17% ДДС)

на NYMEX (доставка декември 2013 г. ш): Мед – \$ 7650 за тон

на NYMEX (доставка през февруари 2014 г.): Мед – \$ 7,490 за тон

Източник: scrap-bg.com

Заглавие: Проверки от РИОСВ и санкции

Линк: <http://scrap-bg.com/tag/%D1%81%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%BF/>



Текст: През ноември от експертите на 16-те регионални инспекции по околната среда и водите (РИОСВ) са извършени 1 872 проверки на 1 749 обекта. Това съобщиха от пресцентъра на Министерство на околната среда и водите (МОСВ). За отстраняване на констатирани нарушения са дадени 1 024 предписания. Съставени са 61 акта, от които 8 са за неизпълнение на дадени предписания. Издадени са 55 наказателни постановления на обща стойност 148 500 лева. За замърсяване на околната среда над допустимите норми и за неспазване на емисионните норми и ограничения са наложени 14 санкции. Постъпилите суми по наложени санкции са 274 688 лева.

През месеца са извършени проверки за изпълнение на изискванията на Закона за управление на отпадъците, приоритетно в обекти за продажба и смяна на гуми. От РИОСВ са извършени извънредни проверки за установяване на пуснатите на пазара количества гуми втора употреба за 2013 г., за наличие на сключени договори с организация по оползотворяване на излезли от употреба гуми и осигуряване на възможност за тяхното приемане от крайните потребители в местата на продажба или смяна на гуми. За установените несъответствия, са дадени предписания и срокове за изпълнение. За засилване на контрола са проверени обекти, извършващи събиране на отработени масла и автосервизна дейност. Не са установени нарушения, които подлежат на санкции по Закона за управление на отпадъците.

Двете най-големи санкции за месеца – всяка по 30 000 лева, са наложени от РИОСВ-Перник на „Стийл-Трейд 11“ ЕООД и на „Унико Метал“ ЕООД, град Перник за това, че дружествата са приемали отпадъци от черни и цветни метали с битов характер без декларация за произход. РИОСВ-София е санкционирала „Файт Груп“ ЕООД с 6 000 лева. за неводене на отчетност за събраните на площадките си отпадъци. За същото нарушение РИОСВ-Хасково е наложила имуществена санкция от 2000 лева на ЕТ „Релакс“–Антон Тенчев, а РИОСВ-Шумен е санкционирала с 3 000 лева „Сибел“ ЕООД, град Шумен, за извършване на дейности по събиране, съхраняване и разкомплектоване на излезли от употреба МПС на площадка, неотговаряща на законовите изисквания. За непредставена задължителна документация за количествата опаковки, пуснати на пазара, „ФИРИН“ ООД, град Горна Оряховица, ще трябва да заплати санкция от 5 000 лева, наложена от РИОСВ-Велико Търново.

Източник: money.bg

Заглавие: Скрап за 1.5 млн. лв. е откраднат от железопътните линии до ноември

Линк:

http://money.bg/news/id_601994386/%D0%A1%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%BF_%D0%B7%D0%B0_1_5_%D0%BC%D0%BB%D0%BD_%D0%BB%D0%B2_%D0%BE%D1%82%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B4%D0%BD%D0%B0%D1%82_%D0%BE%D1%82_%D0%B6%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%B7%D0%BE%D0%BF%D1%8A%D1%82%D0%BD%D0%B8%D1%82%D0%B5_%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D0%B8_%D0%B4%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%B5%D0%BC%D0%B2%D1%80%D0%B8



Текст: 1.5 млн. лв. са щетите от извършените кражби и посегателства върху елементи от ЖП инфраструктурата от януари до края на ноември. Това посочиха от оператора на мрежата НКЖИ. Припомняме, че навръх коледните празници имаше забавяния на влакове заради откраднати части от жп мрежата.

Общият брой на посегателствата от началото на годината е 747, като пиков е бил май-месец със 94 кражби на стойност от около 400 хил. лв.

Ето какво се краде най-много:

* действащи съоръжения от осигурителната и телекомуникационна техника,

- * съоръженията за електрозахранване и енергетика (контактна мрежа),
- * железопътни релси,
- * жп стрелки и части за тях,
- * скрепителни елементи,
- * т.е. всякакви метални и медни части, които могат да бъдат предадени на складовете за вторични суровини.

Статистика за кражбите през годините:

*За 2009 год. - 500 бр. кражби на стойност около 496 000 лв.

*За 2010 год. - 1 269 бр. кражби на стойност 2 542 247 лв.

*За 2011 год. - 1 127 бр. кражби на стойност 1 862 138 лв.

*За 2012 год. - 854 бр. кражби на стойност 1 134 511 лв.

Освен нанесените материални щети, кражбите водят до застрашаване на сигурността на движение на влаковете и могат да доведат до катастрофа с непредвидими последици.

Внимателният анализ показва, че проблемните райони са: Искър - Биримирци, Подуяне-разпределителна, Перник-разпределителна, Ямбол, Мост - Кърджали, Варна, Плевен и др.

Кражбите на съоръжения от осигурителната техника и телекомуникациите налагат осигуряването на движението на влаковете да се извършва по нетипичен, аварийен начин.

В тези случаи осигуряването на движението на влаковете изцяло зависи от субективния фактор и води до съответните ограничения и забавяване в пътуването.

Източник: skandalno.net

Заглавие: Георги Харизанов се готвел да бяга в ЮАР

Линк:

<http://skandalno.net/%d0%ba%d1%80%d0%b8%d0%bc%d0%b8/%d0%b3%d0%b5%d0%be%d1%80%d0%b3%d0%b8-%d1%85%d0%b0%d1%80%d0%b8%d0%b7%d0%b0%d0%bd%d0%be%d0%b2-%d1%81%d0%b5-%d0%b3%d0%be%d1%82%d0%b2%d0%b5%d0%bb-%d0%b4%d0%b0-%d0%b1%d1%8f%d0%b3%d0%b0-%d0%b2-%d1%8e%d0%b0-153350>



Текст: Бившият шеф на „Напоителни системи“ Георги Харизанов бе тикнат отново в ареста миналата седмица, защото в ДАНС има информация, че се готви да бяга в ЮАР. Той е разследван за злоупотреби със скрап в „Напоителни системи“. Докато е директор на закъсалата държавна фирма, Харизанов успява да продаде стотици тонове тръби през борсата като старо желязо на фирми, близки до Румен Николов – Пашата.

„Харизанов е уволнен през 2012 година, защото няма диплома за висше. Още когато са го назначавали, са знаели, че вече е бил осъден за рекет и има разследване за кражба. Такива са им кадрите на ГЕРБ – зависими и е компрометиращи факти в биографията“, разказва източникът ни.

Харизанов е осъден за рекет още на 20 години. Тогава той претърпява лека катастрофа в София, а след това със заплахи принуждава другия шофьор да подпише запис на заповед, че му дължи пари. Човекът се оплакал в прокуратурата и Харизанов бил осъден за рекет. Оттогава влиза в полицейските регистри като криминално проявен и са му снети отпечатьци.

Години след това се върти около далеч по-големи риби в престъпните среди и показва качества за играч. В същото време обаче Харизанов искал да се реализира в политиката или поне в държавната администрация. Прави го, когато ГЕРБ идват на власт. За него се говори, че е работил в структури на

Румен Пашата, но на ниско ниво и не е имал контакти с големия бос, въпреки че Пашата го е забелязал като съвестен изпълнител. Харизанов публично отрича, че се познават.

След като е разкрит като калинка, срещу Харизанов тръгва делото, с което ГЕРБ го държи в зависимост – за кражба от офиса на фирма, в която е работил. Там е извършена взломна кражба, а пръстов отпечатък от търговския директор Харизанов е открит близо до отъмкнатия сейф. Той е оправдан за това престъпление, но предстои делото за злоупотребите в „Напоителни системи“, където се очаква като свидетел да бъде разпитан и шефът му в Министерството на земеделието Мирослав Найденов.

Източник: monitor.bg

Заглавие: За българина и отпадъците

Линк: <http://www.monitor.bg/article?id=412786>



Текст: Често българинът приема статистиките за нещо скучно. Само че понякога цифрите говорят много повече. И показват тенденции. Колкото и да е странно за някои, това важи в пълна сила и за отпадъците, които изхвърляме. Ето например за една година боклукът на българина се е стопил с 34 кг. Това показват данни на Националния статистически институт (НСИ) за генерираните отпадъци на глава от населението през 2012-а. Оказва се, че през миналата година един човек е „произвеждал“ по 346 кг, докато през 2011 г. количеството е било 380 кг. На какво обаче се дължи тази тенденция? Обяснението на експертите е, че населението ни се топи. Отново според националната статистика през 2011 г. в България живеят 7 364 570 души, а година по-късно броят им намалял с малко над 80 000 души. Експертното твърдение е логично и като че ли потвърждава фразата „Няма човек – няма проблем“. Ако се обърнем отново към цифрите, ще видим, че прогнозите на НСИ сочат, че през 2060 г. българският народ ще се стопи до 5 млн. души. Това означава, че след години просто няма кой да „създава“ битови отпадъци.

И докато изхвърлените боклуци от ежедневието ни намаляват, строителните отпадъци ни нареждат в челната класация на замърсители в Европа. По данни на Евростат в Швеция, която е 4 пъти по-голяма от България по територия, един човек произвежда почти 2 пъти по-малко отпадъци в сравнение с българина. Според статистиката това се дължи както на изхвърлените плочки и тухли, така и на миньорите, които оставят след себе си големи количества пръст. А съгласно европейското законодателство през 2020 г. България трябва да рециклира 70% от строителните и 50 на сто от битовите отпадъци.

За да постигне тези цели, страната ни получава милиони левове, получени от ЕС за изграждането на модерни инсталации за отпадъци. За да насърчи местната власт да се откаже от неекологичните сметища, държавата увеличава таксата за депониране. Догодина за всеки тон боклук на сметището общините ще плащат по 22 лв., а през 2020 г. сумата ще достигне 69 лв. С тези мерки след 6 г. ще имаме нови и модерни заводи, в които не само че ще рециклираме сметта, но и дори можем да произвеждаме топлоенергия от нея. Въпросът е дали тогава ще има достатъчно хора, които да генерират отпадъци.

Ето как кризата с боклука се свързва с демографската, която се задълбочава не само от негативния прираст, но и от емигрантската вълна към Западна Европа. Само че не бива да забравяме и нещо съществено - манталитета. Защото все още българинът масово си изхвърля хартийките по улиците, а не в коша. Често торбите с отпадъците от вкъщи пък си остават пред блока вместо в контейнера. Въпрос на култура, който обаче никак не е за подценяване.

Източник: pik.bg

Заглавие: Фандъкова: Започваме да строим завода за преработка на отпадъци догодина

Линк: <http://pik.bg/%D1%84%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D1%8A%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%B0-%D0%B7%D0%B0%D0%BF%D0%BE%D1%87%D0%B2%D0%B0%D0%BC%D0%B5-%D0%B4%D0%B0-%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B8%D0%BC-%D0%B7%D0%B0%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%B0-%D0%B7%D0%B0-%D0%BF%D1%80%D0%B5%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%BE%D1%82%D0%BA%D0%B0-%D0%BD%D0%B0-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D1%86%D0%B8-%D0%B4%D0%BE%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D0%BD%D0%B0-news131715.html>



Текст: Изграждането на завода за преработка на отпадъци ще започне следващата година, срокът за изпълнението му е 19 месеца. Това заяви столичният кмет Йорданка Фандънкова в предаването „Преди всички“ на БНР. Той подчерта, че проектът се изпълнява по правилата на Европейската комисия и подлежи на непрекъснат контрол и проверки. Надзорът се осъществява от немска компания, която е следяла за спазването на правилата и през първата фаза на проекта. „Изключително стриктно следи не само сроковете, но и качеството. Аз лично очаквам проектирането да се ускори“, допълни Фандънкова. Тя призна, че след като Върховният административен съд в България е излязъл с решение, потвърждаващо избора на изпълнител на проекта, е била подложена на натиск за подписване на договора, но е отказала да направи това преди да получи становището и на Европейската комисия. „Няколко пъти казах, че няма да направя това, защото за да може да се спечелим доверието, трябва да се работи прозрачно, да се работи принципно“, обясни столичният кмет. След приключването на първия етап на интегрирания проект за преработка на отпадъците от началото на годината ще може да започне пробната експлоатация на двете инсталации на площадката „Хан Богров“, чийто капацитет на преработка ще достигне 44 000 тона годишно.

Източник: samokovest.com

Заглавие: Изследванията за въздействието на Депото за отпадъци върху околната среда са лъжливи

Линк:

<http://samokovest.com/%D0%B8%D0%B7%D1%81%D0%BB%D0%B5%D0%B4%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%8F%D1%82%D0%B0-%D0%B7%D0%B0-%D0%B2%D1%8A%D0%B7%D0%B4%D0%B5%D0%B9%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B8%D0%B5%D1%82%D0%BE-%D0%BD%D0%B0-%D0%B4%D0%B5/>



Текст: По повод публикацията ни „Обжалват строително разрешение на главния архитект за изграждане на депото за отпадъци“, наш читател е направил компетентен и точен коментар за въздействието на бъдещото депо върху околната среда. Предвид голямата обществена значимост на проблема публикуваме отделно коментара му: Кой знае колко арх. Клинчева е „гушнала“ за да бъде толкова експедитивна! Месеци след като министър Караджова ни поздрави с разумният и правилен избор, който сме направили с избора на място за депото, бяха направени необходимите сондажи за даване на решението за ОВОС. По инициатива на моят приятел Бойчо Стамболийски ходихме до мястото (което според него не е това на което би трябвало да се сондира), и снимахме пробите от сондажите. Всеки може да отиде да ги види на около 300-400 м. от шосето за Ихтиман, по права линия и е даже много по-

малко разстоянието. Другото което прави впечатление е, че изтъкваното като предимство “глинеца почва”, която да задържа подпочвените води, съвсем не е така. Снимките ясно показват, че това е някаква пясъчлива дребнозърнеста структура, която много лесно би инфилтрирала подпочвените води. Въобще историята “бъка” от лъжи и некомпетентни прибързани изводи и решения. Затова пак повтарям за да не се “загробим” с някакво необмислено решение, което 30 г. да трови града ни , да направим един местен референдум, колкото и да ни струва това! Снимките ще ги покажа по късно. В подкрепа на тезата му, че почвата не е глинеста ами си е бигор – дребнозърнеста рехавя пръст, публикуваме и снимките, които Благовест Коларов ни е изпратил.

Източник: plastic-bg.com

Заглавие: Завода за преработка на пластмаса в Берковица е вече спомен

Линк: <http://plastic-bg.com/%D0%B7%D0%B0%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%B0-%D0%B7%D0%B0-%D0%BF%D1%80%D0%B5%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%BE%D1%82%D0%BA%D0%B0-%D0%BD%D0%B0-%D0%BF%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%BC%D0%B0%D1%81%D0%B0-%D0%B2-%D0%B1%D0%B5/>



Текст: Някогашният завод за преработка на пластмаси „Ком” в Берковица вече е само купчина отпадъци. От около месец собствениците му – фирма „Видира”, разрушават всички сгради. Хората в града под Ком не могат да се примирят с гледката, но решението е на собственика, съобщава “Конкурент”. Заводът е един от първите у нас, който започна производство на пластмасова дограма. През 90-те години на миналия век бизнесменът Манол Велев е купил предприятието. Тогава халетата били отдадени под наем на малки местни фирми, които продължили да се занимават основно с преработка на пластмаси, разказват хората в Берковица. Велев продал предприятието на „Видира” със собственик Петър Петров. За година наемателите напуснали, тъй като новият стопанин вдигнал наемите и дребните бизнесмени не могли да плащат, твърди “Конкурент”. През миналото лято пламна мазата на завода. Огромни облаци дим обгазиха градчето. Оказа се, че при рязане на метали искра подпалила пластмасови отпадъци и гуми. Не е ясно какво ще има на мястото на някогашния промишлен гигант. До момента в общината няма внесен документ и не е искано разрешение за строителство там, казаха от управата в Берковица.