
МЕДИА МОНИТОРИНГ

25 септември 2013 г.



Източник: capital.bg

Заглавие: Старите масла масово не се рециклират

Линк:



Текст:

Масово отработените масла от коли и машини се използват за отопление или се изхвърлят директно в околната среда, независимо че по закон 40% от пуснатите на пазара количества трябва да се събират и рециклират. Това сигнализираха от Българската асоциация по рециклиране (БАР). Според тях това е много опасна практика, тъй като при изгарянето на маслата се отделят силно токсични вещества, които са опасни за здравето. От асоциацията настояват за засилване на контрола по веригата от мястото, където се генерират стари масла, до площадките за събиране и оползотворяване.

Капацитет има, култура - не

По данни на БАР в България се събират едва около 11.5 хил. тона отработени масла годишно, които се рециклират от две компании - "Лубрика" в Русе и цеха на "Полихим - СС" в Луковит. Предприятията използват технология, при която се получава базово масло, което може да се използва за производството на нови масла за автомобилната индустрия и промишлеността. Проблемът обаче не е във възможностите за преработка, а в събирането на отработените места, казаха от "Полихим - СС". "Имаме капацитет да преработваме по 50 тона на денонощие, но в България няма култура за събиране на отпадъци за рециклиране - както на хартия, пластмаса и метал, така и на отработени масла", коментира управителят на дружеството Силвия Стефанова. По думите ѝ много генератори на масла не ги предават за рециклиране. Това засяга както голяма част от предприятията, които подменят маслата на машините си, така и автосервизите.

В страната има изградена система за събиране на стари масла, която включва както мобилни групи, така и площадки, където собствениците могат да предадат отработените масла срещу заплащане, казаха от БАР. В момента за килограм старо масло се заплащат около 60-70 стотинки.

Мръсно и токсично

Заради липсата на адекватен контрол обаче старите масла много често се използват за отопление на малки автосервизи, хотели и оранжерии. В същото време печките, котлите и горивните инсталации не са пригодени да пречистват отделящите се токсични серни съединения, които не само замърсяват околната среда, но са и канцерогенни, казаха от асоциацията. Тази практика се доказва от факта, че около 70% от събраните стари масла са предадени през лятото, докато през зимните месеци се събират останалите 30%. "Драстичното намаляване на изкупуваните отпадъци през зимата се дължи най-вероятно на това, че големи количества отработено масло се използват нерегламентирано за отопление", казаха от БАР. Оттам посочиха, че при неконтролираното изгаряне на 5 литра масло се замърсява въздух, който един човек може да диша в продължение на 3 години.

Отделно от това собствениците на коли често изхвърлят старите си масла на случайни места. По данни на BAR един литър отработено масло може да замърси 1 млн. куб.м вода, като образува петно с размер 4000 кв.м, ако попадне във воден басейн.

Източник: fakti.bg

Заглавие: Отоплението с отработени автомобилни масла причинява рак

Линк:



Текст:

Всяка година 4 от 10 българи страдат от заболявания на дихателната система, само през миналата година новите пациенти с онкологични заболявания са около 34 хиляди души.

Една от причините за това е, че отработените масла от автомобилите след отстраняването им се използват повторно за отопление. Печките, котлите и останалите горивни инсталации не са пригодени да пазят въздуха и в него се отделят силно токсични съединения на основата на сярата, които не само замърсяват въздуха и околната среда за продължителен период от време, но са и канцерогенни, предупреждават от Българската асоциация по рециклиране.

В България се събират едва около 11.5 хиляди тона отработени масла. През летните месеци са предадени около 70% от тях, докато през зимните – останалите 30%. Драстичното намаляване на изкупуваните отпадъци през зимата се дължи най-вероятно на това, че големи количества отработено масло се използват нерегламентирано за отопление.

Често смяната на моторни масла се извършва от собствениците на автомобили на нерегламентирани места, извън специализираните пунктовете, а това затруднява събирането им.

В допълнение на смяната на масла на нерегламентирани места, огромна част от пунктовете и автосервизите не предават отработените масла за рециклиране, а ги използват за отопление, което е изключително опасно, предупреждават от асоциацията.

Фактите:

- Пет литра масло при неконтролирано изгаряне, най-често чрез незаконно добавяне на отработени масла към горивата, замърсяват въздуха, който един човек може да диша в продължение на 3 години.

- Един литър отработено масло може да замърси 1 милион куб. м. вода, а ако бъде излят във воден басейн, може да образува петно с размер 4 000 кв.м.

В момента голяма част от старите масла се използват за отопление на малки автосервизи, хотели и оранжерии, които използват или печки самоделки, или забранени за употреба в страната отоплителни тела.

В България има само две фирми, които рециклират опасните отпадъци от отработени масла. Те използват технология, при която се получава базово масло, който може да се използва в процеса на производство на нови масла за автомобилната индустрия и промишлеността.

Има изградена система за събиране на стари масла в България, която включва както мобилни групи за събирането им, така и множество площадки, на които собствениците на отработени масла могат да ги предадат срещу заплащане. В момента за килограм старо масло се заплащат около 60 – 70 стотинки.

** "Отработено масло" е всяко смазочно или индустриално масло на минерална основа, което вече не е годно за употреба, включително отработени моторни и трансмисионни масла, турбинни и хидравлични масла.*

Източник: chas.bg

Заглавие: Много автосервизи не предават отработените масла за рециклиране

Линк:



Текст:

Огромна част от пунктовете и автосервизите не предават отработените масла за рециклиране, а ги използват за отопление, което е изключително опасно. За това алармираха от Българска асоциация по рециклиране (БАР), откъдето обясниха, че в момента голяма част от старите масла се използват за отопление на малки автосервизи, хотели и оранжерии, които използват или печки самоделки, или забранени за употреба в страната отоплителни тела. От асоциацията изтъкват опасността от неконтролираното изгаряне на масла, което води до замърсяване на въздуха с токсични съединения на основата на сярата, които не само замърсяват въздуха и околната среда за продължителен период от време, но са и канцерогенни. Всяка година 4 от 10 българи страдат от заболявания на дихателната система, а само през миналата година новите пациенти с онкологични заболявания са около 34 хиляди души, цитират мрачната статистика от БАР. Данните на асоциацията показват, че в България се събират едва около 11. 5 хиляди тона отработени масла на година.

Източник: 3e-news.net

Заглавие: 5 литра изгорено отработено масло= 3 години замърсен въздух

Линк:



Текст:

В България се събират едва около 11.5 хиляди тона отработени масла, сигнализирано от Българската асоциация по рециклиране. Опасността от неправилната им употреба е голяма- само 5 литра масло при неконтролирано изгаряне, най-често чрез незаконно добавяне на отработени масла към горивата, замърсяват въздуха, който един човек може да диша в продължение на 3 години. Освен това, само един литър отработено масло може да замърси 1 милион куб. м. вода, а ако бъде излят във воден басейн, може да образува петно с размер 4 000 кв.м.

Слабият контрол на процеса на предаване на отработени масла от мястото на образуване до площадките за събиране и оползотворяване е една от причините всяка година 4 от 10 българи да страдат от заболявания на дихателната система и само през миналата година новите пациенти с онкологични заболявания да са около 34 хиляди души, смятат от Асоциацията.

От тези 11.5 хиляди тона, 70% от тях са предадени през летните месеци, а през зимата- останалите 30%. Тази голяма разлика и непостоянност при изкупуването се дължи най-вероятно на това, че големи количества отработено масло се използват нерегламентирано за отопление през зимата. Когато старото масло от автомобил се използва повторно за отопление в печките, котлите и останалите горивни инсталации, се замърсява въздуха и околната среда за продължителен период от време. Още по-лошо - при подобно горене се отделят силно токсични съединения на основата на сярата, посочват от БАР.

Смяната на моторни масла, извършвана от собствениците на автомобили на нерегламентирани места, извън специализираните пунктове допълнително затруднява събирането им. Друг проблем са автосервизите, които не предават отработените масла за рециклиране, а ги използват за отопление.

В България има само две фирми, които рециклират опасните отпадъци от отработени масла. Те използват технология, при която се получава базово масло, който може да се използват в процеса на производство на нови масла за автомобилната индустрия и промишлеността. Въпреки изградена система за събиране на стари масла в България, включваща мобилни групи за събирането им и площадки за предаване срещу заплащане, цената от 60 – 70 стотинки за килограм не е особено насърчение, а от Асоциацията смятат, че трябва по-засилен контрол на процеса.

Източник: economic.bg

Заглавие: Много автосервизи не предават отработените масла за рециклиране

Линк:



Текст:

Огромна част от пунктовете и автосервизите не предават отработените масла за рециклиране, а ги използват за отопление, което е изключително опасно. За това алармираха от Българска асоциация по рециклиране (БАР), откъдето обясниха, че в момента голяма част от старите масла се използват за отопление на малки автосервизи, хотели и оранжерии, които използват или печки самоделки, или забранени за употреба в страната отоплителни тела.

От асоциацията изтъкват опасността от неконтролираното изгаряне на масла, което води до замърсяване на въздуха с токсични съединения на основата на сярата, които не само замърсяват въздуха и околната среда за продължителен период от време, но са и канцерогенни. Всяка година 4 от 10 българи страдат от заболявания на дихателната система, а само през миналата година новите пациенти с онкологични заболявания са около 34 хиляди души, цитират мрачната статистика от БАР.

Данните на асоциацията показват, че в България се събират едва около 11.5 хиляди тона отработени масла на година. През летните месеци са предадени около 70% от тях, докато през зимните - останалите 30%. Драстичното намаляване на изкупуваните отпадъци през зимата се дължи най-вероятно на това, че големи количества отработено масло се използват нерегламентирано за отопление.

Причината за това е, че често смяната на моторни масла се извършва от собствениците на автомобили на нерегламентирани места, извън специализираните пунктовете, а това затруднява събирането им. Отработените масла се разлагат само частично. Изхвърлянето им в околната среда може да се отрази пагубно на природните екосистеми, защото възпрепятства достъпа на кислород до водата и почвата. Един литър отработено масло може да замърси 1 милион куб. м. вода, а ако бъде излят във воден басейн, може да образува петно с размер 4 000 кв.м.

В България има само две фирми - "Лубрика" в гр. Русе и "Полихим" в гр. Луковит, които рециклират опасните отпадъци от отработени масла. Те използват технология, при която се получава базово масло, който може да се използват в процеса на производство на нови масла за автомобилната индустрия и промишлеността.

Има изградена система за събиране на стари масла в България, която включва както мобилни групи за събирането им, така и множество площадки, на които собствениците на отработени масла могат да ги предадат срещу заплащане. В момента за килограм старо масло се заплащат около 60 - 70 стотинки за килограм.

Българската асоциация по рециклиране апелира към засилен контрол на процеса на предаване на отработени масла от мястото на образуване до площадките за събиране и оползотворяване.

Източник: new.sliven.net

Заглавие: БАР: Отработените автомобилни масла трябва да се предават за рециклиране и да не се използват за нищо друго

Линк:



Текст:

Всяка година 4 от 10 българи страдат от заболявания на дихателната система, само през миналата година новите пациенти с онкологични заболявания са около 34 хиляди души.

Една от причините за това е, че отработените масла от автомобилите след отстраняването им се използват повторно за отопление. Печките, котлите и останалите горивни инсталации не са пригодени да

пазят въздуха и в него се отделят силно токсични съединения на основата на сярата, които не само замърсяват въздуха и околната среда за продължителен период от време, но са и канцерогенни.

Българската асоциация по рециклиране е изключително разтревожена, тъй като в България се събират едва около 11.5 хиляди тона отработени масла. През летните месеци са предадени около 70% от тях, докато през зимните – останалите 30%. Драстичното намаляване на изкупуваните отпадъци през зимата се дължи най-вероятно на това, че големи количества отработено масло се използват нерегламентирано за отопление.

Причината за това е, че често смяната на моторни масла се извършва от собствениците на автомобили на нерегламентирани места, извън специализираните пунктовете, а това затруднява събирането им. Отработените масла се разлагат само частично. Изхвърлянето им в околната среда може да се отрази пагубно на природните екосистеми, защото възпрепятства достъпа на кислород до водата и почвата. Един литър отработено масло може да замърси 1 милион куб. м. вода, а ако бъде излят във воден басейн, може да образува петно с размер 4 000 кв.м.

В допълнение на смяната на масла на нерегламентирани места, огромна част от пунктовете и автосервизите не предават отработените масла за рециклиране, а ги използват за отопление, което е изключително опасно. 5 литра масло при неконтролирано изгаряне, най-често чрез незаконно добавяне на отработени масла към горивата, замърсяват въздуха, който един човек може да диша в продължение на 3 години.

В момента голяма част от старите масла се използват за отопление на малки автосервизи, хотели и оранжерии, които използват или печки самоделки, или забранени за употреба в страната отоплителни тела.

В България има само две фирми – „Лубрика“ в гр. Русе и „Полихим“ в гр. Луковит, които рециклират опасните отпадъци от отработени масла. Те използват технология, при която се получава базово масло, който може да се използват в процеса на производство на нови масла за автомобилната индустрия и промишлеността.

Има изградена система за събиране на стари масла в България, която включва както мобилни групи за събирането им, така и множество площадки, на които собствениците на отработени масла могат да ги предадат срещу заплащане. В момента за килограм старо масло се заплащат около 60 – 70 стотинки за килограм.

Българската асоциация по рециклиране апелира към засилен контрол на процеса на предаване на отработени масла от мястото на образуване до площадките за събиране и оползотворяване.

* "Отработено масло" е всяко смазочно или индустриално масло на минерална основа, което вече не е годно за употреба, включително отработени моторни и трансмисионни масла, турбинни и хидравлични масла.

[Източник: kmeta.bg](http://kmeta.bg)

Заглавие: Пунктове незаконно изгарят отработени масла

Линк:



Текст:

Огромна част от пунктовете и автосервизите не предават отработените масла за рециклиране, а ги използват за отопление, което е изключително опасно. За това алармираха от Българска асоциация по рециклиране (БАР), откъдето обясниха, че в момента голяма част от старите масла се използват за отопление на малки автосервизи, хотели и оранжерии, които използват или печки самоделки, или забранени за употреба в страната отоплителни тела.

От асоциацията изтъкват опасността от неконтролираното изгаряне на масла, което води до замърсяване на въздуха с токсични съединения на основата на сярата, които не само замърсяват въздуха и околната среда за продължителен период от време, но са и канцерогенни. Всяка година 4 от 10 българи страдат от заболявания на дихателната система, а само през миналата година новите пациенти с онкологични заболявания са около 34 хиляди души, цитират мрачната статистика от БАР.

Данните на асоциацията показват, че в България се събират едва около 11.5 хиляди тона отработени масла на година. През летните месеци са предадени около 70% от тях, докато през зимните - останалите 30%. Драматичното намаляване на изкупуваните отпадъци през зимата се дължи най-вероятно на това, че големи количества отработено масло се използват нерегламентирано за отопление.

Причината за това е, че често смяната на моторни масла се извършва от собствениците на автомобили на нерегламентирани места, извън специализираните пунктовете, а това затруднява събирането им. Отработените масла се разлагат само частично. Изхвърлянето им в околната среда може да се отрази пагубно на природните екосистеми, защото възпрепятства достъпа на кислород до водата и почвата. Един литър отработено масло може да замърси 1 милион куб. м. вода, а ако бъде излят във воден басейн, може да образува петно с размер 4 000 кв.м.

В България има само две фирми - "Лубрика" в гр. Русе и "Полихим" в гр. Луковит, които рециклират опасните отпадъци от отработени масла. Те използват технология, при която се получава базово масло, който може да се използват в процеса на производство на нови масла за автомобилната индустрия и промишлеността.

Има изградена система за събиране на стари масла в България, която включва както мобилни групи за събирането им, така и множество площадки, на които собствениците на отработени масла могат да ги предадат срещу заплащане. В момента за килограм старо масло се заплащат около 60 - 70 стотинки за килограм.

Българската асоциация по рециклиране апелира към засилен контрол на процеса на предаване на отработени масла от мястото на образуване до площадките за събиране и оползотворяване.

[Източник: ruse.topnovini.bg](http://ruse.topnovini.bg)

Заглавие: Осъдиха крадци на метали

Линк:



Текст:

Двама крадци на метали получиха присъди, по обвинение, че в периода от 13-и до 20-и октомври 2012 година са крали метал в местността „Батмиш-1“. За целта те се „въоръжили“ с ножовки, чек, клещи резач и „Фолксваген Голф“.

За посоченото време от владението на двама собственици те отнели различни предмети, след които тръби, метални легла с пружини и инструменти за земеделие като мотики и др., с общо тегло 214 кг.

Първият от подсъдимите, който бил с основно образование и осъждан, получил присъда от 10 месеца, които ще излежи в затворническо заведение от закрит тип, при първоначален строг режим.

Вторият, който също е с основно образование, но неосъждан, получил същия срок, но условно, с четири години изпитателен срок.

Уредите, с които били извършени кражбите, пък се отнемат в полза на държавата.

Присъдата не е влязла в сила и може да баде обжалвана и протестирана пред Русенския окръжен съд.

Източник: bsstruma.com

Заглавие: Глоби за над 20 000 лева наложи РИОСВ-Благоевград

Линк:



Текст:

Над 1800 проверки са извършили експертите на регионалните инспекции по околна среда и водите през месец юли, съобщиха от МОСВ.

За неизвършена класификация на отпадъците РИОСВ-Благоевград е санкционирала с по 10 000 лв. „Южен плод – 2006“ ЕООД, с. Коларово - община Петрич, и „Стефани Дива Афимити“ ООД, с. Склаве, община Сандански. От екоинспекцията са глобени и две физически лица – за незаконен превоз на опасни отпадъци - 3 000 лв. и за нерегламентирано изгаряне на отпадъци от отработено масло - 2 000 лв.

За неизвършен собствен мониторинг на отпадъчни води екоинспекцията в Благоевград е санкционирала с по 2 000 лв. „Вик“ - Кресна и община Петрич с 1 000 лв.