

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

18 ноември 2013 г.



**Източник:** [standartnews.com](http://standartnews.com)

**Заглавие:** ЕК ни спира плащанията по ОП "Околна среда"

**Линк:** <http://www.standartnews.com/bulgariya-politika/ek-ni-spira-plashtaniyata-po-op-okolna-sreda-214145.html>



**Текст:** Европейската комисия обяви, че временно спира плащанията за страната по ОП "Околна среда". Решението е взето от дирекция Регионална политика на ЕК, зарди установени проблеми в управлението на програмата. Това съобщи БНР. Вчера вицепремиерът Зинаида Златанова предупреди за санкциите заради пропуски от страна на ГЕРБ - 2007-2013 г. (ОПОС). В България са установени слабости при обществените поръчки и при проверките на процедурите при провеждането им, съобщи говорителката на еврокомисаря по околната среда Йоханес Хаан- Ширин Уилър. Тя обясни, че санкцията е предпазна мярка, която се използва широко от службите на комисията с цел да се предотврати риска, там където има съмнения за редовността или законността на направените разходи. Почти всички страни от ЕС са получили общо 140 предупредителни писма по подобни поводи само за 2013 г, каза още говорителката, цитирана от БНР. Като цяло ЕК е доволна от работата по изпълнение и одит на отделните оперативни програми в България. Но по оперативна програма "Околна среда" е нужно да се подобри управлението, както и процедурите по обществените поръчки, а също и да се направят финансови корекции там, където има нередности, допълни още Уилър. От ЕК не се ангажират с коментари за конкретната сума, само уточняват, че плащанията могат да бъдат възстановени веднага щом бъдат отстранени проблемите. Цялата стойност на европейското финансиране по ОП "Околна среда" за сегашния програмен период е близо 1,5 млрд. евро. Решението не означава напълно загуба на средства, но страната ни ще трябва да се потруди в кратки срокове, за да си върне плащанията

**Площадки за хвърляне на хладилници с пари от ЕС**

Водният сектор ще бъде приоритетен за ОП "Околна среда" през следващия програмен период. 68% от ресурса по програмата или 900 млн. евро ще бъдат за ВиК инфраструктура, каза Малина Крумова, шеф на дирекция "Кохезионна политика за околна среда" в екоминистерството по време на Българския икономически форум. Водят се и разговори със земеделското министерство за финансиране на ВиК проекти и с пари от Програмата за развитие на селските райони. За приоритетната ос отпадъци ще бъдат отделени 18% от средствата на програмата или 215 млн. евро. Но няма да се финансира изграждането на депа. Приоритет до 2020 г. ще бъде оптимизирането на системите за събиране на отпадъци, изграждането на центрове за рециклиране, на площадки за безвъзмездно предаване на битови отпадъци от домакинствата

**Източник:** [focus-news.net](http://focus-news.net)

**Заглавие:** Двама души са загинали при експлозия във фабрика за рециклиране в Токио

**Линк:** <http://www.focus-news.net/news/2013/11/15/1848724/dvama-dushi-sa-zaginali-pri-eksplodziya-vav-fabrika-za-retsiklirane-v-tokio.html>



**Текст:** Двама души са загинали, а други 16 са ранени при експлозия във фабрика за рециклиране в Токио, съобщава AFP.

Очевидци съобщават, че експлозията е усетена на около 4 километра около фабриката и е била последвана от пожар.

Причините за инцидента не са известни

**Източник:** [sun-bg.com](http://sun-bg.com)

**Заглавие:** Кампания за насърчаване на разделното събиране на отпадъци в Свиленград

**Линк:**

<http://sunbg.com/tag/%D1%80%D0%B5%D1%86%D0%B8%D0%BA%D0%BB%D0%B8%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B5/>



**Текст:** Кампания за насърчаване на разделното събиране на отпадъци от опаковки организира община Свиленград. В кратък видео клип кметът на града Георги Манолов отправя призив към жителите да изхвърлят разделно, за да запазят града чист, да депонират по-малко битов отпадък и така да запазят непроменена такса смет. Направени са и брошури с ценна информация и правила при разделното събиране. Най-голямата организация за разделно събиране на отпадъци от опаковки, с която Община Свиленград има сключен договор, през 2012 г. е рециклирала 70 450 тона отпадъци от опаковки. Така са били спасени от изсичане 471 000 дървета, спестени са 62,3 милиона киловатчаса електроенергия, 1159 милионаа литра питейна вода, 90 560 барела петрол и намален обемът на депонираните отпадъци на градските депа със 145 000 кубически метра.

**Източник:** [factor-bs.com](http://factor-bs.com)

**Заглавие:** Удариха нелегални пунктове за скрап

**Линк:** <http://www.factor-bs.com/news-27478.html>



**Текст:** „Кроношпан“ е „разорен“ с 280 лева месечна глоба за изпускане на въглероден диоксид. Тридесет хиляди лева е глобата, която РИОСВ-Бургас наложи на несребърска фирма за нелегален бизнес със скрап.

„Буба 2009“ ЕООД е фирмата, която имала площадка за метални отпадъци в Слънчев бряг, но нямала

необходимото разрешително. Проверката е била извършена през юли т.г., а наказателното постановление е от октомври.

На площадката е имало излезли от употреба автомобили, както и отпадъци от черни и цветни метали, обясни пресаташето на екоинспекцията в Бургас Стефка Калъчева.

Може да се каже, че РИОСВ-Бургас удари нелегалния бизнес със скрап. Съставени са актове за незаконна дейност и на още две фирми, очакват се и наказателните постановления с глобите. Едната от тях е "Фри" ЕООД-Бургас, която имала площадка за извършване на дейности по третиране на излезли от употреба моторни превозни средства. Другата е "Нита" ЕООД-Царево, която извършвала дейност с черни и цветни метали.

Сред глобените през октомври са и ЛУКойл Нефтохим за неспознове на условия в комплексното разрешително – с 50 хиляди лв., и „Успех – 2005“ ООД за изпускане на вредни емисии с 1000 лева. Наложени са и още 4 санкции, които с незначителен размер, но са ежемесечни. Най-смехотворната е 73 лева - „Идън Девелъпментс“ АД за канализационна мрежата на жилищен комплекс „Райска градина“, Св. Влас.

За нарушения на заустването на канализационната система на Царево месечната глоба е 168 лв.

За мощното дървопреработвателно предприятие „Кроношпан България“ ЕООД текущата месечна санкция е 280 лева. Пренебрежимата като стойност глоба е наложена за неспазване на нормата за допустима емисия по отношение на въглероден оксид на комин „Конус котел ПДЧ“, съобщиха от екоинспекцията. „Хелт Енд Спа Холидейс“ ЕООД месечно плаща по 833 лв. за канализационната мрежа на хотелски комплекс „Зорница сендс“, Св. Влас в размер на 833 лв.

**Източник:** [kmeta.bg](http://kmeta.bg)

**Заглавие:** Министерството проверява изнасяни ли са изтребители за скрап

**Сигналят е за 10 машини, нарязани и изнасяни за чужбина**

**Линк:** <http://kmeta.bg/news/20614/Ministerstvoto-proveryava-iznasyani-li-sa-iztrebiteli-za-skrap.html>



**Текст:** Министерството на отбраната започва проверка за изнасянето на части от военни изтребители, излезли от употреба. Това съобщи в Асеновград министърът на отбраната Ангел Найденов. По думите му проверката е започнала след множество сигнали и публикации, че частна фирма в района на Катунца е нарязала 10 изтребители и ги изнася в чужбина под формата на скрап. Найденов съобщи още, че Министерството на отбраната е предприело достатъчно мерки за поддържане на необходимата ни летателна техника в годност. В момента се реализира един договор за капитално възстановителни ремонти в размер на 25 милиона лева. Има осигурени и целеви средства за следващата година в размер на 11 милиона лева за изтребителната авиация. Предприели сме всичко необходимо и няма да останем без авиационна техника, която да ни помага в изпълнение на основни задачи, включително и по охрана на въздушното пространство, уточни военният министър.

**Източник:** [razkazi.info](http://razkazi.info)

**Заглавие:** Бизнесът с коли за скрап

**Линк:** <http://razkazi.info/%D0%B1%D0%B8%D0%B7%D0%BD%D0%B5%D1%81%D1%8A%D1%82-%D1%81-%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%B8-%D0%B7%D0%B0-%D1%81%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%BF>



**Текст:** Една нова тенденция, която се появи сред шофьорите, се оказа доста практичен начин за отървяване от старата непотребна кола. Става дума за даването на коли за скрап. Вече съществува много добри фирми, които предлагат тази услуга и се стремят да привлекат клиенти и често успяват. Няма как да сравним чакащи в магазина и чакащи в склада, но макар и малко, някои предпочитат този удобен начин да изхвърлят старото от живота си, че и да получат известна сума пари. Това си е нова практика със сериозна заявка за развитие – прогнозите са, че след около година предаването на стари коли за скрап ще бъде нещо обичайно. Нещо много хубаво, тъй като няма значение дали е по-нова или стара колата ви – винаги ще ви бъде платено за жертвата, която сте направили. Някои автомобили имат повече метал, други – по-малки, но пък те предлагат като компенсация редки метали. Трябва да бъдете внимателни и да попаднете на коректна фирма, а не на измамници. Някои предприятия могат да рециклират до 90% от возилото, целете се в тях. Те плащат повече и искат само разрешението ви. От там на сетне, колата не е ваша грижа. Самият процес на преработването ѝ, е свързан с обработката на металите, съдържащи се в нея, а след това да бъдат използвани отново за различни нови неща. Това оказва благоприятно влияние на природата, тъй като се пестят вода, ток и се съхраняват неизползваните суровини. Рециклирането е свързано главно с металите, пластмасата, стъклата и хартията. За съжаление, в страната ни този вид разделно изхвърляне на боклуци се наложи като закон, но не и като практика. Изключително много боклуци се изхвърлят на края на града, а цялата мръсотия се изсипва върху нас. Това си е всеобщ проблем – замърсяваме и не се замисляме за фаталните последици. Малкото хора, които го правят не могат да надделеят и да утвърдят някои правила за опазването на природата чиста. Може би другите ще се усетят... когато е твърде късно.

**Източник:** [dnes.bg](http://dnes.bg)

**Заглавие:** Разделното събиране на отпадъци буксува

*Липсата на кофи отказа хората от него, призна зам.-министър*

**Линк:** <http://www.dnes.bg/stranata/2013/11/15/razdelnoto-sybirane-na-otpadyci-buksuva.206269>



**Текст:** Системата за разделно събиране на отпадъците ще заработи и до края на следващата година ще възстановим равнището, което имаме. В това увери ресорният заместник-министър на околната среда и водите Чавдар Георгиев пред БТА.

По думите му в момента се прави преглед на ефективността от прилагането на Закона за управление на отпадъците и се констатира отстъпление от постигнатите резултати през 2007-2008 г., когато са били установени стандарти на системите за разделно събиране на отпадъците.

Едно от предизвикателствата ни през този четиригодишен мандат ще бъде не само да преодолеем отстъплението от разгръщането на системите, но и да въведем разделно събиране на биоразградимите отпадъци, компостирането и използването им като почвен подобрител, посочи Георгиев.

Заместник-министърът отбеляза, че за целта ще бъде осигурен необходимият брой кофи. Бяхме постигнали конкретен стандарт за определен контейнер, с определен обем на определен брой жители и

честота на извозване, всичко това ще бъде възстановено, обеща той. Според него това ще стане по пътя на контрола и определяне на стандарти, които да бъдат ясно разписани не в закон, а в споразумения с общините и оползотворяващите организации.

Крайният срок за привеждане в съответствие на организациите за оползотворяване на отпадъците от опаковки, който сме им определили, е края на 2014 г., коментира заместник-кметът по екология на Столична община Мария Бояджийска. До този срок всички оползотворяващи организации трябва да подменят контейнерите за разделно сметосъбиране с тип "иглу", което е и едно от минималните изисквания за подписване на договори с тях, добави тя.

Изискванията предвиждат и поставянето на по-голям брой контейнери, като местата за тях са определени от районните кметове, и са съобразени с нуждите на хората.

Организациите трябва да поставят контейнерите там, където кметовете са определили, а ако е необходимо - и на допълнителни места, каза още Бояджийска.

Сега системата за разделно събиране на отпадъците у нас буксува. Вината за това се прехвърля между основните участници в нея - организации за оползотворяване на отпадъци, общини, Министерство на околната среда и водите /МОСВ/ и жителите, които трябва да генерират голяма част от отпадъците. Голям процент от чистите отпадъци за рециклиране в момента се генерира от производствени и търговски обекти. От разположените цветни контейнери за полезна смет от населението обаче, идват едва 15-20 процента от суровината за рециклиране, сочат данни на една от големите оползотворяващи компании.

Тръгнала с мащабни информационни кампании и големи обещания преди 2008 г., днес в популяризирането на системата се влагат скромни средства. Решаване на проблема се търси и с европейски средства, като един от изпълняваните в момента проекти е "Обмен на опит и добри практики в провеждането на информационни кампании за разделното събиране и третиране на отпадъци - ЕкоТрейн", финансиран по оперативна програма "Развитие на човешките ресурси".

От неразбориите печелят клошарите, които обират ценната суровина от кофите и я предават срещу заплащане в най-близкия пункт. Макар да оскъпяват с дейността си оползотворяването, всъщност те извършват необходимото сепариране на битовите отпадъци, което голяма част от населението не извършва. Повечето хора negliжират задължението си да изхвърлят разделно отпадъците с оправданието, че "всичко отива на едно място". А някои от "зеленомислещите" граждани, които започнаха да го правят ентузиастично преди няколко години, вече се отказаха. Липсата на достатъчно кофи за разделно събиране наблизо е сред основните причини, домакинствата да не събират разделно отпадъците си. Наблюденията показват, че броят им в кварталите на София беше чувствително намален през последните години.

**Източник:** [bulgarian.ruvr.ru](http://bulgarian.ruvr.ru)

**Заглавие:** Неаполитанците настояват защита от отровните отпадъци на Камората

**Линк:** [http://bulgarian.ruvr.ru/news/2013\\_11\\_17/Neapolitancite-nastojavat-zashhita-ot-otrovnite-otpadci-na-Kamorata-1166/?bottom=news](http://bulgarian.ruvr.ru/news/2013_11_17/Neapolitancite-nastojavat-zashhita-ot-otrovnite-otpadci-na-Kamorata-1166/?bottom=news)



**Текст:** Десетки хиляди хора участваха в протестния марш в Неапол с искания да се изчисти територията, на която местната мафия – Камора – в продължение на десетилетия нелегално изхвърля токсични отпадъци. Протестиращите носеха снимки на роднини, в това число и на деца, които, по думите им, са починали от рак в резултат на замърсяване. Близката до Неапол зона, която е с високо ниво на смъртност от различни видове рак, се нарича „Триъгълник на смъртта“. Активистите еколози, които са организирали

протестния марш, казват, че през последните 20 години около 10 тона промишлени отпадъци от северна и централна Италия са били изхвърлени и изгорени в южната част на страната.

**Източник:** [investor.bg](http://investor.bg)

**Заглавие:** Депа за отпадъци няма да получават финансиране по ОП „Околна среда“

*Приоритетът за новия програмен период ще бъде водният сектор и ВиК мрежата, както и рециклирането на отпадъци, коментират от МОСВ*

**Линк:** <http://www.investor.bg/evroproekti/264/a/depa-za-otpadyci-niama-da-poluchavat-finansirane-po-op-okolna-sreda,161560/>



**Текст:** Водният сектор ще бъде приоритетен за оперативната програма „Околна среда“ през следващия програмен период. Предвижда се 68% от ресурса по програмата, или около 900 млн. евро, да бъде отделен за изграждане на ВиК инфраструктура, съобщи Малина Крумова, директор на дирекция „Кохезионна политика за околна среда“ в екоминистерството по време на Българския икономически форум. Средствата са недостатъчни, затова се водят разговори със земеделското министерство за финансиране на ВиК проекти и със средства по линия на Програмата за развитие на селските райони. „Разговаряме как този ресурс да се управлява максимално ефективно“, коментира Крумова. Освен ВиК инфраструктурата, приоритет за следващия програмен период ще бъде изграждането на съоръжения за третиране на утайки от пречиствателни станции, модернизация на водоснабдителната мрежа и инфраструктура, на съпътстваща инфраструктура и т. н. За приоритетната ос отпадъци се предвижда да бъдат отделени 18% от финансовия ресурс, което ще е над 215 млн. евро. Няма да се финансира изграждането на депа, уточни Крумова. Приоритет до 2020 г. ще бъде оптимизирането на системите за събиране и транспортиране на отпадъци, изграждането на центрове за рециклиране и производство, инсталации за третиране на битови отпадъци, на площадки за безвъзмездно предаване на битови отпадъци от домакинствата, на компостиращи инсталации.

Цели се максимално рециклиране и повторна употреба на отпадъците и минимизиране на количеството отпадъци за депониране, поясни Малина Крумова. Предвижда се и изграждане на съоръжение за третиране на опасни отпадъци чрез публично-частно партньорство, както и на съоръжения за съхраняване на пестициди – ресурсът за тях ще се управлява съвместно със земеделското министерство. За биоразнообразие се предвижда да бъде отделен около 6% от бюджета на програмата за околна среда. Ще се финансират проекти за изграждане на посетителска инфраструктура и инфраструктура за наблюдение в резервати. Разработва се и националната рамка за действие по отношение на биоразнообразието. Нова приоритетна ос е свързана с климата – за нея ще бъдат отделени 5 на сто от бюджета на програмата. За техническа помощ са предвидени 3%.

**Източник:** [riosv-ruse.org](http://riosv-ruse.org)

**Заглавие:** Експерти на РИОСВ-Русе съставиха акт на кмета на община Ветово

**Линк:** <http://www.riosv-ruse.org/novini/posledni-novini/3994-eksperti-na-riosv-ruse-sastaviha-akt-na-kmeta-na-obshtina-vetovo.html>



**Текст:** Експерти на РИОСВ-Русе съставиха тази седмица акт за установяване на административно нарушение (АУАН) на кмета на Община Ветово по Закона за управление на отпадъците. Нарушението е установено още в началото на месец септември при извършена планова контролна проверка, проведена в присъствието на представители на общината. Обходени са районите на кметствата в с. Смирненски и гр. Глоджево, и гр. Ветово. Експертите на РИОСВ-Русе са установили, че във всички населени места се експлоатират старите сметища и около тях са констатирани замърсени с отпадъци терени. На кмета на община Ветово е дадено предписание до края на септември да почисти замърсените терени. При последваща проверка е установено, че предписанието не е изпълнено. Затова, че общинският кмет не е предотвратил изхвърлянето на отпадъци на нерагламентираните за това места и е допуснато образуването на сметища е съставен АУАН. За това нарушение Законът за управление на отпадъците предвижда глоба в размер от 3000 до 10 000 лева.

**Източник:** [plovdiv24.bg](http://plovdiv24.bg)

**Заглавие:** Подадох сигнал до главния прокурор за предстояща продажба на локомотиви и мотриси на БДЖ

**Линк:** <http://news.plovdiv24.bg/464635.html>



**Текст:** Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт подаде сигнал до главния прокурор Сотир Цацаров за предстоящата продажба на подвижен състав на БДЖ, описан като стар и негоден. На сайта на дружеството бе публикувана обява за продажбата на 40 локомотива и мотриси. Началната цена на целия пакет е 5 млн. лв.

В тази връзка гражданската инициатива напомня, че само 1 нов локомотив струва 5 млн. лв. В Германия рециклирани дизелови локомотиви струват между 1,3 и 4 млн. лв. В нашия случай цените на посочения търг варират между 100 и 200 хил. лв., а според вътрешни източници цялостното рециклиране на една от нашите "стари" електрички би струвало около 850 хил. лв., при положение, че ако дружеството купува нов или рециклиран подвижен състав, той би струвал неколккратно повече (Мотрисите "Сименс" струват средно 3,5 млн. евро. по цени от 2005 - 2006-та и за направата им са използвани материали, които не подлежат на рециклиране).

Инициативата се свързва със завода производител на Електрически Мотрисни Влакове (EMV) 32 и 33 в Латвия, чиито представител потвърди, че може да се заеме с рециклирането на тези влакове и предостави материали за това - как изглеждат мотрисите след тяхното пълно рециклиране.

"Искаме да отбележим, че във време на финансова и икономическа криза, рециклирането на подвижен състав става все по-популярно. Освен това е екологично, енергоефективно, пести ресурси, а и създава работни места, ако се сключи съвместно споразумение за ремонт и поддръжка у нас, каквато е международната практика. Ние питаме - кой ще се облагодателства от тази сделка и кой ще носи политическа и наказателна отговорност? Това очевидно няма да е дружеството, което има значителен недостиг на локомотиви и вагони, нито тези предполагаеми 5 млн. лв. приход ще покрият особена част от 700 млн. лв. дългове на дружеството. Нито един от ръководните кадри на дружеството или от министерство на транспорта, не представи публично данни - от къде идват дълговете на компанията,



голяма част които са натрупани заради заемът за мотрисите "Сименс" (20 от които в момента са извън строя заради липса на финансиране за ремонт и резервни части). Според българските синдикати, държавата дължи на БДЖ над 300 млн. лв. по Договора за Обществена Услуга. Напомняме, че наскоро Полските Железници осъдиха своята държава за нарушение на същия този договор за сумата от 76 млн. евро. Словашките железници пък имат същия дълг като БДЖ в общ размер на 360 млн. евро, но са получили финансиране от над 400 млн. евро по Оперативни програми, с които са рециклирали и закупили нов подвижен състав и са модернизирани своите ремонти бази. Дългът на БДЖ към Национална Компания Железопътна Инфраструктура - около 100 млн. лв. е натрупан в значителната си част и заради безпрецедентно високите инфраструктурни такси, за които България бе заплашена със санкции от ЕК. До 2012г. таксата за 40-тонен вагон между Свиленград и Драгоман бе 96,60 лв., а дневната винетка на 40-тонен ТИР - 20 лв. Считаме, че в този случай за конкуренция между видовете транспорт не може да става и дума. Да не говорим за тежките катастрофи по пътищата, разрушената пътна инфраструктура, замърсяването и задръстванията, които се заплащат от джоба на българския данъкоплатец, защото е очевидно, че винетките не покриват в необходима степен тези разходи. В Швеция например, жп инфраструктурната такса е 0 евро с цел да се насърчи най-екологичният и ефективен транспорт. Като това помага и на частните жп оператори. Настояваме дружеството да заведе съдебен иск за недадените му 300 млн. лв. А 30-те милиона лв., които според слуховете ще бъдат отпуснати в бюджет 2014 на БДЖ за 30 шинобуса втора ръка от Германия (единични моторни вагони с капацитет около 80 души и максимална скорост 100 км/ч), да се дадат за рециклирането на мотриси (4 вагона с капацитет 300 души - макс. скорост 120 км/ч) и локомотиви (макс. скорости между 100 и 180 км/ч), които могат да теглят 10-15 пътнически вагона с капацитет над 1000 пътника. Според слуховете, от ръководството на БДЖ и министерство на транспорта искат да спрат влаковете, които са с 4 вагона+локомотив - около 300 души капацитет между Септември и Добринище и да ги заменят с шинобуси с капацитет 80 пътника. МОЖЕМ ДА ОПРИЛИЧИМ ТАЗИ ЗАМЯНА КАТО КОН ЗА КОКОШКА и поредна мегадалавера на гърба на българския данъкоплатец и БДЖ, които тази година навършиха 125 години, но никой освен нашата инициатива не се сети да отбележи това събитие", завършват от Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт.

**Източник:** [kozloduy-bg.info](http://kozloduy-bg.info)

**Заглавие:** Козлодуй домакинства заседание на НСОРБ

**Линк:** <http://www.kozloduy-bg.info/?p=news&aid=11075>



**Текст:** Козлодуй беше домакин на заседание на Управителния съвет на Национално сдружение на общините в Република България (НСОРБ) в края на изтеклата седмица. За първи път атомната столица приютява представители на НСОРБ. Припомняме, че през месец март 2012 година Общото събрание на сдружението определи Румен Маноев, кмет на община Козлодуй, за член на Управителния съвет. Единадесет членове на Управителния съвет на НСОРБ присъстваха на редовната изнесена сесия от общо двадесет и двама, заедно с още трима кметове от Северозапада, дошли да изкажат своите становища, мнения и предложения по дискутираните въпроси, включени в дневния ред – Петър Данчев - кмет на Криводол, д-р Виолин Крушовенски - кмет на Мизия и Иван аспарухов - кмет на Мездра. Заседнието откриха след приветствие на домакина Румен Маноев, кмет на Община Козлодуй, председателят на Управителния съвет Тодор Попов, кмет на община Пазарджик и изпълнителният директор на НСОРБ, Гинка Чавдарова. Девет точки включваше предварителният дневен ред на заседанието като най-коментирани от тях касаят резултатите от дейностите на сдружението за промяна на закони и нормативни актове в полза на

общините и ефективната работа на местната власт. На провела се среща в началото на ноември между ръководството на МОСВ и НСОРБ за обсъждане на проекта на Наредба за реда и начина за изчисляване и определяне размера на обезпеченията и отчисленията, изисквани при депониране на отпадъци, сдружението отчете положителни резултати по дискутираните теми за размера на отчисленията за периода 2014 – 2020 г., отпадане на двойния размер на отчисленията за депата, които не отговарят на нормативните изисквания, както и възможностите за стимулиране на общините, полагащи усилия за намаляване на количествата на депонираните отпадъци. Резултатите от исканията на общините са отпадане на широко определените основания за заплащане в двоен размер на отчисленията за депониране на отпадъци от Закона за управление на отпадъците, за депата, неотговарящи на нормативните изисквания и плавно увеличаване на размера на отчисленията за периода 2014-2016 г. - период, през който ще се изгражда и въвежда в експлоатация необходимата инфраструктура за третиране на отпадъците с цел постигане на заложените в законодателството цели за повторна употреба и рециклиране, намаляване на количествата на биоразградимите отпадъци, предназначени за депониране. Размерът на отчисленията от 2017 г. ще нарасне с по-голяма стъпка и за 2020 г. следва да достигне 95 лв./т отпадъци.

Проектът на наредба с постигнатите споразумения трябва да бъде одобрен най-късно до 20 ноември. НСОРБ вече е предоставило на Министерството предложения за размера на договорените отчисления, като информация е изпратена до всички общини за своевременна подготовка и актуализация на общинските план-сметки за определяне на размера на такса „битови отпадъци“, според планираните нови по-ниски стойности на отчисленията.

Най-голямата болка на общините си остава невъзможността за изчисляването на такса „битови отпадъци“ на база данъчна оценка на имот. Сдружението ще иска в рамките на 6 месеца да бъдат разработени нови законови промени, с които ще се определят количествата отпадъци по съвсем нови показатели, тъй като сега действащият метод на брой контейнери е невъзможен за реално изчисляване. Искането на общините става и по-настойчиво след освобождаването на молитвените домове от такса за смет, а многобройни коментари породиха и фактът, че е била дискутирана идеята за отпадане на таксата и за образователните институции.

В хода на заседанието не беше пропусната и оценката на проекта за държавния бюджет: „Общо взето проектът на взаимоотношения през следващата година няма кой знае какво разминаване с нашите очаквания. Тенденцията обаче е Съвета за децентрализация да приеме така наречената „пътна карта“ за такива нормативни промени, които да позволят при бюджетирането за 2015 година да пристъпим към по-съществени промени в структурата на взаимоотношения с националния бюджет. Продължава една положителна тенденция, макар и с бавни темпове, на ръст в по-голямата част от стандартите за делегираните от държавата дейности, а също така и трансферите за общините. Успяхме да убедим властта, че трябва да бъдат завишени държавните стандарти и сумите за капиталови разходи. Разбира се, това увеличение не покрива нашите очаквания, но все пак считам, че усилията на сдружението на общините се увенчаха с някакъв частичен успех. Продължава и една друга тенденция обаче - за спад на общинските разходи. Като цяло държавата за съжаление отделя по-малко средства за общините. Успяхме да увеличим субсидията за пътищата с шест милиона лева, което все пак е нещо, на фона на предишни преговори без никакъв резултат“, обобща накратко Тодор Попов, председател на НСОРБ.

Осемдесет и четири общини пък стана ясно, че са засегнати от методологията на Министерство на финансите, по която се преразпределя изравнителната субсидия. На практика тези засегнати общински центрове не могат да получат допълнителни средства. От МФ твърдят, че няма основания за промени, а действащата методология пък се оказва, че е разработена именно от НСОРБ.

На заседанието на Управителния съвет на НСОРБ бяха избрани и съответните общини за разкриването на 6 регионални офиса на сдружението по проект, финансиран от Норвежки финансов механизъм. Офисите се разкриват в плановите региони на страната като за Северозапада избраната община стана Враца. Проектът на НСОРБ се реализира на два етапа до края на ноември 2015 г. В първия етап е предвидено разкриването на шест офиса, като ще бъдат назначени 6-ма координатори за 18 месеца, а по-късно - още 10 координатори, които ще са за срок от 12 месеца на половин работен ден, като средната работна заплата ще е 410 лв., осигурена от Норвежкия финансов механизъм, заедно с офис техниката и

оборудването. Издръжката на офисите пък ще бъде поета от НСОРБ. Идеята на новите офиси е да оказват помощ на общините с по-малък административен капацитет.

Единодушно беше прието предложението на Гинка Чавдарова, изпълнителен директор на НСОРБ, за изпращане на писмено искане до министъра на финансите за предприемане на бързи действия за преразплащане на задълженията на държавните структури към общините като основен длъжник се оказва МВР. В края на заседанието значително време беше дискутирана и темата относно средствата от еврофондовете за общините, 25-процентното оряване и новият планов период. В заключение НСОРБ подготвя обръщение към лидерите на политическите сили в страната и всички депутати, където ясно ще бъде изложена позицията на обединените членове на сдружението, представляващи общините на държавата, които пък са най-големите бенефициенти.