

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

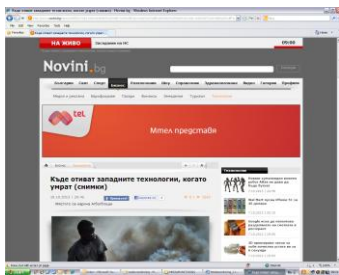
11 октомври 2013 г.



Източник: [novini.bg](http://novini.bg)

**Заглавие:** Къде отиват западните технологии, когато умрат

**Линк:** [http://www.novini.bg/news/160552-k%D1%8A%D0%B4%D0%B5-%D0%BE%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%B0%D1%82-%D0%B7%D0%B0%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D0%BD%D0%B8%D1%82%D0%B5-%D1%82%D0%B5%D1%85%D0%BD%D1%82%D0%BE-%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%B8%D0%B8-%D0%BA%D0%BE%D0%B3%D0%B0%D1%82%D0%BE-%D1%83%D0%BC%D1%80%D0%B0%D1%82-\(%D1%81%D0%BD%D0%B8%D0%BC%D0%BA%D0%B8\).html](http://www.novini.bg/news/160552-k%D1%8A%D0%B4%D0%B5-%D0%BE%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%B0%D1%82-%D0%B7%D0%B0%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D0%BD%D0%B8%D1%82%D0%B5-%D1%82%D0%B5%D1%85%D0%BD%D1%82%D0%BE-%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%B8%D0%B8-%D0%BA%D0%BE%D0%B3%D0%B0%D1%82%D0%BE-%D1%83%D0%BC%D1%80%D0%B0%D1%82-(%D1%81%D0%BD%D0%B8%D0%BC%D0%BA%D0%B8).html)



**Текст:** Докато западният консуматор с нетърпение чака последния писък в света на потребителската електроника, тонове остарели устройства заливат и отравят земята и цяло поколение деца в Гана, пише сп. "Обекти", позовавайки се на Gizmodo.

Майкъл Сиало, репортер от Springs Gazette посещава най-голямото депо за преработване на електронни отпадъци в Гана и се връща със снимки, които най-малкото могат да ни накарат да се замислим действително ли имаме нужда от този нов iPhone.

Мястото се нарича Агбоглоши, нелегално застроена зона в покрайнините на столицата Акра. Близо четири акра и дом на стотици мигранти и бежанци, мястото се е превърнало в едно от най-големите в света "бунища за дигитален боклук". То е основна дестинация за електронните отпадъци на развитите страни, където се обработват милиони тонове стара техника всяка година.

Повечето от т. нар. "обработване" се извършва от младежи и деца, които изгарят уредите, за да отделят медта, която съдържа, срещу жълти стотинки. Едно солидно количество може да изкарва на работниците по-малко от 4 долара на ден, докато изпуска купища отровни вещества в околната среда. Смъртоносният коктейл химикали отравя обкръжаващата земя, въздуха, водата и работниците.

Разбира се съществуват международни конвенции, които забраняват подобни практики - Базелската конвенция в частност. Но много страни, сред които и САЩ, отказват да я ратифицират, а много фирми от страните, подписали конвенцията, например Великобритания и Южна Корея, са намерили начин да я заобиколят.

В началото на 90-те западните страни започват да изнасят електроника втора употреба в Африка, като начин да се затвори "дигиталната пропаст" между по-бедните страни и развития свят, и това дава своя резултат. Хората в Гана и други страни успяват да се сдобият с персонални устройства за една десета от цената на новите. Но "даренията" бързо се превръщат в нелегално изхвърляне и експортни схеми, скрити под маската на помощи.

На безскрупулните компании за рециклиране на електронни отпадъци им излиза по-изгодно да закарат боклука към далечните африкански брегове, отколкото сами да преработят отпадъците. А западните потребители нямат контрол върху това, което се случва с тяхната стара техника, след като я дадат за рециклиране - нито пък проявяват някакъв интерес.

С взривната скорост, с която продукцията на електронни устройства достигна в началото на 21. век, износът на стара техника към страните от третия свят продължава да се увеличава. И докато правителството на Гана въведе през изминалото десетилетие някакви законови мерки за възстановяване на околната среда

в местността, то реално не може да направи нищо за подобряване на кошмарните условия на живот на хората, живеещи в района - и ситуацията не изглежда така, сякаш скоро нещо може да се подобри.

**Източник:** [bnr.bg](http://bnr.bg)

**Заглавие:** ЕК предлага онлайн консултации с експерти за защитата на личните данни в интернет

**Линк:** <http://bnr.bg/sites/horizont/euranetplus/Pages/1010petrov.aspx>



**Текст:** Евродепутатите гласуваха забраната да се използва кадмий в батериите на електроуредите. Тя ще влезе в сила на 31 декември 2016 година. Кадмият, който е канцерогенен и токсичен във водна среда, вече е забранен за употреба в бижутата, прътите за запояване и пластмасите.

Членовете на Европарламента добавиха и клауза за забрана на използването на живак в батериите тип „копче“, но от есента на 2015 година. Целта е да се подобри защитата на околната среда и човешкото здраве, но и да се стимулират иновациите при производството на батерии и рециклирането им след употреба.

От 14-ти до 16-ти октомври ще се проведе четвъртият онлайн дебат, в който граждани от страните-членки ще могат да се консултират с експерти от Европейската комисия за проблеми при покупки и продажби по интернет. Дебатът ще се проведе в рамките на Месеца на единния пазар и в него ще могат да се обсъдят и злоупотребите и защитата на личните данни в интернет. Онлайн дебатът е достъпен за идеи, мнения и коментари на български език на платформата - твоите идеи за развитието на Европа.

Европейският съюз е поискал от Световната търговска организация да състави експертна група, която да се произнесе по спора между Брюксел и Москва по повод въведения от Русия данък за рециклиране на колите, който се прилага за внесените в страната автомобили, съобщи Франс прес. „Опитахме всичко, за да намерим приятелско решение с Москва“, заяви европейският комисар по въпросите на търговията Карел де Гухт. „Данъкът продължава да тежи върху износа на коли, който е ключов сектор от европейската икономика, така че нямаме друг избор“, заяви еврокомисарят.

**Източник:** [segabg.com](http://segabg.com)

**Заглавие:** ЕС съди Русия заради автомобилен данък. Това е първият сблъсък между Брюксел и Москва в рамките на СТО

**Линк:** <http://www.segabg.com/article.php?id=669263>



**Текст:** ЕС е поискал Световната търговска организация (СТО) да се намеси в разрешаването на спора с Русия за наложения данък за рециклиране върху внасяните в страната евроавтомобили, предадоха агенциите. Брюксел настоява, че налогът е дискриминационен, защото руските превозни средства и внасяните от Казахстан и Беларус не се облагат с него. ЕК е поискала от СТО да бъде съставена експертна група, която да се произнесе по търговския спор с Москва. Вземането на решение по казуса може да отнеме месеци. "Опитахме всичко, за да постигнем взаимноизгодно решение, но не успяхме да се споразумеем", обясни европейският комисар за търговията Карел де Гухт.

Спорът между ЕС и Русия за данъка за рециклиране върху европейските автомобили избухна преди повече от година, когато Москва въведе данъка. Таксата за рециклиране на колите от ЕС варира от 450 евро за най-малките автомобили до 150 000 евро за тежка строителна техника. През юли т.г. Брюксел подаде жалба срещу Москва в СТО заради налога. Първата стъпка според правилата на СТО за решаването на търговския спор е подаването на жалба, което дава възможност на двете страни да обсъдят въпроса и да стигнат до споразумение до 60 дни. Това обаче не стана и затова сега Брюксел поиска да бъде съставена експертна комисия, която да се произнесе по казуса. "Европа разбира, че има екологична необходимост да се насърчава рециклирането. Има обаче сериозни опасения, породени от факта, че руското законодателство за таксите за рециклиране на колите дискриминира вносните превозни средства", обясниха от ЕК през лятото. Ако СТО реши, че ЕС основателно е недоволна от данъка, Москва ще бъде принудена да промени въведените правила или може да бъде санкционирана. Това е първият сблъсък на ЕС и Русия в СТО, след като Москва стана пълноправен член на организацията през август 2012 г.

ЕК настоява, че решението на Русия за въвеждането на налога е тежък удар за автомобилостроенето, което е много важен сектор за икономиката на Стария континент. Всяка година към Русия се изнасят автомобили, произведени в страни от ЕС, на обща стойност 10 млрд. евро.

**Източник:** [scrap-bg.com](http://scrap-bg.com)

**Заглавие:** САЩ и Турция – на върха на скрапа

**Линк:** <http://scrap-bg.com/tag/%D0%B2%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B8%D1%87%D0%BD%D0%B8-%D1%81%D1%83%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D0%B8/>



**Текст:** САЩ и Турция са единствените големи страни показващи възходящ тренд в използването на стоманен скрап през миналата година.

Увеличението в САЩ на стоманен скрап е с 9,4% до 61,7 м. тона и е по-голямо от растежа на вътрешната готова продукция, която расте с 2.7%.

Едно от възможните обяснения за по-широкото използване на стоманения скрап в САЩ е по-широкото използване на по-нискокачествени класове от металите.

Подемът от миналата година в турската консумация на стоманен скрап е около 5,1% до 32,4 м. тона въпреки че растежа в производство на стомана в страната все още е висок (5,2%). През 2012 г., имаше и по-широкото използване на стоманения скрап в две други големи "стоманени" страни – производители, като Индия и Република Корея.

Индия увеличи изходящата стомана с 4,3% до 76,7 метра тона, а вносът стоманен скрап с 32.4% до 8.180 метра тона). Република Корея увеличи изходящата стомана с 0,8% до 69,1 метра тона, а вносът на стоманен скрап с 17,4% до 10,126 метра тона.

**Източник:** [blitz.bg](http://blitz.bg)

**Заглавие:** Окончателно: Гърците ще строят завода за битови отпадъци

**Линк:** <http://www.blitz.bg/news/article/226965>



**Текст:** Тричленен състав на Върховния административен съд обяви днес окончателно, че гръцката компания "Актор АД - Хелектор АД" остава като изпълнител на завода за битови отпадъци у нас. Делото бе образувано по три жалби срещу решение на Комисията за защита на конкуренцията, която оспорваше резултатите от търга. "Отхвърлят се жалбите на съвместно предприятие "ВСМ-СПХ" и на обединение "Станилов-Данеко" ДЗЗД срещу заповед на кмета на Столична община. Това означава, че се потвърждава решението на възложителя - Столична община, с което е избран за изпълнител обединението "Актор АД - Хелектор АД", със седалище Гърция, Атина", се казва в официалното прессъобщение на ВАС.

"Актор-Хелектор" спечели с най-високата цена за изграждането на завода за боклук - над 213.4 млн. лв. без ДДС. Цената им за преработка на битовите отпадъци, която има по-голяма тежест е 60.69 лв./тон. Гърците получиха и най-високата техническа оценка за проекта си - 81.53 точки.

Класираният на първо място участник е акцентирал в техническото си предложение на производството на RDF-гориво от отпадъците. Това гориво ще се използва от "Топлофикация София" и по проект ще намали с минимум 10% използването на природен газ при производството на топлинна енергия. Производството на по-големи количества RDF-гориво е в интерес на гражданите, е посочено в съобщението на Столична община след търга.

**Източник:** [dariknews.bg](http://dariknews.bg)

**Заглавие:** ВАС решава за регионалното депо за отпадъци

**Линк:** [http://dariknews.bg/view\\_article.php?article\\_id=1156796](http://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1156796)



**Текст:** Кметовете на петте общини – Сливен, Ямбол, Стралджа, „Тунджа“ и Нова Загора, включени в проекта за изграждане на Регионален център за управление на отпадъците са се ангажирали да продължат участието си в Сдружението и в подготовката на процедурите за избор на изпълнители по проекта. Това е станало по време на Общо събрание на представителите на общините в Ямбол, на което е бил представен доклад за напредъка по проекта. Бил е обсъден и план за действие за реализиране на проекта в срок, както и създаването на експертна група, натоварена с отговорността за изпълнение на предвидените в плана решения.

Съдбата на Регионалното депо е в ръцете на Върховния административен съд след като екологична организация обжалва една от процедурите за издаване на строително разрешение. Срокът на проекта изтича в края на 2014 г.

Кметът на Сливен, който е председател на Регионалното сдружение «Регионален център за управление на отпадъците» е поел ангажимент да поиска среща с министъра на околната среда и водите Искра Михайлова във връзка със ситуацията с изграждането на депото.

**Източник:** [novini.bg](http://novini.bg)

**Заглавие:** Кметът на Ямбол: Псевдоеколози са срещу депото за отпадъци

**Линк:** <http://www.novini.bg/news/160591-%D0%BA%D0%BC%D0%B5%D1%82%D1%8A%D1%82-%D0%BD%D0%B0-%D1%8F%D0%BC%D0%B1%D0%BE%D0%BB-%D0%BF%D1%81%D0%B5%D0%B2%D0%B4%D0%BE%D0%B5%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B7%D0%B8-%D1%81%D0%B0-%D1%81%D1%80%D0%B5%D1%89%D1%83-%D0%B4%D0%B5%D0%BF%D0%BE%D1%82%D0%BE-%D0%B7%D0%B0-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D1%86%D0%B8.html>



**Текст:** От май 2012 година се води спор от една псевдоекологична организация, която води дела срещу нашето депо. Тя е водена изцяло от частен интерес. Това каза в сутрешния блок на БНТ кметът на Ямбол Георги Славов по въпроса за депото за отпадъци в града.

Имаме един заплатен казус с военните имоти в града - искаме или част от тях, или данъците, добави той. По думите му правителството трябва да работи в посока финансова децентрализация и по-малко да се меси в регионалната политика.

**Източник:** [mediapool.bg](http://mediapool.bg)

**Заглавие:** Заводът за боклук в София спаси еврофинансирането си

**Линк:** <http://www.mediapool.bg/zavodat-za-bokluk-v-sofiya-spasi-evrofinansiraneto-si-news212152.html>



**Текст:** Проектът за изграждане на завод за преработка на битовите отпадъци на София ще спаси еврофинансирането си, след като в четвъртък Върховният административен съд потвърди избора на изпълнител на строежа.

Столичната община бе заплашена да изгуби договорени 193 млн. лв. от еврофондовете за строежа на завода за боклук ако до края на годината, когато изтича програмният период за финансирането, не се подпише договор с изпълнителя на проекта, който обаче беше отменен от Комисията за защита на конкуренцията (КЗК) заради нарушения в провеждането на конкурса.

Изборът на гръцкия консорциум "Актор-Хелектор", който спечели конкурса с цена от 213.4 млн. лв. за завода и цена за преработка 60.69 лв. за тон отпадъци, бе обжалван пред КЗК от съвместното предприятие "ВСМ-СПХ" и Обединение "Станилов- Данеко" ДЗЗД, които бяха сред отстранените от участие общо 11 кандидати. КЗК реши в края на юни 2013 г. да върне процедурата в етапа за разглеждане на документите на участниците в процедурата.

Решението на антимонополния орган бе обжалвано от Столичната община и "Актор-Хелектор" и сега тричленен състав на Върховния административен съд (ВАС) отменя решението на КЗК и потвърждава избора на гръцкото обединение от Столичната община.

Според съда КЗК неправилно е уважила жалбата на "ВСМ-СПХ". Обединението е оферирало на Столичната община обща стойност на трите конвейерните системи на завода. В същото време в условията на поръчката е казано, че трябва да бъде дадена разбивка на отделните части на конвейерите.

Според КЗК това е напълно достатъчно, за да бъдат приети документи на "ВСМ-СПХ", защото цената на целия конвейер е сбор от цените на отделните части в него и това не влияе на финансовата оферта.

Съдът обаче не смята така и припомня условието да се предостави отделен списък с цените на частите на конвейерните системи за завода и казва, че законът дава право на възложителя да елиминира участниците, ако те не са изпълнили точно неговите условия.

"Аргументът в обжалваното решение, че "детайлната разбивка не допринася за узнаване и установяване на цената на тези системи", освен че е несъстоятелен, тъй като целта на детайлната разбивка е тъкмо да посочи цената - в цялост и на отделните й елементи, не е съобразен с по-важното за случая обстоятелство

- че тя е изисквана от възложителя с влязлото в сила на решение за откриване на процедурата (за избор на строител на завода)", се казва в решението на ВАС.

Отхвърлен е доводът на жалбоподателите, че фирмите от "Актор-Хелектор" не са участвали в изграждането на завод за боклук с капацитет над 200 000 тона годишно. ВАС обаче приема доводите на фирмата. В тях се казва, че компанията е участвала в изграждането на завода в провинция Ларнака – Аммохостос, който е с капацитет 210 000 тона. Фирмата има 45% участие в този проект и заради това конкурентите ѝ твърдят, че миноритарното участие няма как да се брой за изпълнен проект.

Съдът казва, че "Актор" изпълнява условията на поръчката, защото тя въвежда алтернативно изискване към участниците да имат "специфичен опит в проектирането и строителството и въвеждането в експлоатация на поне една инсталация с капацитет над 200 000 тона/годишно или две инсталации с капацитет над 100 000 тона/годишно". В случая тези 45% участие в проекти ѝ дават право да претендира, че има този "специфичен опит".

Решението е окончателно, допълват от ВАС, което означава, че Столичната община може да подпише договора с "Актор-Хелектор" по най-бързия начин и по този начин да се възползва от еврофинансирането.

За да не загубим европейските средства, заводът трябва да бъде изграден най-късно до края на 2015 г. Съгласно тръжната документация е заложено съоръжението да се изгражда 19 месеца, от които 9 са за проектиране, а другите за строителство.

Заводът за боклука е част от интергирания проект на Столична община за управление на отпадъците на обща стойност 346 млн. лв., от които 84.26% е безвъзмездната помощ от ЕС. По проекта вече беше построено депото в местността Садината, което приема софийския боклук. В момента се строи и компостиращата инсталация в Хан Богров, която трябва да е готова до края на годината.