
МЕДИА МОНИТОРИНГ

20 ноември 2013 г.



Източник: bnt.bg

Заглавие: Зелена светлина на фокус - 19 ноември 2013: Китай рециклира отпадъци от цял свят

Линк: <http://bnt.bg/bg/productions/194/edition/36021/>



Текст: Да се намали количеството на изхвърлените отпадъци, да се увеличи осведомеността на населението по този въпрос, да се насърчава повторната употреба на стоки и предмети, да се увеличи процентът на рециклиране. Все хубави призови и пожелания в рамките на Европейската седмица за намаляване на отпадъците. Тази седмица тече в момента, но и преди, и след нея много въпроси чакат решение. Осведомителните кампании се роят, но колкото и да разчитат на гражданската съвест и отговорност за опазване на околната среда, те трудно могат да се мерят със силата на парите. А последните проучвания показват, че облечена в пари, европейската Рамкова директива за отпадъците крие ресурси за милиарди евро. Пълното прилагане на сегашното законодателство на Евросъюза за отпадъците ще доведе до икономии от 72 милиарда евро годишно, до увеличаване на годишния оборот на сектора за управление и рециклиране на отпадъците с 42 милиарда евро и до създаване на 400 хиляди работни места до 2020-та година. Вариантът за пълното прилагане на законодателството звучи като идеален, но може да стане съвсем реален, стига хората, организациите и държавите да заработят честно и отговорно помежду си. На този етап на всеки европейски гражданин се падат средно 500 кг битови отпадъци на година, но това количество варира между малко над 300 кг в някои страни от ЕС до над 700 кг в други страни. Средно половината от тези отпадъци се рециклират, но между държавите членки съществуват огромни различия. В някои страни отпадъците вече не се депонират и равнището на рециклиране достига 70 %, докато в други се рециклира много малко и над 90 % от битовите отпадъци се изхвърлят на сметищата. Потребителите и домакинствата играят особено важна роля за намаляване на отпадъците чрез повторното им използване и сортиране и чрез своите пазарни навици. Очевидно секторът с отпадъците крие много предизвикателства и възможности, които надхвърлят границите на държавите, а и на континентите. Добре известен факт е, че някои северноевропейски страни до такава степен са увеличили процента на рециклирането, че вече се налага да внасят отпадъци, за да захванват с тях горенето на инсинераторите и производството на енергия. Друг, по-малко известен факт е, че Китай не само произвежда всичко - от Айфони до копчета, но и че захванва това производство с внос на отпадъци от цял свят. Тоест известният като най-голям износител на стоки е и най-големия вносител на онова, което в други страни се трупа по сметищата. Китай се нуждае от ресурс за стоките си. И тъй като не може да го открие под земята, търси други начини, за да го набави. Решението е в контейнерите - онези, които пътуват пълни със стоки до различни точки на света и... не бива да се връщат празни. Те донасят отпадъци. Все повече през последните десет години. Парадоксалното е, че въпреки проблемите със замърсяването, в страната влизат допълнителни количества смет. Адам Майнтър, който от десетилетие проучва процесите на рециклиране в китайската индустрия, проследява съдбата на вносните отпадъци в една от преработвателните зони южно от Шанхай. "Намираме се в една от най-интензивните зони за рециклиране в света. Тук внасят с години от десетки китайски компании милиони тонове годни за рециклиране отпадъци, се превръщат в материали за захванване на китайската индустриална машина", казва Адам Майнтър. Майк Чен ръководи фирма за рециклиране със складове в Съединените щати и в Европа. Той плаща по 1 600 долара за тон стари мотори и получава от тях метални стружки и стоманени късчета. Това е печелившата стока на Майк. "Това е 91 процента мед. Изкупува се по около 6 500 долара за тон", споделя той. Отпадъците могат да бъдат печеливш бизнес с неподозирани обхвати. Майк Чен наскоро е създал уебсайт за глобална търговия, в който клиентите му имат възможност да сравняват цените на металите. Информацията в него е повече от динамична, тъй като цената на всяка партида варира в зависимост от различни фактори. Например от предмета, в който е затворен съответният метал. "Този смесител, например, тежи вероятно към килограм и половина. При няколко долара за килограм, можете да си представите каква е стойността на тоновете месинг, стругани на подобни купчини в този склад", разказва той. При гледки като тази Европейската седмица за намаляване на отпадъците придобива нови измерения. В пари или в спестени вредни емисии. А защо не и в двете? Едното е свързано с другото. Колкото по-правилна и здрава е тази връзка, толкова повече шансове за развитие има така наречената „кръгова икономика“. Онази, при която техническото развитие и растежът следват кръговратите в природата. Не за да ги затормозят, а за да се поучат от тях

Източник: europedirect-shumen.com

Заглавие: Околна среда: Започна Европейската седмица за намаляване на отпадъците

Линк: <http://www.europedirect-shumen.com/news.php?id=974>



Текст: Говорим за това колко е важно да насърчаваме гражданите да намаляват, да използват повторно и да рециклират отпадъци, но най-важно е намаляването. През следващите дни тази тема ще е в центъра на Европейската седмица за намаляване на отпадъците (ЕСНО). Целта е да се повиши осведомеността за начините, по които можем да променим навиците в Европа, и да се насърчи дебатът по въпроси, свързани с ресурсната ефективност и кръговата икономика. Проектът, координиран от Асоциацията на градовете и регионите за рециклиране и устойчиво управление на ресурсите (ACR+) и осъществяван с финансова подкрепа по програма LIFE+ на ЕС, вече обхваща 17 страни, включително 3 държави извън ЕС. Европейският комисар по въпросите на околната среда Янез Поточник заяви: „Съществува огромен потенциал в повторното използване и рециклирането на отпадъци. Бележим значителен напредък в придвижването нагоре по йерархията на отпадъците — намаляваме депонирането и увеличаваме рециклирането. Гражданските инициативи като Европейската седмица за намаляване на отпадъците са важен начин за включване на всички граждани в създаването на общество с нулеви отпадъци.“ В рамките на Европейската седмица за намаляване на отпадъците, която ще се проведе от 16 до 24 ноември, ще бъдат предложени нови начини за популяризиране на намаляването на отпадъците, повторното използване на продукти и рециклирането на материали. Целта е да се разработят и изпробват инструменти за комуникация, насочени към администрации и асоциации, предприятия, училища и отделни граждани. Кулминацията на дейностите ще бъде по време на тематичните дни, посветени на предотвратяването на отпадъците. Тази година акцентът ще е върху повторното използване — ще бъдат организирани местни прояви като пазари на стоки втора употреба, ремонтни работилници и партита за размяна на вещи. На 10 май 2014 г. и в дните преди и след тази дата ще се проведе **Европейски ден за почистване**, който е свързан с ЕСНО. С призива „Да изчистим Европа!“ ще бъдат потърсени доброволци, които да изчистят отпадъците в своите квартали и по плажовете. Целта е не само да се почистят отпадъците, но и да се предизвика дебат за тях и начина, по който ги управляваме. На всеки европейски гражданин се падат средно 500 кг битови отпадъци на година, но това количество варира между малко над 300 кг в някои страни от ЕС до над 700 кг в други страни. Средно половината от тези отпадъци се рециклират, но между държавите членки съществуват огромни различия. В някои страни отпадъците вече не се депонират и равнището на рециклиране достига 70 %, докато в други се рециклира много малко и над 90 % от битовите отпадъци се депонират. Потребителите и домакинствата играят жизненоважна роля за намаляване на отпадъците чрез повторното им използване и сортиране и чрез своите пазарни навици.

Контекст

Първата Европейска седмица за намаляване на отпадъците се проведе през 2009 г. и в началото акцентът бе върху повишаване на осведомеността относно предотвратяването на отпадъците. Последните четири издания на Седмицата се радваха на нарастващ успех в Европа (и извън нея), като бяха извършени над 25 000 комуникационни дейности в 28 страни и бе създадена мрежа от представители на публичния и частния сектор, работещи в областта на предотвратяването на отпадъците. Различни дейности ще се проведат в Австрия, Андора, Белгия, Босна и Херцеговина, България, Германия, Исландия, Испания, Италия, Люксембург, Малта, Обединеното кралство, Португалия, Унгария, Финландия, Франция и Швеция. В Рамковата директива за отпадъците се дава предимство на предотвратяването, повторното използване и рециклирането на отпадъци пред тяхното изгаряне, като депонирането и изгарянето без енергийно оползотворяване се разглеждат като крайна мярка. Според проучване, поръчано от Комисията, пълното прилагане на законодателството на ЕС за отпадъците ще доведе до икономии от 72 милиарда евро годишно, до увеличаване на годишния оборот на сектора за управление и рециклиране на отпадъците с 42 милиарда евро и до създаване на над 400 000 работни места до 2020 г. Европейската комисия извършва преглед на своите цели по отношение на отпадъците и резултатите от него ще се използват при прегледа на политиката през 2014 г.

Източник: stzagara.net

Заглавие: Откраднаха и предадоха за скрап машините на земеделска ферма

Линк: <http://stzagara.net/2013/11/19/%D0%BE%D1%82%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B4%D0%BD%D0%B0%D1%85%D0%B0-%D0%B8-%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B0%D0%B4%D0%BE%D1%85%D0%B0-%D0%B7%D0%B0-%D1%81%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%BF-%D0%BC%D0%B0%D1%88%D0%B8%D0%BD/>



Текст: На 18 ноември в полицейското управление в Гълъбово е получен сигнал от 36-годишен мъж, който заявил, че за времето от 16 до 18 ноември неизвестно лице е проникнало в база на фирма, намираща се на изхода на Гълъбово за с. Априлово и е отнело оттам трактор „Т-150-К”, семечистачна машина „ОВС-25”, грайферни валяци, палцова косачка, джанти, гуми, дискове и различни части за селскостопанска техника на стойност около 8500 лв. След незабавно проведените оперативни мероприятия от полицейските служители на РУП – Гълъбово **част от вещите и частите са намерени в пункт за изкупуване на черни и цветни метали**. Работата по случая продължава. Образувано е досъдебно производство.

Източник: publics.bg

Заглавие: 22 лв. ще струва на общините депонирането на тон отпадъци

Сумата влиза в определянето на такса смет за гражданите и е 2 пъти по-висока, ако отпадъците се изхвърлят на старо сметище, а не на ново депо

Линк:

http://www.publics.bg/bg/news/10621/22_%D0%BB%D0%B2_%D1%89%D0%B5_%D1%81%D1%82%D1%80%D1%83%D0%B2%D0%B0_%D0%BD%D0%B0_%D0%BE%D0%B1%D1%89%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%82%D0%B5_%D0%B4%D0%B5%D0%BF%D0%BE%D0%BD%D0%B8%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B5%D1%82%D0%BE_%D0%BD%D0%B0_%D1%82%D0%BE%D0%BD_%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D1%86%D0%B8.html



Текст: Министерството на околната среда и водите (МОСВ) за пореден път ревизира таксата, която общините плащат за изхвърлянето на тон боклук на сметище. Според последния вариант, пуснат от ведомството за обществено обсъждане, догодина тя ще се увеличи от 15 лв. на 22 лв. писа „Труд“. Сумата влиза в определянето на такса смет за гражданите и е 2 пъти по-висока, ако отпадъците се изхвърлят на старо сметище, а не на ново депо. Това обаче няма да важи за общини, които вече имат одобрени проекти за изграждане на нови депа. Сега изключение от правилото няма. Първоначалното намерение на МОСВ беше отчислението за новите депа да е 35 лв. през 2014 г. Общините обаче обявиха, че искат сумата да остане 15 лв. или увеличението да е по-малко от предвиденото, защото в противен случай трябва да вдигнат такса смет. Екоминистърът Искра Михайлова обяви, че е готова на отстъпки и таксата ще е между 25 лв. и 30 лв. В последствие министерството пусна за съгласуване наредба, в която таксата беше 28 лв. Общините отново възнегодуха и така в предпоследния вариант на документа таксата е 22 лв. Тя ще продължи да се увеличава, докато през 2020 г. стигне 95 лв. за тон. “Новият размер за догодина е съгласуван с нас и е много по-приемлив. Освен това няма да има наказание за общините, при които изграждането на новите депа се бави”, коментира експертът от сдружението на общините Емил Савов. Целта на таксата е да стимулира общините да намалят боклуците, които изхвърлят и да се увеличи рециклирането. Според екоминистърството, ако тя бъде замразена или се увеличи минимално, няма да е проблем за местните власти и съответно те няма да имат стимул да ограничават отпадъците. Според екоминистърството таксите не са загубен ресурс или само тежест за общините, защото с тях се финансират нови съоръжения за боклук и закриването на старите сметища.