

---

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

26 юни 2013 г.



[Източник: focus-news.net](http://focus-news.net)

**Заглавие: Борислав Малинов, Българска асоциация по рециклиране: Годишно се рециклират между 35 000 и 60 000 автомобила**

**Линк**



**Текст:**

Годишно се рециклират между 35 000 и 60 000 автомобила, по отчет на Изпълнителната агенция по околна среда. Това каза Борислав Малинов, председател на Българска асоциация по рециклиране (БАР) в интервю за Агенция „Фокус“. В тези по-трудни години, хората гледат да използват всяко едно нещо, от което могат да спечелят. Това са например старите автомобили, които не им вършат никаква работа. В София и в по-големите градове има приети общински наредби според, които автомобилите, които са оставени на произвола на съдбата, но са на общинска територия, се прибират безвъзмездно, посочи Малинов. По думите му - в София, Пловдив и други по-големи градове, правилата са такива, че, когато автомобил е паркиран на общинска територия – на улицата или на тротоара, и има вид на изоставен, му се поставя бележка. На нея е указано, че ако не бъде преместен в едноседмичен или двуседмичен срок автомобилът ще бъде репатриран. След седмица служителите на фирмата, която има договор с общината да събира старите автомобили, минават отново и проверяват дали автомобилът, все още е там. Ако е там, се вика паяк, който го превозва до площадка за стари автомобили. Там автомобилът престоява две седмици или месец в зависимост от срока на общинската наредба и ако никой не го потърси, този автомобил се рециклира за скрап.

„Потоците за събиране на стари автомобили са три, чрез договори на фирми за рециклиране на автомобили с общините, но количествата са минимални. Вторият подход е чрез покупко – продажба. При него търговците, които имат необходимите разрешения да разкомплектоват и да събират стари автомобили, пускат обяви и търсят сами стари автомобили по улиците. Цените, които се предлагат са между 250 лв. и 600 лв. за по-тежките автомобили, съответно по-леките автомобили са по-евтини. Третият поток е чрез държавни учредения, които обявяват търгове за изкупуване на стари автомобили. Това е пак вид търговия, но в този случай е по-централизирана. Обикновено се купуват по-големи количества на един път”, обясни още Малинов.

[Източник: sun-bg.com](http://sun-bg.com)

**Заглавие: Десетки хиляди коли всяка година се рециклират в България**

**Линк**



### Текст:

Между 35 000 и 60 000 автомобила всяка година се рециклират в България, събщи пред “Фокус” председателят на Българската асоциация по рециклиране Борислав Малинов. Според него водещото в рециклирането не е опазването на околната среда, а опитите на хората да спечелят пари от всяко непотребно нещо. Най-често за рециклиране се дават стари автомобили.

В София, Пловдив и в другите по-големи градове всеки автомобил, който е паркиран на улицата или на тротоара и има вид на изоставян, му се поставя бележка. На нея е указано, че ако не бъде преместен в едноседмичен или двуседмичен срок, автомобилът ще бъде репатриран.

Потоците за събиране на стари автомобили са три. Минимални са количествата автомобили, които идват от фирми за рециклиране. Вторият подход е чрез покупко–продажба. При него търговците, които имат необходимите разрешения да разкомплектоват и да събират стари автомобили, пускат обяви и търсят стари автомобили по улиците. Цените, които се предлагат са между 250 лв. и 600 лв. за по-тежките автомобили, съответно по-леките автомобили са по-евтини.

Третият поток е чрез държавни учредения, които обявяват търгове за изкупуване на стари автомобили. Обикновено се купуват по-големи количества наведнъж.

**Източник: [mediapool.b](http://mediapool.bg)**

**Заглавие: Президентът Росен Плевнелиев: Въпреки кризата, България продължава да пилее ресурсите си**

### Линк



### Текст:

Въпреки разрасналата се дълбока икономическа криза, България продължава да пилее своите ресурси и виновни за това сме всички, заяви президентът Росен Плевнелиев при откриването във вторник на международната конференция "Преминаване към ресурсно-ефективна зелена икономика в региона на река Дунав". На форума присъства и еврокомисарят по околната среда Янез Поточник, който препоръча на страната ни да превърне отпадъците в ресурси и коментира, че управлението на водите е важен фактор за развитието на икономиката ни

Според Плевнелиев ресурсната неефективност не започва от един или друг, а е "навсякъде - в начина, по който управляваме остатъците вкъщи, в начина, по който се отнасяме към природата, в начина, по който работим и в начина, по който ползваме енергията, караме автомобила си и изхвърляме отпадъците си". "Произвеждаме малко, същевременно изразходваме много. За да постигнем конкурентоспособност и растеж, са ни необходими реформи във всички сектори и то с една единствена цел - "количество - не, качество - да", посочи президентът.

"Бъдещето ни зависи от постигането на резултати по програмата за енергийната ефективност. Всички знаем, че водата е петролът на бъдещето. Време е да се замислим как ползваме и управляваме водните ресурси. Темата е много актуална. Устойчивото управление в сектор "Води" стои до дневен ред. Това ще доведе до чисто море, нация, държава", заяви държавният глава. Той допълни, че вече са на правени стъпки в тази посока

"Само 6 % от отчетените отпадъци в България са били предадени за рециклиране, останалите проценти ние най-арогантно изхвърляме. Трябва да намалим този процент на много по-малко. Земята ни е плодородна и трябва да я запазим такава. България притежава разнообразна природа и това е голямо богатство. Биоразнообразието е и източник на много продукти", каза още Плевнелиев.

Според него страната ни трябва да планира инфраструктура и да гради устойчива зелена икономика на базата на интегриран подход. "Всички ние трябва да си дадем сметка, че имаме шанс, който може да пропишем. Промяната зависи от всеки един от нас с отговорно отношение към природата ни", заяви държавният глава.

Поточник коментира, че икономиката трябва да се развива по ресурсно ефективна плоскост, за да не навлезе Европа в по-голяма криза. "Икономическата криза в момента е голяма и много хора казват, че трябва да се фокусираме само върху икономиката и чак тогава да мислим за екология, но това не е реалността", каза еврокомисарят. Според него краткосрочните и дългосрочните цели трябва да се допълват.

Той припомни, че в седемгодишния бюджет на Евросъюза от 2013 до 2020 г. са предвидени много повече средства за позеленяването на европейската икономика чрез иновации и ефективност. "За иновациите ще има специални механизми, които да ги подкрепят, освен това ЕС иска да постигне и реализация на ангажиментите си в световен мащаб по отношение на зелената икономика и ресурсната ефективност - подобряване на навигацията, броя на връзките, свързани с пресичането на Дунав между отделни държави, по-добра защита на природните резервати и ресурси", каза Поточник.

Искаме да направим така, че да се използват онези ресурси, които могат да бъдат рециклирани, възобновени, които ще дават тласък на икономиката на ЕС, но няма да съсипват природата, каза още Поточник.

Тази своя теза той разви и предишния ден при срещата си с Асоциацията на индустриалния капитал в България. Поточник отбеляза, че най-голямото предизвикателство пред Европейската комисия, свързано с околната среда, е изчерпването на основните ресурси и увеличаващото се население.

Бизнесът трябва да се насочи към ползите и възможностите, а не към ограниченията и загубите в диалога за енергийната ефективност. Препоръките за България са насочени към управлението на отпадъците и водите, което ще донесе много ползи за бизнеса и икономиката. Трябва да се даде приоритет на превръщането на отпадъците в ресурси, заяви още еврокомисарят по околната среда.

**Източник:** [pressadaily.bg](http://pressadaily.bg)

**Заглавие:** Търговията със скрап замря

**Линк**



## Текст:

Търговията със скрап замря. Десетки площадки за вторични суровини са обявени за продан, тъй като бизнесът не върви, съобщават фирми от бранша.

Една от причините е липсата на отпадъци от черни и цветни метали. Повечето от старите предприятия са вече оглозгани до основи. Арматурата е извадена дори от бетонните колони и панелите. Скрап в металургичния комбинат „Кремиковци“ все още има, но неговото добиване става все по-трудно и с големи разходи.

От друга страна, потреблението на старо желязо в България е свито. Суровина се изкупува само от „Стомана Индъстри“ в Перник. Така единствен вариант остава износът, но цените на международния пазар непрекъснато падат.

Отпадъците се изнасят в Турция на цена от 330 долара за тон при 400 долара в началото на годината. Цената на дребно в пунктовете е 46 ст. за кг. Това е причината много от ромите, които се препитават с това от години, да си потърсят по-доходна работа, коментира търговецът на метали Николай Асенов. Някои са в планините да събират гъби и билки, а други - на морето, където си докарват по-добри пари било от работа в услугите и чистотата, било от кражби. Така скрападжийските фирми изпитват все по-остър недостиг на суровини.

В момента в страната работят 704 площадки за търговия с отпадъци от черни и цветни метали. През миналата година те са били 1198. Новият Закон за управление на отпадъците въведе сериозни рестрикции на този пазара. От тази година всеки собственик на фирма трябва да представи 25 млн. лв. банкова гаранция. Тежки са и глобите за нарушения - те варират от 10 до 30 хил. лв.

По тази причина много фирми продават площадките си заедно с техниката, но интерес от българи към този бизнес няма. Надеждата на търговците е пунктовете им да бъдат купени от чужденци. Вече имало интерес от фирми от Индия и Хонконг, които разполагат с канали за износ. Така бизнесът им е гарантиран. През последните месеци има намаление и в изкупуването на пластмасови бутилки. Причината е, че на външните пазари, където се изнасяше суровината, няма търсене.

### *Нова стръв*

Търговците на старо желязо са на гладна диета поради липсата на скрап в държавата.

Ситуацията е предизвестена, защото повечето от старите предприятия са вече нарязани на старо желязо, а ново не никне по дърветата. Отпадъци има там, където икономиката работи.

Последния гвоздей в ковчега обаче забиха не кризата, протестите или международното положение, а братята роми, които предпочетоха да си намерят по-доходна работа заради ниските цени на суровината. Така собствениците на метални огради, БДЖ и енергото ще могат да си отдъхнат от набезите на крадците. Да му мислят полицаите по морето, защото част от събирачите на скрап сега събират телефоните и портмонетата на чужденците.

[Източник: radio999bg.com](http://radio999bg.com)

**Заглавие: Полицаи задържаха двама мъже за кражба на цветни метали**

**Линк**



**Текст:**

Полицейски служители от УП-Петолъчка са задържали двама мъже за кражба на цветни метали. За времето 10-13 юни В.В.(28г.) и А.К.(21г.) са извършили кражба на меден проводник от четири междустълбиа, от уличното осветление, в с. Тополчане. Нанесената щета е на стойност 900 лв. Двамата са задържани за 24 часа. Работата по случая продължава.Образувано е досъдебно производство.

[Източник: novini.bg](http://novini.bg)

**Заглавие: 6-годишни циганчета крадат метал**

**Линк**



**Текст:**

Металните съдове и уреди по дворовете и къщите в село Микрево привличат все по-малки крадци, които ги „приватизират“. Полицейски служители на РУП-Сандански предотвратиха кражба от цех за дървообработване в селището. След получен около 15:00 часа сигнал в понеделник полицаи са пристигнали на място. Установили са, че в сградата е проникнато чрез изваждане на стъклопакета на прозорец и разбиване на вътрешна врата на офиса. Вътре са спипани двама невръстни апаши - момчета на 9 и 6 години, от Микрево, които тъкмо били приготвили за отмъкване два ъглошлайфа. Работата по случая продължава, с тях е говорил инспектор от Детска педагогическа стая. Наскоро бяха заловени малолетни крадци, които само за ден задигнали куп метални вещи от различни места в селището - бензинова горелка, кабели с различно сечение, 3 медни тави от мазе на частен дом, 25 кофражни платна, 1 медно котле, кабели, бързовар и менгеме. Преди няколко месеца общинският кмет на Струмяни Емил Илиев проведе спешна среща с полицаи и граничари. Проблемът е, че жителите на селищата не могат да

се справят с набезите на апашите, които са ежедневни и все по-дръзки. В последните месеци зачестиха кражбите, извършени от роми. Те все по-често ползват и услугите на хлапета от голямата ромска махала в село Микрево. Апаши ги наемат да свършат работата, тъй като малчуганите не носят наказателна отговорност. "Става въпрос най-вече за кражби от необитаеми къщи на територията на цялата община. Задига се всичко, от което могат да се изкарат някакви пари – бакър, желязо, хартия, предмети, обзавеждане. Гастрольорите дават по 50 стотинки или по 1 лев на децата. Хлапетата влизат в празните домове и извършват кражбите", уточни кметът Емил Илиев.

**Източник:** [posredniknews.com](http://posredniknews.com)

**Заглавие:** Сипаха 28-годишен с 28 присъди да краде в пордим

**Линк**



**Текст:**

На 24 юни е започнато бързо полицейско производство срещу 28-годишен от Пордим. Полицаяте са установили, че на 20 юни той е откраднал от къщата на свой съгражданин кабел с ръкохватка на електрожен алуминиев кабел с дължина 10 метра, четири противотежести за сеялка, плочи по около 15 кг., месингова гилза от гаубица, метален гюм с дребни винкели и шини около 15 кг., метално корито, три метални профила с дължина около 2 метра и винкели, различни по размер и видове с тегло 20 кг. Младежът има 90 заявителски материала, 24 криминалистически регистрации и 28 съдебни дела за кражба, хулиганство и грабеж. Извършителят е продал вещите в пункт за изкупуване на черни и цветни метали в града. Там те са открити от полицаите. Уведомен е дежурен прокурор.